

## 全市融雪防冻工作调度会要求实行24小时值班制

## 未雨绸缪，宁可备而不用，不能用而不备

武汉晚报讯(记者王谦)6日上午,武汉市召开全市融雪防冻工作调度会,会议要求,要做好城市交通尤其是高架桥梁的安全管理,做好大风防范和水电管网防冻工作,做好农业生产防冻保温

措施。

据最新气象资料分析,未来一周武汉市持续低温雨雪天气。会议明确,迅速成立市低温雨雪冰冻灾害应急指挥部,由市城管委统一组织和调度全市道

路桥梁融雪防冻工作。各单位要结合实际,细化工作方案,明确措施,落实责任人;加强融雪防冻物资、设备、人员储备,做到未雨绸缪,实行24小时值班制度,加大对重点路段、桥梁等的监测。

会议强调,防低温雨雪冰冻灾害的重要性和防汛排涝一样,要从思想上高度重视,各部门要积极应对,宁可备而不用,不能用而不备。

## 城管除雪车198辆 准备就位

市城管委动员全市各区全力做好应对恶劣天气融雪防冻工作。据统计,全市各区准备应急队伍总计7735人,融雪盐3485.25吨,铁锹12968把,撒盐车165台,除雪车198辆,除雪滚筒190个,草垫171590条。

记者刘斌 摄



## 【高速公路】

### 储备1.7万吨融雪剂

武汉晚报讯(记者张全录 通讯员吴海鹏)6日,记者从省高速公路管理局获悉,为应对即将到来的冰雪天气,保障高速公路安全畅通,全省高速公路系统提前安排部署,共储备融雪剂17206吨,各类铲冰除雪机具设备492台,组建应急队伍156支,全力备战冬季除雪保畅工作。

根据最新的天气预报,未来几天,省内武汉等部分地区将先后出现降雪过程。为此,各高速公路经营管理单位提前做好防冻防滑物资储备,及时补充融雪剂、防滑草垫、铁锹等应急物资,调试除雪保畅设备。省高速公路管理局与省高警总队组建联合工作组,对全省高速公路冬季防冻防滑准备工作开展联合督导检查,重点对防冻防滑应急预案、物资储备以及重点路段区域、路段的物资、机具、人员安排等情况进行了抽查。

目前,全省高速公路系统正对路网内的长陡下坡、桥梁、收费站、高边坡、事故多发路段等重点部位进行全面排查。在恶劣天气期间,路政、高警、养护部门将实行24小时联合排班、联合巡查,确保防冻防滑期间突发事件信息及时传达、科学高效处置。

## 【供电】

### 1200人24小时待命

武汉晚报讯(记者马振华 通讯员王欣 张紫丹)6日,国网武汉供电公司发布武汉电网蓝色预警并启动应急预案,积极应对武汉入冬首场低温雨雪冰冻天气,全力保障武汉正常供电。

连日来,该公司组织近千名工作人员对武汉电网重要输电线路、重要变电站进行巡视检查,特别是对大负荷重载线路进行导线接点测温。针对武汉市黄陂北部山区冰冻天气可能造成输电线路覆冰危害线路安全,输电运检人员开展特巡和监测,密切关注设备状况,及时发现并消除安全隐患。与此同时,还对重要用户供电设施进行巡视检查,确保机场、铁路、隧道等重要交通场所的供电。目前,1200余名供电抢修人员24小时随时待命。

## 【公交】 严重结冰路段缩短线路或改道

武汉晚报讯(记者王刚 通讯员龚姣 实习生李慧 李慧紫)武汉公交集团全面启动冬运恶劣气候营运应急预案,全面开展冬运恶劣气候营运安全检查,推出加强应急值守、做好安全确认和提示工作、加强车辆(船舶)安全机件检查、做好车辆(船)的防冻工作等多项举措。

武汉公交做好异常气候信息的传递及安全预警工作,各大运营公司全力做好结冰路段的安全提示工作,提醒驾驶员严格按照冬季行车安全规定操作。各个公交线路加强驾驶员上岗安全确认工作,杜绝发生疲劳驾驶等。

武汉公交各大运营公司安排管理人员在各线路易发生冰冻路滑地段,特别是上下桥、沿湖及沿堤道路等路段现场指挥,确保沿湖、沿堤线路车辆运行安全。轮渡、汽渡加强电动车、机

动车渡运的坡道防滑工作,电车公司组织破冰队,确保线网畅通、线路正常运行。

凡行驶桥面、湖边、堤顶、新城区高速路段等的公交线路,如遇严重结冰路段,果断采取缩短线路、改道或区间运行等调度措施。遇大风、能见度不良等天气时,轮渡、汽渡严格按照海事部门安全操作规定执行,确保不违规航行。

在车辆防寒养护方面,武汉公交各大运营公司组织专班人员,此前已历时1个多月,对所属车辆的暖风系统进行了全面的检查、维护,确保了每台营运车辆的暖风系统功能有效、运行正常。各场站都根据实际需要,备齐了草垫、盐、防滑垫、三角木、铁锹等冬防物资。公交车厢上下门处铺设防滑草垫,防止乘客摔倒。

## 【交警】

### 发布91个易结冰路段

武汉晚报讯(记者魏娜 通讯员张鹏 武邦杰)武汉将迎来今冬第一轮雨雪冰冻天气。武汉交警发布全市91个易结冰路段及部分道路绕行建议,同时提醒市民出车前做好安全检查,行车时注意安全驾驶。武汉交警6日下午召开全市交警工作部署视频会,启动恶劣天气紧急预案。同时,配合相关部门,对全市融雪防冻应急处置物资、车辆、人员等情况进行全面摸底检查;在全市范围内的高架、桥面、涵洞等易结冰路段加强巡逻,及时排查安全隐患;在易结冰路段提前安排民警进行交通疏导,设置标志标牌。

交管部门提醒,雨雪冰冻天气驾车出行,一定要检查轮胎、制动、灯光、雨刮器等装置。在出门之前,请及时了解实时路况。

## 【地铁】 给道岔戴上“暖宝宝”

武汉晚报讯(记者郭佳 通讯员曾斯 产启斗)6日凌晨3时许,当天最后一组道岔融雪装置安装完毕,作业技术员长长舒了一口气。他们这是在武汉雪天来临前,给道岔戴上“暖宝宝”。

武汉地铁运营公司通号部信号专业技术人员自11月底启动了道岔融雪装置安装前的准备工作。

12月6日清晨0点,由信号专业技术师毛文迪、工班长毛龙带队,40名技术人员分成5组,顶着寒风,冒着冷雨,以高度集中的状态对地铁1号线的汉口北、舵落口、径河的8组道岔以及4号线黄金口的4组道岔,共计安装了24套融雪装置。

为做好冬防工作,武汉地铁运营公

司从10月份开始对运营的重点设备、设施以及车辆等进行了全面检查和保养;对列车客室座椅电暖、电热玻璃、刮雨器等设备进行检修;11月中旬,对全线网所有车站和重点岗位配齐配足站台地毯、防滑地毯、推水器、铁铲、竹扫、工业盐、安全警示标识等防寒物资;同时成立应急抢修队和应急扫雪队。

## 【景区】 预约9台正铲车清道

武汉晚报讯(记者傅雪婴 钟馨如 王东方 通讯员郑军辉 方崇阳 李浩 徐基建 鲁明 实习生宁秀梅)新增3台融雪撒布机代替人工铲雪,预备1万多个草垫、8吨盐为东湖绿道“保暖”每5公里成立应急救助站、巡查组24小时轮班巡查……东湖风景区“未雪绸缪”,全力备战冬季除雪防滑,为市民游客在景区观景赏雪保驾护航。

“今年新增了3台融雪撒布机代替人工铲雪,撒布机容量大,速度快,能大大节省人力。”东湖市政设施维修管理处负责人介绍,“东湖的物业公司早在今年的8月份就和建筑公司签订了协议,一旦下大雪,就可征用建筑公

司的9台正铲车除雪。”

黄鹤楼公园管理处工作人员介绍,遇到低温雨雪天气,园方会将不耐寒的花卉移进温棚,在园内增加警示牌。

新洲区紫薇都市田园暂无闭园计划,园区针对所有的卫生间、客房和餐厅进行管道防冻处理以及配置蓄水桶。动物观赏区的小动物统一被移至室内场所并铺草和备好食物及水,让它们温暖过冬。

记者从黄陂区旅游委获悉,针对即将来临的雨雪天气,黄陂各景区启动应急预案,若遇极端天气及时闭园,确保游客和景区工作人员安全。

## 江岸区交通大队依法公告

### 处置一批因交通违法被扣留未接受处理车辆

本报讯 近期,武汉市公安局江岸区交通大队在交管局政务网站公告处置一批因交通违法被扣留,经通知驾驶人或车辆所有人仍不来接受处理的机动车,公安机关交通管理部门拟将公告处置的机动车送交有资格的拍卖机构拍卖,所得价款上缴国库。请车辆驾驶人或所有人自公告之日起6个月内持相关凭证到交通大队接受处理。

处置公告详情请查看武汉市公安局交管局政务网站,网址:<http://www.whjg.gov.cn/>

法律链接:《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条

依照道路交通安全法第九十二条、第九十五条、第九十六条、第九十八条的规定被扣留的机动车,驾驶人或者所有人、管理人30日内没有提供被扣留机动车的合法证明,没有补办相应手续,或者不前来接受处理,经公安机关交通管理部门通知并且经公告3个月仍不前来接受处理的,由公安机关交通管理部门将该机动车送交有资格的拍卖机构拍卖,所得价款上缴国库;非法拼装的机动车予以拆除;达到报废标准的机动车予以报废;机动车涉及其他违法犯罪行为的,移交有关部门处理。