

# 可与红绿灯通信,可超视距预警 更安全的“智能网联”公交车上路

日前,两台经过改造的“智能网联”公交车在东湖高新区正式运行,串联起光谷七路公交场站与左岭城铁站公交场站。“智能网联”公交车到底聪明在哪儿?近日记者乘坐体验了一把。



△车辆正前方安装的道路巡检设备。

◁驾驶座左前方安装了驾驶员监控系统和抬头显示器。

## 司机提前知晓红绿灯 减少红灯等待时间

23日上午9时5分,一台编号2164号的753路公交驶出光谷七路公交场站,从外观看,这台公交与普通公交无异,但如果仔细看,会发现车内安装了多台智能设备。

“这台车的智能网联终端,我们安装在驾驶室上方屏幕后面,相当于车的‘大脑’。”中国汽车工程研究院技术负责人熊明强又指着驾驶室左前方的一台小型智能设备和抬头显示器的屏幕说,通过语音、图像,可把路侧和车端信息传达给司机,帮助司机判断决策。

对司机来说,“智能网联”公交可借助高科技与红绿灯的联动,即前方路口是什么灯,司机能提前知晓。“例如,前方出现大货车,如果遮挡住公交司机视线,司机就可以通过眼前的投影小屏幕,快速得知前方路段红绿灯通行情况。”熊明强举例说。

提前得知前方红绿灯信息后,司机可通过调整车速来提高绿灯通

行效率,有效缩短公交出行时间。据预测,“智能网联”公交车在红绿灯路口的通过率将提升约30%。

由于本身就是“大块头”,“智能网联”公交车下一步还将升级车尾屏幕。今后,车尾屏幕将同步显示前方红绿灯信息,给后面车辆以提示。

## 行人突然冲出马路 车辆能超视距预警

在安全方面,智能网联+主动安全预警系统可对路面信息、驾驶员行为和车辆状态进行监控。有了“千里眼”和“顺风耳”的公交车可以在行驶过程中,接收到超视距预警、前碰撞预警等,最大程度地避免了人为因素或突发事件带来的安全隐患。

753路司机严国浩驾驶智能网联公交车就遇到过一件这样的事。“当时有一名行人突然冲出来横穿马路,车辆在距离行人还有十几米的位置提前预警,我提前降速,成功避免了一起安全事故。”他说,以前如果发生类似事件,司机只能看到

行人再急刹,存在安全隐患。

“有时驾车偏移路线,例如有三股车道,车辆不小心压线,系统也会提醒。”严国浩说,驾驶智能网联公交,感觉安全系数更高。

不仅对于车外突发情况,智能网联+主动安全预警系统还能通过识别司机面部,实现分心驾驶报警、疲劳驾驶报警等功能。

## 车头有个“大眼睛” 可收集道路信息

跟车过程中,记者注意到驾驶室正前方有一台黑色设备,其前方有一个“大眼睛”,面向路面。

“这是道路巡检设备,它可以帮助市政、城管等部门收集城市道路基础设施信息,例如道路、标志标牌等出现损坏或安全隐患等,它可以快速准确上报。”熊明强介绍了智能网联终端的又一项功能。

乘客范先生听到介绍,不禁点赞说:“如果以后每台公交都安装智能网联设备,全市哪条路需要维修,相关部门可以快速知道,提高工作效率。”

记者通过熊明强的智能网联手机软件,看到两台正在行驶的智能网联公交车当日刷卡次数、上车下车人数、行驶速度等信息。熊明强说,基于这些数据可完善城市交通大模型,开展城市公交出行交通调查,辅助公交公司优化调度管理方案,支撑主管部门优化城市路网交通调度。

市公交集团五公司相关负责人对智能网联公交应用前景充满信心,称未来将持续探索智能网联技术在公交上的创新运用,预计年内将有百台公交车实现智能网联。

东湖高新区建设管理和交通局相关负责人表示,下一步东湖高新区将加快推进智能网联车路协同道路建设,预计今年年底前完成约100公里高标准车路协同道路改造。除了“聪明的车”与“智慧的路”,东湖高新区智能网联监控指挥中心也将为智能网联公交监管运营、信息服务以及和第三方平台进行数据共享和联动提供全面的支撑,完善东湖高新区“车路云”一体化应用。

文/记者陶常宁 通讯员陈祺民图/李永刚

## 蔡甸小西瓜熟了 立蔓栽培让瓜更多更甜

武汉晚报讯(记者潘璐 通讯员周争明 宋晶 瞿玫红)5月24日,艳阳高照,在武汉市蔡甸区侏儒山街道的逐梦田园生态农业专业合作社,工人们正在采摘成熟的西瓜打包装车。与此同时,来自武汉市蔡甸区、江夏区、黄陂区的农技专家、西瓜种植大户共50余人齐聚一堂,现场品鉴蔡甸西甜瓜新优品种。

逐梦田园生态农业专业合作社的连栋大棚里,武汉市农科院自主选育的小果型西瓜新品种“武农8号”为代表的各种西甜瓜吊在藤蔓上。“我们不仅推广新品种,近年来还在武汉周边推广配套的立蔓栽培技术。和爬地西瓜比,立蔓栽培密度大,产量高。它也适合武汉这种夏季高温高湿的天气,更通

风,西瓜病害少。吊起来的西瓜接收到的阳光更多更均匀,口感更好。”武汉市农科院作物所西甜瓜研究室主任汤谠向种植户介绍。

武汉逐梦田园生态农业专业合作社负责人王敏现场分享了种植“武农8号”取得的成绩与经验。立蔓栽培每亩地播种的苗比爬地栽培多一倍,而且西瓜吊在藤上通风和见光都好,所以综合起来,产量比爬地栽培高三倍,成熟期也提前至少一周,瓜形好,糖度高。“特别是‘武农8号’瓜皮韧,和传统小西瓜比,更耐运输。它低温坐果好,今年春天的低温天气没有对它产生影响。今年还种植了武汉市农科院正在申报品种保护权的T14这个黄肉西瓜品种,它适合做高端礼品西瓜。从目前的销售来看,每亩瓜田可比传统的栽培方式增加

利润5000元以上。采用好品种、好种植方式,我们农业人丰收更‘甜蜜’。”王敏说。

品鉴会后,市区农业部门负责人、农业和农技专家、西瓜种植大户一起召开了座谈会。蔡甸区农业农村局相关负责人介绍,蔡甸西瓜是蔡甸地标农产品。从上世纪九十年代的几百亩种植,发展到如今全区种植5万亩。未来,蔡甸西瓜上市时间要进一步调整,采取“春提早、秋延后”的策略,提高种植效益。

据悉,从5月下旬开始,蔡甸的小西瓜进入全面成熟和高产期,质量好价格优,想去摘瓜买瓜的朋友抓紧时间,侏儒山街318国道不少果园都可以采摘和购买西瓜。



立蔓栽培的“武农8号”小西瓜。 记者潘璐 摄