

一夜达全国 隔日连世界

花湖机场正式更名为鄂州花湖国际机场

武汉晚报讯(记者高喜明 通讯员刘小进 王星予)5月17日,中国民用航空局批复,同意“鄂州花湖机场”更名为“鄂州花湖国际机场”,这是全国首个获批国际机场的专业货运枢纽机场。

鄂州花湖国际机场,于2013年6月开始谋划,2016年4月获批规划,2017年底动工建设,2022年7月17日投运,2023年9月完成国内货运航线转场,是亚洲第一个,也是中国唯一一个专业货运枢纽机场。2024年3月19日国务院批复同意鄂州花湖机场对外开放。4月29日,鄂州花湖机场正式通过航空口岸对外开放验收。

截至目前,鄂州花湖国际机场已开通48条国内货运航线、17条国际货运航线,国际货邮吞吐量已突破8万吨大关。已建成75万平方米的转运中心和

52公里的智能化分拣线,这里可以覆盖亚洲、直抵欧美,实现“一夜达全国、隔日连世界”。

“如今的花湖国际机场,每一个子夜时分的天空,一架架飞机冲破云层呼啸而至、次第着陆。”鄂州花湖国际机场相关负责人说,“卸货、拖运、分拣、拆装、转送……经过3个小时的忙碌,再次载满货物的飞机以2分钟一架的速度直刺苍穹,飞向五湖四海。”

更名后的鄂州花湖国际机场,将携手武汉天河国际机场,共同构建湖北民航客货运“双枢纽”,进一步打开内陆“空中出海口”,成为融入“一带一路”的强劲动力源,为加快建设全国构建新发展格局先行区,奋力推进中国式现代化的湖北实践,实现强国建设、民族复兴伟业作出新的更大的贡献。



一架外国货机正从鄂州花湖国际机场起飞。

地面积雨、管道漏水可自动“察觉”

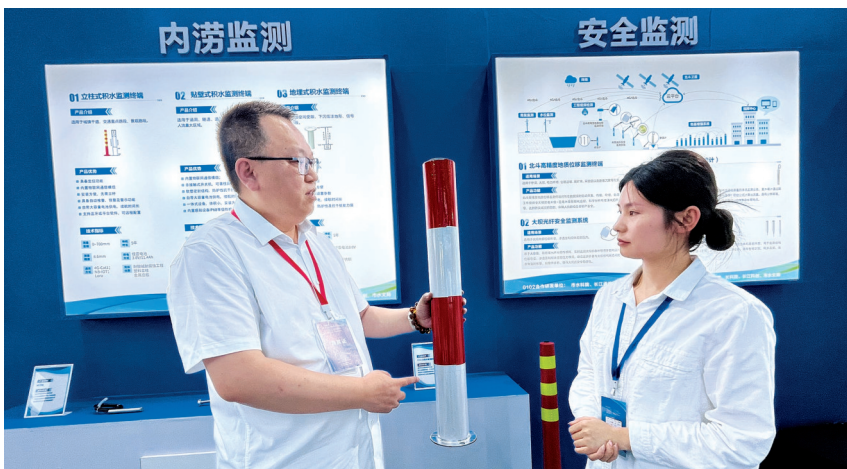
武汉6家单位协同研发水务感知设备

武汉晚报讯 交通立柱经改造,可监控道路积水;供水管道连上光纤,可实时监控破损渗漏。5月17日,武汉市水务数字技术中心研发的新型水务感知设备在2024年长江经济带(武汉)水务科技博览会上亮相。

“以往,城市积水大多靠标尺测、监控看,容易发现不及时,城市供水管网渗漏探测不够精准,现在,可通过传感设备自动感知。”武汉市水务科学研究院总工办主任蔡劲松告诉记者,新一代水务感知设备运用雷达、超声波、光纤等技术,可实现水情自动感知、实时监控、精准定位。

展台上,记者看到,立柱式积水监测终端外形与普通交通立柱相同,但其内部加装了传感器,通过发射、接收声波感应地面积水情况。这种传感器安装在城市路面上,不仅具有安全警示、交通管控等功能,在遇积水时还能发光闪烁,向平台发送报警信息,并提示行人、车辆注意积水。

地埋式积水监测终端外形酷似一个大铆钉,可整体安装于地面以下,不占地上空间。当地面发生积水时,监测终端通过声呐向地面发射超声波,感知地面



立柱式积水监测终端外形与普通交通立柱相同,但其内部加装了传感器,能感应地面积水情况。记者宋磊 摄

积水状况,精准计算地面积水深度。

新型贴壁式积水监测终端外形小巧,适合安装在马路路缘,其改进了现有同类产品精度低、抗干扰性差等问题,适用于涵洞、隧道、道路路侧、人流量大的区域。

城市供水管网埋于地下、走向复杂,如何及时发现、准确定位管道破损、

渗漏故障点,一直是摆在供水工作者面前的一道难题。

“这个系统如同为供水管网安装了神经末梢,光纤分布范围内任何漏损点可敏锐探测。”蔡劲松现场演示了最新研发的分布式光纤声波传感系统工作流程,只见玻璃缸内,一段供水管浸于水中,外部固定光纤,光纤另一端接入

连接电脑的传感器。当用手在缸内轻轻拨动,模拟发生管道破损时的异常轻微震动,电脑监控平台立即发出报警信号。“声波通过光纤传感,实现故障点精准点位,误差每20公里不足1米。”

据悉,这些水务感知设备在国内具有领先优势,市水务数字技术中心将推动其应用于城市水务相关应用场景中。

16日,武汉市水务数字技术中心正式成立,由武汉市水务科学研究院(武汉市水土保持监测站)、武汉市水务防汛信息中心、武汉生态环境设计研究院有限公司、长江水利委员会长江科学院、武汉数据集团有限公司、武汉市市政工程设计研究院有限责任公司共同组建,6家单位将发挥各自专业特长,协同攻关,共同开展水务数字应用基础和关键技术研究,研发各类水务高科技产品。

宋磊 通讯员田科莉 徐琦 刘静怡



新型贴壁式积水监测终端外形小巧,适合安装在马路路缘。宋磊 摄

武汉老建筑有了专属数字档案

可为再次修缮提供依据

武汉晚报讯 武汉历史建筑将拥有专属数字档案。17日,在中信建筑设计研究总院有限公司(以下简称中信设计)共享遗产研究中心,设计师吴莎冰向记者展示了武汉首个历史建筑信息模型——翟雅阁健身所数字档案。

点击该模型里的“建筑赏析”模块,修缮后的翟雅阁博物馆尽收眼底。电脑屏幕里的这栋百年建筑容光焕发,背景画面碧空如洗、树影婆娑。在360度全景视野里,飞檐翘角上的龙头栩栩如生,屋顶陶瓦、栏杆花纹和室内的钢屋架等建筑细节均清晰可辨。该建筑的原始图纸以及不同时期的历史照片也

一目了然。记者注意到,该系统还有门禁、监控、消防、机电等管理模块。

据了解,翟雅阁健身所是华中师范大学前身文华大学的体育馆,建成于1921年,现属于湖北中医药大学。2015年6月,翟雅阁健身所修缮工程正式启动,中信设计共享遗产研究中心负责该项目的整体设计工作。

2016年底,翟雅阁健身所完成修缮,焕新后的翟雅阁博物馆再次开放,由中信设计参与发起的武汉共享遗产研究会以此为活动阵地,举办过多次无界读书会,聚集行业专家探讨武汉历史建筑保护利用的路径。

作为读书会的主持人,吴莎冰经常回访翟雅阁博物馆。“我们希望广大市民游客来到这里,即便不听讲解,也能通过数字档案全面了解这个博物馆的前世今生和价值所在。”

2018年,中信设计副总规划师、共享遗产研究中心负责人丁援博士主持开发翟雅阁健身所历史建筑BIM(建筑信息模型)数字化平台。

像开发网络游戏一样,设计师基于行业已有的BIM(建筑信息模型)技术,先把容量为几个G的原始图纸和修缮前后的扫描图片等资料自动导入系统,然后用人工方式将数以万计的点线连成建



中信建筑设计研究总院共享遗产研究中心设计师吴莎冰展示翟雅阁健身所历史建筑信息模型。万凌 摄

筑剖面,最后形成建筑的三维模型。

为还原翟雅阁健身所的独特风格,设计团队将重要细节部位的扫描图片直接嵌入模型中。如果翟雅阁博物馆未来需要再次进行修缮,历史建筑BIM数字化平台可以提供参考依据。

万凌 通讯员余为恒