

“马路现场会”讨论：巴公房子周边能否改成步行街？

大部分代表意见：支持改为分时步行街

“在手机上看到这场直播，我飞奔而来！”22日上午，“马路现场会”在江岸区巴公房子门前举行，会议正酣，从家长群里看到直播的鄱阳街小学校长成艳芳闻讯赶来，自告奋勇要参会。

听说马路上正开现场会，小学校长火速加入

“10点半刚过，我们学校家长群里出现一条直播链接，我打开一看，赶紧留言：我能参加吗？”

“巴公房子周围能改成步行街吗？”就是这行直播标题，成功吸引了成艳芳的注意。

“鄱阳街小学的两个校区都在巴公房子附近500米内，每天下午放学时，骑单车和电动自行车来接孩子的家长，大多步行来到校门前，常会与来往的公交车、游客车流交织，有很大的安全隐患。如果巴公房子周围改成步行街，我们学校进出的车辆必然也会受影响，所以，一定得来！来开这场会，也是带着全校1300多个孩子和他们家庭的期盼而来，希望校园门前能有一个更安全的通行环境。”成艳芳告诉记者，得知直播正在进行，她火速赶到现场申请加入。她很快与参会的嘉宾坐成一圈，加入讨论：“我支持巴公房子周围改成步行街，但希望是分时段放行的步行街，毕竟接孩子放学的家长要停车、要带孩子回家。”

江岸交通大队：已制定三套方案，需征求各方意见

这是“马路现场会”第二场活动。为解决巴公房子成为热门旅游打卡地之后人流、车流剧增的现实问题，现场邀请了区交通大队、区文旅局、一元街道、洞庭社区、公交313线路、健康幼儿园、周边商户和居民等多方代表，围坐在洞庭街与鄱阳街交会处的路边，对“巴公房子周围能改成步行街吗”表达各自意见。

据统计，仅今年内，巴公房子周边工作日的日均人流量已达2万，周六、周日及节假日时段峰值接近6万，而“五一”假期日均人流已超10万人次。附近居民和商户确实早提出过“改步行街”的意见，但江岸交警也考虑到，路网是一个流通的体系，如果要改变巴公房子周围目前允许机动车单向通行的通行方式，就必然会对沿江大道、胜利街、中山大道等周围道路带来不小的通行压力。

在多次分析研究、实地踏勘走访的



“马路现场会”现场。

基础上，江岸交警提供了三套备选方案，供参会嘉宾参考选择。

一、将洞庭街（黎黄陂路—兰陵路）、鄱阳街（黎黄陂路—兰陵路）设置为步行街，全天禁止机动车、非机动车通行，并将附近配套的合作路、鄱阳街、兰陵路、洞庭街路段更改为顺时针的单行线循回路网；

二、将鄱阳街（黎黄陂路—兰陵路）、洞庭街（黎黄陂路—兰陵路）设置为分时步行街，9时至18时期间禁止机动车、非机动车通行；

三、将鄱阳街（黎黄陂路—兰陵路）、洞庭街（黎黄陂路—兰陵路）设置为分时步行街，周一至周五允许正常通行，周六、周日及节假日期间禁止机动车、非机动车通行。

大部分代表意见：支持改为分时步行街

健康幼儿园副院长王莹表达了幼儿园的需求：学校需要车辆运送物资，需要保证消防通道的畅通，还需要宁静的午休环境，希望巴公房子门前路段能够改为分时段步行街。

洞庭社区居民张黎玉说，自从家门前游客越来越多，她每天出门都选择地铁出行。“哪怕坐车，到了家附近也走不动，不如自己走一段。我支持改成步行街，至少大家都安全。”珞珈山街的居民陈丽华则

说，她一家四代人都是这里的居民，以前孩子放学了还能在家门前玩一会儿，如今路上全是人和车，她也不敢让孩子单独出门了，她也支持改成步行街。

公交313线路负责人赵阳表示，这条公交线路已经开通了十多年，今年“五一”假期，线路上每个司机都反映通行巴公房子路段的时长明显变长，且存在较大交通安全隐患。如果巴公房子附近路段改成步行街，313线路必然随之调整，也不失为一种解决方案。希望在考虑安全的基础上，也兼顾最大程度减少对周边居民出行的影响。

区文旅局副局长文喆认为，目前巴公房子门前“打卡热”是现实情况，应当从减少车辆与行人的冲突点、更好规划和利用周边空间来设置更多与旅游相关的设施及服务点、增加公交线路和站点、增加停车场等设施、设置清晰明确的指示标识等方面，引导游客有序进入和离开，对周边居民和商家做好沟通解释工作，取得理解和支持，共同促进旅游经济和社会生活的和谐发展。

除了成校长，“临时”来参会的还有上海游客李女士。“武汉这条街真美！还有养眼的漂亮女交警，一直在保护我们的安全！真是个好友好又美丽的城市！”她正在巴公房子门前拍照打卡，被邀请加入“马路现场会”后，对武汉赞不



巴公房子成了热门景点。

绝口，并表示如果附近改为步行街，旅游体验一定更好。

网友意见：试行一段时间再综合实际调整

直播结束后，网友的讨论越来越热烈。长江日报官方微信上，不少网友也提出各自意见。

有人认为应该给出试行的时段。网友“阳光2024”认为，应该先推出试行方案，尝试运行一段时间，根据现实情况变化再提出正式方案。与他持相同意见的网友“行者·高新”提出，各种方案都试行一下并广而告之，然后再征求意见。网友“杨盛刚”也说，建议3个方案各试一段时间，然后选择效果好的方案。

还有人提出想设置专门的拍照区域。网友“米洛”说：建议增加专供游客使用的步道，网友“5736”也提出想增设游客观景台，将拍照区域固定起来，与车道实现分离。

很多网友提出游客重要、附近居民和商户也重要。网友“echo”说：希望兼顾游客体验感的同时，也能保证上学、放学孩子们的安全。网友“Hustler”说他就住在附近，这里火了很好，但居民生活也不能太受影响。网友“图腾狼”则留言：本地居民的正常出行是常态，旅游的人流是动态，现在是网红，不见得永远是网红，但当地居民出行是永远的。

更多的网友支持分时段改为步行街。网友“公元之鱼”留言：支持分时间段禁止机动车、非机动车通行，有效兼顾各方通行需求。

江岸交警相关负责人表示，将对各种建议和意见认真梳理、深入研究后，将该路段的方案进行完善优化。

文/记者夏奕 通讯员张建勇 张慧图/记者史伟

上一场“马路现场会”结论公布

归元寺路“有条件”双向通行

武汉晚报讯（记者夏奕）上一场“马路现场会”召开后，归元寺路单、双各半的通行现状受到网友和市民热议，22日，在新一期的“马路现场会”直播中，武汉交警揭晓了上一场议题的结论。

在4月27日下午举办的首场“马路现场会”上，9位各方代表就归元寺路要不要统一双向通行进行观点“交锋”，绝大多数代表认为改双行更方便，但是学校代表明确反对改双行，道路规划专家则提醒在改双行后，要应对“方便带来的拥堵”。

据汉阳交通大队收集多方意见并综合考量后，目前周边居民、企业、学校、单位更赞成早晚高峰保持半单行。

下一步，该区域的具体通行方案如下：归元寺路（国博大道—翠微路）调整为双向通行模式。考虑到学校接送学生流量较大，在早晚高峰（每日7时至9时、16时至19时）将国博大道—归元寺南路段调整为由南向北限时单向通行模式，通过设置标线、标志及电子警察，结合校园周边“校家”，管控交通秩序。

汉阳区交通大队表示，恢复双向通行后，将对归元寺路归元寺北路路口交通组织重新优化，增设信号灯（西路口采用满屏灯+右转箭头灯组合灯组），调整信号灯配时及相位（西路口右转受灯控），保证交通秩序良好。



恢复双向通行后归元寺路与归元寺南路路口交通标线示意图。