

### 武汉发布2018版渍水风险图

# 看看你家附近有没有易渍水点

12日,武汉市水务局发布2018新版渍水风险图。运用数据模拟分析,中心城区共有44处易渍水(风险)点。

## 中心城区有44处易渍水点

根据气象数据分析,武汉市预计6月末入梅。为将雨季渍水问题消灭在萌芽阶段,今年我市修编渍水风险图(见图),完善“一点一策”渍水点应急预案。

今年发布的渍水风险图为第三版,即在2016年版和2017年版的基础上,由水科院修编完成。

结合实际,运用数据模拟分析后发现:中心城区现仍存44处易渍水(风险)点,其中,发生100毫米以下强降雨时,可能发生渍水的点位12处;100毫米以上降雨时,可能发生渍水的点位32处。

水务部门相关负责人表示,针对风险图,将通过认真研判渍水成因,针对性制订“一点一策”的应急预案和措施。在今年的系列强降雨中,强化事前把控,确保重点地区排水安全。



## 三个原因导致易渍水

市水务局相关负责人称,通过近两年来实施的排水补短板行动,主干排水系统得到了很大改善,排水能力有了阶段性提升,渍水情况有了缓解,主要表现为同等降雨条件下,渍水点明显减少,渍水时间明显缩减和渍水面积明显减小。

目前仍有44个易渍水点,主要原因有三个。

首先是气候变化引起的极端降雨增多。根据研究,我市主汛期极端降雨呈现增多、增强的趋势,极端降雨具有总量大、短时强度大、易成灾的特点,天气预报仅能做到3-6小时精确预报,留

给雨前应急调度的空间有限,难免在薄弱地段出现短时渍水。

其次,我市特殊的地势地理条件不利于城市排涝。一方面,武汉市地处长江、汉江两江夹击地带,河湖众多,市区地势低洼,雨汛同期,造成城区雨季雨水均需由泵站抽排入江,排水压力大。另一方面,我市属平原地带,中心城区自然坡度小,水流较缓,汇流时间长,造成雨水不能在短时间内排出,并且对上游来水造成顶托,引起渍水。

最后,中心城区老的排水设施标准低、口径小的现象客观存在,发生短时

强降雨时,现有排水设施超负荷运行,排不赢的现象突出。

## 严重渍水时切勿涉险穿越涵洞

水务部门提醒,雨季来临时,市民朋友一定要密切关注气象部门天气预报和应急管理、水务部门的渍水预警预报,合理选择出行方式。

特别是立交涵洞是渍水多发地带,各位司机在雨时进入涵洞要注意液

晶屏显示信息,有较严重渍水时请切勿涉险穿越涵洞。

同时,由于突发强降雨可能造成局部顶托井盖掀翻,请广大市民不要踏足或行走在不明水深的区域,防止发生意外。另外,水位上涨较快,沿河、沿江泵站启动抽排时,请市民不要下河捞鱼,泵站抽排引起的巨大水压差可能会危及人身安全。

如市民发现不安全因素或渍水情况,可及时拨打12345市长热线或拨打水务110热线(82734433)反映雨情汛情。记者黄师师 通讯员黄金波

## 武汉迎来首艘近洋直航入境外籍船舶

### 从日本金泽港直达武汉阳逻港

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员胡艳 贾波)6月12日,一艘塞拉利昂籍货船在武汉国际集装箱有限公司阳逻港一期码头停靠,该货船6月4日从日本金泽港出发,装载进口日本的机械设备,途经韩国釜山,然后直达阳逻港。这是近年来武汉首艘近洋直航入境外籍

货船。

上午11点,记者在武汉国际集装箱有限公司码头看到,这艘SHEN-HANG7”(中文名“申航7号”)船是一艘杂货船,船长75.95米,宽12米,长江内航吃水4米。打开甲板,里面就是运载的包装完好的机械设备。

“航申7号”货船这次是为武汉万兴汽车零部件制造有限公司承运的进口机械设备,主要是一台连杆式冲压机床、用于生产汽车座椅的骨架等,重345吨,总价达2.34亿元,由中国武汉外轮代理有限公司承运。

## 本周晴天为主 气温步步高升

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员别庸 付郁)气象部门预计,本周内我市天气仍以多云到晴天为主,气温逐日上升,周五高温将升至34℃,离高温线35℃仅“一步之遥”。

市气象台预计,13日、14日、15日三天继续受高空偏北气流控制,我市仍将维持多云天气。每天的气温,一日高过一日。具体预报:

13日白天:多云,偏南风2到3级,21℃-32℃;

13日晚上到14日白天:多云,偏东风2到3级,22℃-33℃;

14日晚上到15日白天:多云到晴天,偏东风2到3级,23℃-34℃。

## 13国铁路人员“抱团”到汉参访“高铁驾校”

# 学员立硬币证实中国高铁平稳



13国铁路管理人员来汉参访、交流 记者张全录 摄

武汉晚报讯(记者张全录 通讯员宋英辉 孟立 张琦 秦涛)6月12日,来自埃及、巴勒斯坦等13个国家的铁路管理人员共63人,来到中铁武汉局集团武汉高铁训练段参访交流。

武汉高铁训练段相关工作人员介绍,本次培训课程包括课堂讲座、分组讨论、现场参观、动车组驾驶仿真模拟实际操作等形式,力求让参访交流的多国学员更加全面、客观、真实地了解中国铁路

的发展成就、经验和前沿技术。来自约旦的铁路管理人员阿尔祖比告诉武汉晚报记者,此前在国内,他就听闻中国高铁运行时特别平稳,平稳到让竖起的硬币,长时间不倒。当时,他有点不敢相信。到了中国,见到了中国高铁后,他被各方面的技术所震惊,在开往武汉的高铁列车上,他拿出硬币,想验证一下之前听到的“传说”。硬币果然久立不倒,持续了几分钟。他不得不由衷感叹,所言不虚。

## 停水降压通知

6月14日22:00至15日21:00因配合市政建设,供水管道施工,汉口澳门路解放大道至建设大道(含湖坊社区、市六中初中部、省测绘院等)沿线无水;三阳小区水压下降。

请上述区域用户储水备用(早完工,早供水)。