

连接花湖国际机场重要跨江通道

智能筑塔！燕矶长江大桥主塔封顶

武汉晚报讯 26日11时28分,随着最后一方混凝土顺利浇筑到位,连接鄂州和黄冈、并服务于花湖国际机场的重要跨江通道——燕矶长江大桥鄂州侧主塔封顶,主塔结构施工采用智能建造方式完成。

燕矶长江大桥为世界最大跨径四主缆悬索桥,由湖北交投投资建设、中交二航局承建。“鄂州侧主塔高184米。它的‘腿’比其他桥梁主塔更‘粗壮’。”中交二航局项目副经理黄忠满说。

据介绍,燕矶长江大桥主跨1860米,上层为高速公路,下层为城市快速路。受航空限高的影响,大桥主塔高度设计为184米,然而主塔受力要求又高,因而大桥主塔壁厚是寻常跨长江大桥的2倍多,达到惊人的4米。

燕矶长江大桥鄂州侧主塔建设中积极运用“智造”新技术、新设备,如具有国际领先水平的一体化智能筑塔机,可实现大桥主塔“流水线”生

产,以6米为一个节段“拔节生长”。主塔施工在全省首次使用钢筋部品工艺,即在地面工厂完成大规模钢筋绑扎,成型后直接吊装至高空“拼接”。

针对超厚壁的大桥主塔,全过程防裂管控成为重中之重。项目应用国内首个混凝土生产全过程质量监控系统——“混凝土云工厂”,实时监控原材料的人场进仓情况,让伪劣原材料无所遁形,哪怕材料测量温度仅高2℃都拒绝入场。另外,还能监测混凝土的出厂温度和性能指标参数,随时为混凝土“身体状况”“把脉问诊”,守护大桥的健康基础。

相关负责人表示,作为串接鄂州和黄冈沿江发展轴、对接湖北国际物流核心枢纽机场的重大交通项目,燕矶长江大桥建成后将有助于区域打造“公、铁、水、空”综合交通运输体系,强化“武鄂黄黄”都市连绵带一体化发展。

龚萍 通讯员徐梦颖 陆落义



燕矶长江大桥鄂州侧主塔封顶。 通讯员陆落义 摄

千子山循环经济产业园“吃”透碎砖、瓦砾

八成建筑垃圾“再生”回到城市建设中



武汉千子山循环经济产业园建筑垃圾资源化项目今年1月建成投用以来,累计产出环保砂近6万吨。 记者宋磊 摄

武汉晚报讯(记者宋磊)碎砖、砂石、瓦砾,看似无用的建筑垃圾,加以处理可重获新生。26日记者获悉,武汉千子山循环经济产业园建筑垃圾资源化项目今年1月建成投用至今,累计产出环保砂近6万吨,大约八成建筑垃圾变身再生建材反哺城市建设。

千子山循环经济产业园是华中地区最大的固废循环经济产业园,在这

里,有生活垃圾焚烧发电、建筑垃圾处理、有机垃圾处理、市政污泥处理、工业危废和医废处理六大循环经济产业链,一年可处理各类城市废弃物200万吨。

5月24日,记者在产业园建筑垃圾资源化项目看到,打碎的建筑垃圾从生产线前端进入,经过多个设施的处理后,化身整齐方砖码垛出厂。现

场工作人员解释,建筑垃圾运送来后,不仅要经过重型筛、除土筛、破碎机层层处理,还要通过风选、水洗、磁选设备层层筛选,形成环保砂后,再混合水泥、黄砂搅拌成型。从垃圾到砖块,全过程只需要20分钟。

“以往,建筑垃圾只能作为废弃物被填埋处理。但经处理,它们成了‘可用之材’。”武汉环投千子山环境产业有限公司党群工作部负责人张晓阳介绍,千子山建筑垃圾资源化项目日处理能力1500吨,其中八成可处理成不同建筑再生产品,如植草砖、路缘石、步道砖、透水砖、护坡砖等,其余两成木屑、塑料等则在产业园内另行消解。通过将垃圾“吃”透用尽,标准砖的每日产能达到15万块。

市城管执法委相关负责人表示,建筑垃圾占地面积大,容易造成土壤和水源的污染,甚至造成安全问题,所以推进建筑垃圾资源化利用已经成了现代文明发展的必由之路。

按照国家发展改革委印发的《“十四五”循环经济发展规划》要求,到2025年,大宗固废综合利用率要达到60%。



建筑垃圾被处理成透水砖,回用于城市建设。 通讯员殷超 摄



空中 瞰 空轨

2024年5月26日,无人机下的武汉光谷空轨与翠绿草地、高楼大厦同框。人在天上跑,景在地上追,这科幻的一幕已成“网红”旅游拍照点。

武汉光谷空轨旅游线又名光谷中央生态走廊空轨旅游线、光谷空轨旅游专线,为中国首条悬挂式单轨线路。

记者金振强摄影报道



盛开的 马蹄莲

连日来,我市天气晴朗,无人机下的光谷地标“马蹄莲”在蓝天白云的衬托下美不胜收。

“马蹄莲”是目前国内最大的绿色仿生建筑,高达128米,灵感源于自然界的马蹄莲,寓意“武汉新能源之花”。

记者金振强摄影报道