

# 公交站盲道上“骑”着候车凳和垃圾箱

## 太“挤”了,清除候车凳让出盲道

“有好几个晚上,我都撞上去。”5月14日,患有弱视斜视的市民关先生在武昌区张之洞路千家街公交站乘车时说。这处公交站的盲道上竟然“骑”着候车凳和垃圾箱。

近日,市民在武汉城市留言板上反映了上述问题。5月14日,《拍“板”》栏目介入后,区城管局当日组织环卫相关人员将垃圾箱移至合理位置。由于前期规划时未给公共设施留足安装空间,武汉公交集团工作人员对盲道上的候车凳予以拆除。

### 盲道上太“挤”了,应该改

5月14日10时许,记者来到张之洞路千家街公交站,站台上的候车乘客络绎不绝。记者发现,车站内四把候车凳不在一条直线上,其中两把“骑”在了盲道上。站台中部的垃圾箱正好靠近车辆后门开门处,也“挤”在了盲道上。

“既然设计了盲道,就是有用的。”“垃圾箱应该往旁边移,凳子往后挪,让出盲道。”记者随机采访了近十位候车乘客,大家均表示盲道上的摆放不太合理,应该改。

15时许,记者联系到武昌区城管局相关负责人。“公交站内的垃圾箱是活动的,两个人就可以搬动。可能是环卫工人打扫时不小心移动了箱体。”两小时后,负责人向记者发来了调整后的垃圾箱照片,并表示后续会加强巡查,及时发现、处置占用问题。

### 候车凳和广告牌“打架”,不好改

14日,记者致电了武汉公交集团相关负责人李先生,他表示将于次日一早将板凳后移。本以为只是简单挪位,没想到事情并不简单。

15日9时许,维修施工团队在车站勘测发现,盲道外原有一处板凳的安装痕迹。工程师陈先生推测称,以前的施工人员尝试过把板凳安装在盲道外,但发现打不开后面的广告牌,才改装到了盲道上。工作人员现场打开广告牌检测,证实了这一猜测。

为何四个板凳中只有两个在盲道上?陈工解释:“过去建造公交站时,施工人员用了两种规格的广告牌和板凳。长度较长的两块广告牌前,两个板凳的尺寸也较大。由于需要更大的开合空间,板凳无法后移。”他表示,原计划无法实施,需回去再商议一下整改方案。

### 最终拆除两个候车凳

15日16时许,陈工告知记者,团队商讨出了两种解决方案:两个板凳保留一个,移至中间位置;或降低板凳高度,让广告牌可以开合。

16日9时30分,记者和公交工作人员再次来到车站尝试整改。将盲道上的候车凳拆除后,施工人员先将一个板凳移至两个广告牌之间,板凳仍阻挡了广告牌开合。施工人员又在路旁测试,模拟矮凳场景:将



盲道上的候车凳和垃圾箱。

记者商佩 摄

板凳放至路面,人从台阶上往下坐,板凳高度过低,乘客坐下去起身不便。

“两个方案都不可行。板凳往后、往左挪,广告牌打不开;板凳往下降,高度又不行。”陈工无奈解释。面临两难局面,施工团队最终将两个候车凳拆除,确保盲道不被占用。

记者商佩 许巍巍

## 拍“板”

## 华科大今年新增4个本科专业

本科生有四次转专业机会

武汉晚报讯(记者杨佳峰 实习生彭冠迪 通讯员汪伟颢)5月20日,记者从华中科技大学高招新闻发布会上获悉,今年该校新增4个本科专业,本科生入校后有四次转专业机会。

华中科技大学校长助理、本科生院院长文劲宇介绍,今年华科大计划招生7225人,机器人工程、供应链管理、大数据管理与应用、计算金融四个新增专业首年招生。并且,为了积极响应国家“人工智能+”行动的号召,满足数字时代对复合型高素质人才的需求,该校还新增数字经济与人工智能双学士学位项目。

今年,该校即将启动本科拔尖创新人才培养三大行动计划,分别是“创新能力跃升计划”“启明·星计划”和“国际胜任力提升计划”。其中“国际胜任力提升计划”将面向全体本科生,着力培养具有全球视野和国际胜任力的创新型人才,通过“世界顶尖大学交流”“世界一流学科交流”“全球视野拓展”三类资助,每年支持1000名以上的本科生到世界一流大学和一流学科出国(境)交流,最高资助额度达10万元。

华科大启明学院副院长黄刚介绍,该校将继续开设实验室轮转课程。让本科生低年级就能深度接触不同研究方向的课题组和实验室,了解相关学科发展前沿及未来研究方向,开展科研启蒙训练,开阔学生学术视野,为他们未来学术研究打下基础。“实验室轮转过程中,学生可以与不同研究方向的高水平科研团队展开深入研讨和交流,并结合个人志趣,选择某一个研究方向开展早期科研训练,获得实践学分和项目经费资助。”

“本科生入校后共享有四次申请转专业的机会。”华科大本科生院副院长、招办主任周智皎介绍,第一次是进校即可申请参加选拔进入部分实验班学习;第二次是第一学期末,学生可申请在全校范围内转专业;第三次是在大二学年时,可在学科大类内部申请转专业;第四次是在大三学年时,可申请在院内学科类内部转换专业。今年具体转专业政策以学校正式通知为准。

## 电动车充电桩充手机,1小时0.27元

工程师:技术上可行 运营方:不建议

近日,#男子手机没电扫电动车充电桩充电#话题登上微博热搜。5月18日,记者实测后发现,此种方式充电费用确实低,近1个小时仅花费0.27元,比市面上的共享充电宝便宜不少。但由于必须在室外原地“看守”,颇为不便,蜂拥而至的蚊子更是叮了记者好几个包。专业人士表示,此种方法在技术上可行。运营商则不建议市民这样操作。

5月14日,市民姜先生找不到共享充电宝,临时扫了个电动自行车的充电桩充手机。姜先生说:“实惠,1元可以充4小时,用不完还能退钱。”

5月18日9时许,记者来到汉口一小区充电棚实测,将20W快充充电器插入接口后,选择了“金额计费”模式,1元钱可以充3个多小时。一开始,手机电量显示为50%,充电30分钟后达到80%,57分钟时充至100%。1小时内充电50%,花费0.27元,相比收费3至4元每小时的共享充电宝,费用确实低了不少。

记者发现,这样操作也存在诸多不便。首先,市民必须随身携带充电器,且最好是带快充插头的充电

器。记者尝试用6W的充电头充电,10分钟后,只充进了1%的电。其次,充电时手机不能离开视线,记者只能在原地等待,气温偏高及蚊子叮咬都让人烦躁。

用电动自行车的充电桩给手机充电,是否安全?记者采访了武汉一汽车厂商研发工程师李先生。他表示,从电压和功率的角度来看,此种充电方式在技术层面上没有问题。

李先生解释称,一般小区内的充电接口使用的是220伏电压的交流电。电动自行车充电的额定输入电压符合市电标准,电压也满足手机充电器转换接头对输入电压的要求(100~240伏)。电动自行车充电器的功率远大于手机充电器功率,因此,用户将手机充电器接到电动自行车充电接口上,一般情况下,不用担心线路过载问题。

记者致电了该充电桩运营方,工作人员表示:“不建议这样充。偶尔充一下可以,但不要长时间充。(充电桩)毕竟是充电动自行车的,我们没有实测过,不确定是否会对手机产生不良影响。”

记者商佩

## 武汉第二轮“以旧换新”启动

最高可领500元家电消费券

武汉晚报讯(记者龙彬)5月20日上午,2024武汉市消费品以旧换新活动启动仪式在欧亚达汉阳国际广场举行。线下绿色智能补贴于5月20日至5月26日发放,个人消费者可到指定线下门店领取100元至500元家电消费券补贴。

本次启动仪式宣告2024武汉市汽车以旧换新消费券第二轮活动和绿色智能家电家居线下补贴券和第二轮线上补贴券发放的正式开始。武汉市作为全国首个在线上开启以旧换新的城市,已于今年4月30日启动线上绿色智能券发放,线下绿色智能补贴于5月20日至5月26日发放。个人消费者可到指定线下门店领取,用于购买空调、电冰箱、洗衣机等16类符合一、二级能效要求的绿色家电和智能马桶盖、智能晾衣机等4类智能家居产品。根据商品的

消费总金额,消费者将获得额外的100元至500元消费券补贴。

据了解活动将突出实惠、便利、绿色三大特点。在实惠方面,海尔、美的、东风等各大企业提供厂商优惠,邮储银行、农业银行、汉口银行等投入银行优惠券。在便利方面,消费者可在线下门店购买指定商品时,直接扫描领券并在支付时自动使用叠加抵扣。同时各大企业门店将提供免费上门一站式收旧拆装服务,同时以不低于市场平均价的价格进行旧品回收,用于消费者进行抵扣购新价款。在绿色方面,此次补贴的家电产品均须在中国能效或水效标识网备案且达到一级、二级能效,更有利于倡导形成绿色、低碳、节能生活方式,推动绿色消费市场加速成长。