



3个月两次表态要治理,如今问题依旧 墨水湖治污“举一”未能“反三”

本报讯(记者杨蔚)从今年3月到6月,针对墨水湖污染治理问题,汉阳区相关部门两次表态要还墨水湖清新,但如今问题依旧。

3月10日,墨水湖百米栈桥护栏年久失修、湖面存在垃圾和水面污染等问题被曝光。当晚,汉阳区召集相关部门负责人现场

办公,并提出举一反三,解决类似问题。

5月26日晚,墨水湖水墨甲秀小区附近,仍有3处排污渠,在向墨水湖排放污水被曝光。当晚,汉阳区组织区水务局再次连夜行动,并承诺力争在7月份前完成水墨甲秀小区、水墨清华小区雨水排口污水串入的问题,年底完成墨水湖污水入湖改

造工作。不让生活污水注入湖泊,还墨水湖的清新靓丽。

但在6月20日,时隔3个月后,墨水湖环湖路段的湖面出现了大面积的绿藻,并伴有更加刺鼻难闻的恶臭。

汉阳区区长盛继亮认为,“举一”未能“反三”是因为工作人员的表态和行为以

及最后的结果没有吻合。他认为这是工作没有落实的表现,工作人员没有进行科学的谋划和安排就许诺,其后又不落实到位,对工作不负责任。

盛继亮表示,接下来汉阳区会对墨水湖进行清淤,科学地进行改造,争取2年以后实现墨水湖水质达到4类标准。



电视问政现场

记者金振强 摄

时隔4个月再访“十差基层单位” 是逢车必查还是“平时不查”?

本报讯(记者翟兰兰)被点名通报为“十差基层单位”后,电视问政巡查员回访中,看到逢车必查,但司机说,平时并没有查。昨晚的电视问政短片曝光了超限超载车辆检测站令人费解的现象。

今年2月10日,蔡甸区公路超限超载车辆检测站被点名通报为“十差基层单位”。时隔12天,巡查员再到检测站蹲点暗访,2小时竟不见一辆车被检,巡查车形同虚设,执法人员上班时间脱岗,埋头玩手机。《作风聚焦》栏目以《整治作风岂能作秀?》为题曝光该问题后,蔡甸区交通运输局

立即整改。

短片中,蔡甸区交通运输局相关负责人表示,他们成立了由纪委牵头,监察、人事、法规科等部门参加的联合工作专班,于2月28日进驻治超站。

然而,整改情况如何?时隔4个多月后,7月12日上午,巡查员再次来到唐河站点,发现此时该站点不仅增加了巡逻车辆,马路两侧数名执法人员也逢车必拦。然而,在距离该站点两三百米处,几名过往的货车司机的看法却有不同。

“每次经过这里的时候,他们都有

检测吗?”巡查员向司机询问。货车司机却说:“没有,真的没有。”同时,这位司机说,最近他天天跑车。

“作风建设具有反复性,需要我们长期抓。”针对这样的情况,蔡甸区区委书记刘子清说,这个“十差基层单位”的负责人已被免职,这个单位也正在整改,这些问题反映出,我们工作不够深入,作风建设还有盲区,工作人员还有履职不到位,接下来,相关部门会把事实查清楚,看是司机还是工作人员问题,一定抓住这个典型,不达目的不要休。

工作人员对政策不熟悉
资料审核被耽搁

孕妇申请公租房 空等了一年

本报讯(记者汪旌)去年6月,当听到“符合条件的住房困难人群可以申请公租房”的利好政策后,一直“居无定所”的李女士便到租住的社区申请公租房。然而,到今年6月,李女士说:“去年冬天,我怀着孕就跑过来问办没办下来。因为我们是迫切需要,差不多一个月会过来几次,问办没办下来,他跟我讲应该是办下来了,回家等不要急。”然而,眼看着6月底摇号在即,资格证却查无音讯。李女士在社区、街道、区房管局之间来回跑,才明确了一个事实:工作人员误解了政策,多方推诿。

硚口区汉正街政务服务中心房屋保障办人员称,信息确实是最近才录的。巡查员问:“那之前(信息)到底有没有(录)过去?”办人员回复:“出了问题,那得问社区啊。”

在汉正街永宁社区,李女士询问去年的资料为何现在才找到?社区工作人员回应:“不是才找到,是打回来的。”

李女士很生气:“那打回来你为什么跟我讲,说在审核发送呢?你不可能哄我一年啊。”最后社区工作人员承认是自己的错误:“所以我一直在跟你积极办这个事情。”

李女士说,如果对方第一时间告知,她也就死了心,“但是他先开始让我抱着很大希望,相当于从去年6月份到今年6月完全是空欢喜一场。”

硚口区委书记景新华看了短片后表示很惭愧,在基层面对面为群众服务工作中做得还远远不够,同时也反映了干部对政策的不熟悉,服务意识不强,工作也不落实,是典型的新衙门作风。究其原因,是少数基层干部对群众缺乏感情,没有将心比心,站在老百姓的角度思考问题,将对此事进行进一步调查。

【专家点评】

特约评论员 武汉大学新闻与传播学院教授博导 张作:

对工作人员来说,只是没办好一件事,但对像李女士这样的群众而言,是整个希望的破灭。因此,实际办事的工作人员对政策的深入了解和执行与否,才是整改的关键。不要让老百姓从失望变成绝望,最后让怨气波及区领导和政府。无论是新衙门还是旧衙门,走出衙门是关键,真正带来成效的,是政府,不是衙门。

特约评论员 国家行政学院一级教授博导 许耀桐:

为了更好地克服新衙门作风,首先要深入实际,走出衙门,不要蹲在办公室;其次,要深入群众,到群众最需要的地方;第三要深入一线,最困难不知情的地方都要走到;最后还要深入互联网,通过“互联网+”提高政务服务,从互联网中来到互联网中去。

道路为何屡破屡修、屡修屡破?

行路难既有管理原因也有作风因素

本报讯(记者陶盼)为什么一条路屡破屡修、屡修屡破?行路难的问题究竟如何能够根治?昨天,在电视问政现场,黄陂区委书记吴祖云和青山区委书记苏霓斌分别就“行路难”问题谈到了各自的看法。

7月7日,“城市留言板”上网友爆料反映黄陂区“京九街至钓台道段破损严重”。7月11日,巡查员来到黄陂区张扬湾一带,在京九街钓台道大常湾段发现将近2公里的路面破损不堪。尽管路旁竖有黄陂区交巡大队的禁行牌,但仍有不少货车、大卡车从这里驶过,期间不见任何执法者的身影。大大小小的坑洼和不时扬起的灰尘,令附近村民和来往车辆叫苦不迭。

“路面反复轧坏,轧坏又修,修了还

是坏,大车太多了,反正路修不好,没有人管。”附近村民抱怨,来往司机则大吐苦水:“自从大货车走了这条路,大坑小坑的,车开得特别颠,特别不好走,希望黄陂区为我们市民、司机,解决这个行路难的问题。”

黄陂区委书记吴祖云当场表示,“虽然多次填这条路,但是填了没填好,说明群众中心位置摆得不正。我们要把指挥部搬到张扬湾,彻底解决‘行路难’的问题。”

青山区青化路路难行是多次上过电视问政的老问题。2009年通车后,陷入到“破与修”的恶性循环中。2011年10月第一次维修,2013年4月第二次维修,2016年再修。同年被省安全生产委员会办公室列入省级挂牌督办的重大

安全隐患,并成为当年17个重大安全隐患中唯一没有整改完成的一个,整改完成时限延期至今年12月3日。

“一年到头好几个月都在修。修的次数很多,感觉从来没有修好过。”市民闻先生不解道。

对此,青山区委书记苏霓斌回应道,青化路屡破屡修、屡修屡破,主要在于周边工矿企业多,超载车和渣土车来往频繁,这说明治理超载车未到位。服务要做到马上办、网上办、一次办,为什么办不好?既有管理原因,也有作风原因。如何根治“行路难”?一方面要加快施工进度,加厚路面,做好排水设施;另外一方面,从长远看,要解决这一问题,必须加强作风建设。