

2016年武汉交通大数据出炉 交警发布多项交通排名

武汉人上班平均用时24分钟

今年外环以内道路实现交通电子设备全覆盖

本报记者梁爽 通讯员李佳

江南拥堵道路比江北多

根据武汉交警和高德地图公布的“交通大数据”，2016年武汉市在全国60城市拥堵排名中排名第17位，相较2015年，排名下降了4名。大多数省会城市拥堵在所难免，但武汉在城市机动车不断增加的情况下，能够在全国省会城市、直辖市的整体拥堵排名中仅处于中下游水平，说明武汉有效地控制了拥堵的增长。

武汉哪些道路最拥堵？根据大数据，排在第一位的是：武昌珞狮路从文治街到武珞路立交，平均速度只有13.75公里/小时，拥堵延时指数高到4.57；排名第二到第五的拥堵道路，分别是武昌民族大道、中山路、光谷创业街、关山大道等道路的部分路段，道路平均速度在15-20公里/小时，拥堵延时指数从2.5到2.9之间；从全市拥堵前十名可以看出，有八条道路都位于江南地区，剩下只有二环线竹叶山段和青年路位于汉口。

武汉到底哪条路最堵？

昨天下午，武汉交警举办“2016武汉交通管理工作盘点发布晚会”，现场盘点了2016年江城道路交通管理工作，对道路交通违法行为突出的单位进行集中曝光，对新的一年智慧交管的新亮点、新举措进行了权威发布。

全市道路拥堵排名

排名	道路
1	珞狮路文治街到武珞路立交
2	民族大道凯迪大厦到光谷广场
3	中山路梅家山立交到临江大道
4	光谷创业街的创业街东口到关山大道
5	关山大道大学园路到珞喻路
6	虎泉街华中师范大学东门到光谷广场
7	关山大道珞喻路到大学园路
8	书城路从南湖大道到雄楚大道
9	二环线解放大道到竹叶山立交
10	青年路从利济北路到发展大道

新驾驶人肇事率排名前十位的驾校

排名	驾校名称
1	武汉市公交集团驾驶员培训学校
2	武汉市蔡甸区永安汽车驾驶员培训学校
3	武汉市汉阳区明华兴机动车驾驶员培训中心
4	武汉三山经济发展有限公司驾驶员培训学校
5	武汉鑫盛机动车驾驶员培训公司
6	武汉天天驾驶员培训中心
7	武汉神威汽车驾驶员培训有限公司
8	武汉市天意汽车驾驶培训有限公司
9	武汉市明涛驾校
10	武汉市宏业驾校

闯红灯交通违法道路前十排名

(统计时段：2015-12-21至2016-12-20)

排名	辖区	路口(路段)名称
1	江汉区	姑嫂树路红旗渠路路口
2	江夏区	江夏大道华一路口至谭鑫培路口
3	江汉区	姑嫂树路常青五路路口
4	江汉区	京汉大道友谊路路口
5	硚口区	解放大道联谊路口
6	洪山区	欢乐大道欢乐大道工业二路路口
7	江汉区	发展大道银墩街路口
8	江汉区	新华路北湖西路路口
9	江岸区	发展大道中一路路口
10	硚口区	解放大道辛加地北路

这些渣土车公司违法最多

排名	渣土车公司
1	武汉柏润市政土方工程有限公司
2	武汉乐之峰土石方工程有限公司
3	武汉市鸿宇清华市政工程有限公司
4	武汉胜跃物流有限公司
5	湖北荣勃建设工程有限公司
6	湖北福珍建筑工程有限公司
7	武汉愚公天久市政工程有限公司
8	湖北乐筑建设工程有限公司
9	武汉市江汉建设集团有限公司
10	武汉建虹机械工程有限公司

武汉人上班平均距离12.2公里

武汉市民花在上下班的时间又有多少呢？大数据显示，2016年武汉市工作日高峰时段平均上班用时24分钟，平均距离12.2公里(单向)。对比一线城市以及部分省会城市，武汉通勤时间要比他们少10分钟以上，距离也相对少3-5公里左右。

此外，周边道路最拥堵的前五大商圈分别是在光谷、中南、街道口、武广、徐东，时速为17-25公里/小时，拥堵指数在1.5到1.9之间。

周边道路最拥堵的医院，分别是武汉市儿童医院、同济医院、广州军区陆军总医院、协和医院及省妇幼保健院，拥堵延时指数介于2.0到2.3之间，道路的平均时速低于20公里/小时。

周边道路最拥堵的学校分别为武汉外国语学校、武汉一中、武汉二中、武汉中华和华中一附中等学校，拥堵延时指数在1.9-2.3之间，道路平均速度为16公里/小时-30公里/小时。

今年外环内交通电子设施全覆盖

交管部门还表示，至2017年底，全市基本实现外环线以内道路、新城区放射性道路、省国道及城关地区主要道路交通电子设施全覆盖。其中，交通视频监控从2567处达到6465处。

此外，交管部门还将建立“两客一危”(公共营运客车、旅游大巴、危险品运输车)、渣土车、混凝土搅拌车、普通货运车、物流车、校车、公交车、出租车、黄标车、违法大货车等重点车辆的实时轨迹数据平台，用动态实时智慧监管，确保道路交通安全。

多个交通“黑榜”震慑违法行为

交管部门对初领驾照三年时间内、交通事故肇事率高的驾驶员做了一个筛选，并对其培训驾校进行归纳统计，发布了“新驾驶员交通肇事率排名前十的驾校”。

2016年驾驶人的违法行为中，闯红灯、加塞这样的行为仍时有发生，某些路段发生交通事故也较为集中和突出。晚会现场发布了“2016武汉市十大闯红灯违法突出路口”“2016武汉市十大加塞多发路口”和“2016武汉市十大交通事故高发路段”。

此外在交通盘点中，对2016年运输单位违法大户进行了曝光，发布“2016年运输企业车均违法前十名”。交管部门提醒广大单位、企业，抓工作、生产的同时，必须要依法履行交通安全主体责任，对单位车辆文明出行、遵章守法的管理和要求，时刻不能松懈。

十大事故多发路口

(统计时段：2016-1-1至2016-12-29)

1	光谷大道(新竹路路口)
2	关山大道(光谷街路口)
3	东西湖大道(三秀路口)
4	高新大道(光谷一路路口)
5	白沙洲大道(农科所路口)
6	发展大道(青年路路口转盘)
7	东西湖大道(九通路口)
8	安居路(后湖大道路口)
9	汉阳大道(鹦鹉大道路口)
10	沌口路(港口一路路口)

今明两天春运拥堵将达最高峰

节前珞狮路、黄浦大街拥堵指数较高

本报讯(记者梁爽 通讯员李佳)随着春节的临近，春运高峰也即将到来。昨天，市交管部门对2017年武汉市春运期间的主要交通状况进行了预测，提醒市民多关注实时路况，合理规划出行时间与路线，避免误车、误机。

根据预测，交通拥堵最高峰预计将出现在1月18日、19日。自18日起的这一轮高峰，预计将持续一周时间；自1月26日起，城市交通拥堵将逐渐减轻，春节放假期间公众出行相对分散，无明显早、晚拥堵高峰，城市交通总体良好；春节后2月4日(农历正月初八)开始各单位继续上班，城市拥堵会逐步上升。

春运期间的拥堵时段将比平时推迟。节前早上8点至晚上7点，道路易发生拥堵或缓行，拥堵指数基本维持在1.6以上；节后下午4点至晚上7点，为易发拥堵。

节前珞狮路、黄浦大街拥堵指数较高。其中，珞狮路的拥堵高峰在上午9点至中午12点，黄浦大街拥堵指数最高时段则是下午4点至晚上7点，请大家出行时尽量避开高峰时间和道路。

节后黄浦大街、武昌光谷创业街、武昌中山路较拥堵，其中，黄浦大街拥堵多发，持续时间较长，出行时尽量避免。

春节前机场、火车站、长途客运站是交通热点。“三站一场”周边道路中，汉口站、武昌站因火车站、客运站集中，周边道路双向易发拥堵。

交管部门预计，1月20日至26日，沪渝高速易发拥堵路段是：汉蔡高速出入口到北河收费站、北河收费站到武汉市边界、104省道出入口到汉蔡高速出入口；

岱黄高速易发拥堵路段是：刘店立交到B跨线桥、福银高速出入口到318国道出入口；

汉蔡高速易发拥堵路段是：索子长河二号桥到沪渝高速出入口、京港澳高速出入口到米粮山立交、嵩阳路出入口到京港澳高速出入口；

武监高速易发拥堵路段是：321省道出入口到汉洪大桥；

武汉绕城高速易发拥堵路段是：北湖立交桥到阳逻大桥。