

放弃高中读中职再考大学

7年逐梦，他考上“双一流”研究生

近日，重庆大学硕士研究生录取名单公布，来自武汉商学院22岁的小伙贺琅蔚榜上有名，他被重庆大学机械与运载工程学院录取。

“年少时我梦想成为一名机械工程师，现在我离梦想更近了。”贺琅蔚告诉记者。他的逐梦之旅从中职院校起步，通过技能高考进入武汉商学院，再考研成为“双一流”大学研究生。

“7年逐梦很不容易，幸运的是，我从未想过放弃。”贺琅蔚说。

为了捣鼓汽车，他从普高转学读中职

接受记者采访时，提到汽车两个字，贺琅蔚滔滔不绝：“从小我就喜欢汽车，经常缠着家人给我买各种汽车玩具。汽车、汽修对我有一种莫名的吸引力。”

贺琅蔚是恩施土家族人，7年前，他考上了当地一所重点高中，父母寄予厚望，希望3年后的高考儿子也能考上好大学。

然而读高一时，贺琅蔚却向父母提出，想转入中职院校学习汽修专业。“因为当时状态很不好，文化课学得很吃力，不想继续下去了。从小我就对汽车很感兴趣，转学读中职，我可以一门心思搞汽车。”贺琅蔚说。

他的想法遭到父母强烈反对，身边大多数人也表示不能理解，“好不容易考上了高中，咋就不好好读了？”他们认为，贺琅蔚的想法不切实际，眼下他应该安心学习备战高考。贺琅蔚解释，他只是换一条路径追逐梦想，转入中职仍会好好学习。

贺琅蔚选择各个击破，他先说服一向心软的妈妈，获得妈妈的理解后，再一起劝说父亲。最终父母帮贺琅蔚转

入咸丰县中等职业技术学校学习汽修专业。

技能高考，他考了604分

进入中职学校，贺琅蔚如愿学习自己喜欢的专业，他感到如鱼得水，心中的阴霾一扫而空。他还记得第一次走进学校实训室的情景，“那里有很多汽车和零部件，可以任我拆装、修理，当时兴奋极了”。

贺琅蔚对汽车机械愈发着迷。课余时间，他常常在实训室打磨自身技能。他喜欢自己“窝”在一处慢慢“钻”，不断地探索和积累。日积跬步，他取得意想不到的进步。

3年后的技能高考，贺琅蔚以604分、全省前40名的成绩进入武汉商学院机电工程学院。逐梦“机械工程师”，他站到了新的起点。

记者从武汉商学院了解到，该校机电工程学院与旅游管理学院面向中职院校招收技能高考学生，两个学院每年各招收1个班，1个班约40名学生。

“中职生参加技能高考被录取，其培养方式及毕业时的学历等，与参加普通高考被录取的学生相同，只是实现梦想的路径不同。”武汉商学院招生办公室相关负责人介绍。

在武汉商学院机电工程学院党委书记张奔看来，贺琅蔚以全省技能高考前40名的成绩被录取，说明他一直很努力。“他的学习习惯，以及对专业的认知很好。否则他会坚持不下来，因为数学、英语这两门基础课一旦掉了，得花很大的气力才能赶上。”

继续深造，梦想成为机械工程师

武汉商学院地处武汉经济技术开发区，这里是中国车谷，无人驾驶车“梦



贺琅蔚向同校学生分享考研经验。

朱云涛 摄

卜快跑”在城区繁忙穿梭。没有理论课的时候，贺琅蔚就喜欢“钻”进学校的汽车服务实验实训中心，那里是车的世界，不仅有燃油车，还有新能源车。对比此前在中职学校的实训，贺琅蔚认识到，本科阶段的实训不只是学习修理汽车，更重要的是要弄明白为什么这样修，以及背后的原理是什么。

贺琅蔚常将书本理论与实操相结合进行理解，比如曾让他感到陌生的“测功机”，即使看了不少资料，仍觉得理解还不够深刻。后来他到实训中心实操，自己动手测试了汽车发动机的功率，才真正理解了“测功机”这一装置。

“随着学习领域的拓展，接触的东西越多，头脑中冒出的问题也越多，需要不停地钻研下去。”大三时，贺琅蔚决定考研继续深造。他将目标锁定为机械学科实力很强的重庆大学。想考入“双一流”大学，他还得下苦功夫，尤其

是数学课，因为基础不大好，面临着很大挑战。他给自己制定了严格的学习计划，除了吃饭和休息，他每天学习的时间超过14个小时。最后，他以359分的成绩考上重庆大学，其中数学考了105分。

贺琅蔚的辅导员老师沈聪告诉记者，贺琅蔚是学院有史以来考研成绩最好的学生。“这得益于他的勤奋踏实，也得益于他有非常清晰的目标，以及向着梦想不懈奋斗的精神。”沈聪说。

今年9月，贺琅蔚将走进重庆大学继续深造。他说，读中职时就梦想成为一名“机械工程师”，这一路吃了很多苦，经历过很多挫折，好在自己始终初心不改。“回首看来，所有的付出都是值得的。”贺琅蔚说，读研是新的起点，他会继续勇敢逐梦，也相信未来的人生一定会更加精彩。

记者汪洋 通讯员程佳瑶 刘玉薪

大型商场停车费下调后，客流量升了

武汉晚报讯(记者余睿)“每次来两小时左右，按以前的停车费计算标准，我要花10块钱。停车费下调后，我停两小时只需要6块钱，便宜了不少!”5月18日中午11时许，家住万家湖社区的吴女士带着孩子到武汉经开万达广场(以下简称“经开万达”)逛街时说。

经开万达停车场位于商场负一楼，共有982个地下停车位。“经开万达广

场自2024年5月10日开始，已进行停车费降价调整，调整后前3小时为3元每小时……”走进经开万达停车场，停车费下调的广播通知正循环播放。

在停车场与商场电梯间交接处的玻璃门上，记者看到了一则“停车收费标准变更”的告示，上面写明：变更前免费停车时长30分钟，30分钟后到1小时收费5元，1小时后到2小时收费6元，2

小时后到3小时收费4元，3小时后每小时收费5元，不足1小时按1小时计算，24小时封顶收费60元；变更后免费停车时长30分钟，30分钟至1小时收费3元，1小时后至3小时每小时收费3元，3小时后每小时收费5元，不足1小时按1小时计算，24小时封顶收费60元。

据此计算，市民停车3小时的收费从15元下调到了9元。

把车停好后，市民周先生步行前往商场电梯间，被停车费调整公告吸引了目光。他家住附近小区，以前自己每次来这逛街都把车停在地面。周先生表示，得知停车费下调后自己就把车停到地下了。

记者就停车费下调一事采访武汉经开万达广场工程物业副总经理吴应江。

“我们每年、每季度都会做顾客调研，了解顾客意见，针对收集到的反馈意见结合商场实际去做出调整。”吴应江表示，停车费下调后，根据后台数据显示，车流量和客流量都有提升。

讲文明 树新风 武汉晚报公益广告

再多的玩具也比不过家长的陪伴
和孩子多一些交流

关爱未成年人，让爱归位

