

深夜消夜游玩的市民不用着急，地铁在等你们

## 6月至8月，2、5号线周五周六延时运营

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员李丹 产启斗)为保障市民夜间出行需求,促进城市“夜间经济”发展,武汉地铁结合线网客流状况,将于6月1日至8月31日延长轨道交通2、5号线周五、周六运营时间。中山公园、万松园、江汉路、街道口、光谷步行街、昙华林、三角路等商圈、景点、美食街区沿线的市民,深夜出行将更加方便。

## 2、5号线连续三个月周五、周六延时运营

从6月1日到8月31日,轨道交通2号线周五、周六夜间末班车发出后10分钟,金银潭至佛祖岭区段双向各发出1趟列车:佛祖岭开往金银潭末班车发车时间为23时10分,金银潭开往佛祖岭末班车发车时间为23时37分。

开往佛祖岭方向重点车站的末班车发车时间为:金银潭23时37分、汉口火车站23时45分、中山公园23时54分、江汉路0时、积玉桥0时04分、洪山广场0时12分、中南路0时14分、街道口0时19分、珞雄路0时32分。

开往金银潭方向重点车站的末班车发车时间为:佛祖岭23时10分、珞雄路23时32分、街

道口23时45分、中南路23时51分、洪山广场23时53分、积玉桥0时01分、江汉路0时05分、中山公园0时11分、汉口火车站0时20分。

从6月1日到8月31日,轨道交通5号线周五、周六23时末班车发出后30分钟,红霞至武汉站东广场双向各发出2趟列车,末班车发车时间为23时30分。

开往红霞方向重点车站的末班车发车时间为:武汉站东广场23时30分、建设二路23时47分、徐家棚23时57分、积玉桥0时04分、昙华林武胜门0时06分、司门口黄鹤楼0时08分、复兴路0时12分、光霞0时22分、中医药大学0时29分。

开往武汉站东广场方向的末班车发车时间为:红霞23时30分、中医药大学23时35分、光霞23时43分、复兴路23时55分、司门口黄鹤楼0时、昙华林武胜门0时02分、积玉桥0时04分、徐家棚0时11分、建设二路0时21分。

## 夜间地铁重点区段客流增加明显

5月18日,武汉武昌万象城开业,商场负一

层可直达地铁5号线三角路站。“万象城商业体开业当天,车站客流量以5.96万人次创下新高,较平常增长一倍,且多数为到超级商业体打卡乘客,夜间逛完商场返程客流增长尤为明显。”5号线三角路站值班站长鲁璐说。

武汉地铁客流数据显示,4月份以来,周五、周六夜间(19时至收班)线网客运量超过90万乘次,较去年同期上涨约10%,其中客流最大的2号线上涨约8%,5号线涨幅达到24%。

2条地铁沿线“消夜胜地”万松园附近的王家墩东站、武昌大成路夜市附近的彭刘杨站,夏季夜晚客流有着明显增长。“夏季延时运营后,深夜消夜、游玩的市民不用急着赶时间,零点之后还有地铁在等你们!”中山公园站区负责人王荃说。

“为落实省政府的十大民生项目,武汉市交通运输局与武汉地铁积极谋划,研究夏季延长重点线路、重要时段运营时间,以满足市民乘客夏季夜间社交、游玩等出行需求,为城市‘夜间经济’发展创造良好的出行条件。”武汉交通运输局局长黎文说。

## 硕士生28小时零成本完成一部AI微电影

电影改编自AI创作的同名小说

武汉晚报讯(记者张维纳)一个人,花费28小时,零成本完成一部AI微电影。近日,天津工业大学广播电视专业的硕士毕业生刘静权创作的《机忆之地》AI电影通过了毕业作品审核。值得注意的是,这部AI电影改编自AI创作的同名小说。

去年10月,清华大学新闻与传播学院教授沈阳利用AI平台创作的科幻作品《机忆之地》(参评时署名“@硅禅”),在第五届江苏省青年科普科幻作品大赛评选中获评二等奖。

那时,刘静权正在准备他的毕业作品,经他初步核算,如果用传统影像完成他的毕业作品,预算将达到20万元。

受困于预算不足,刘静权将目光投向了AI平台。他阅读了沈阳老师利用AI创作的科幻作品《机忆之地》,之后将小说“投喂”给AI平台,AI平台很快生成了一份分镜头脚本。刘静权又将小说分为多个篇章,再将每一篇章分别“投喂”给AI平台,再次生成分镜头脚本。之后,刘静权又使用文生图、文生视频、图生视频、文生配音等技术手段进行创作。

“前后仅用了28小时,零成本就完成了这部作品。”让刘静权意外的是,在AI的帮助下,飞机失事、钟楼崩塌等宏大场景均被实现,“AI的创作能力是不受限的,它可以根据我的想象力进行大胆发挥”。除此之外,AI平台还极大提高了创作效率,降低了创作成本。

沈阳介绍,他利用AI平台创作《机忆之地》断断续续用了3个小时。其间,他与AI平台前后对话66次,形成了4万多字的稿件,最后从中复制出5900多字成稿。

《机忆之地》AI电影也带给沈阳很多惊喜。但沈阳也提到,AI创作的微电影仍有不足,例如,AI创作在实现人物的一致性、动作的连贯性上仍有欠缺。

刘静权的导师、天津工业大学人文学院讲师王志强给予了这部作品很高的评价。“学生能将AI技术和艺术创作紧密结合,这是我们非常希望看到的。”作为毕业作品评审老师之一,王志强负责审核的毕业作品共有6部,除刘静权外,另有一位学生也在毕业作品中部分使用了AI技术。

今年毕业季,湖北大学、福州大学、天津科技大学等国内多所高校发文规范“大学生借助AI写论文”。王志强坦言,用AI完成影像毕业作品和用



《机忆之地》AI电影海报。



《机忆之地》AI电影画面。

AI撰写毕业论文有本质的区别。“AI技术为影像制作提供的是一种技术手段,而毕业论文写作是学术研究,它需要非常严谨的学术训练。”

白天员工停车,晚上居民停车

## 35个“错时共享车位”化解小区停车难

28日早晨7时许,在位于洪山区珞南街道的街道口小区,居民们陆续驱车出门上班,把车位让给在小区旁公司上班的员工。晚6时许,公司员工的车辆全部驶离,回到家的居民又有了位置停车。

街道口社区书记徐静飞介绍,停车问题曾困扰着小区300多户居民多年,如今运用“错时停车法”,小区居民与辖区单位员工在不同时间交错停车,35个车位每天高效率错峰使用,可停近百辆次汽车。

街道口小区建成至今已有20余年,停车位稀缺。院墙紧挨居民楼,空间狭小。中国人民财产保险股份有限公司洪山支公司办公楼紧邻小区居民楼,整个小区仅在该公司后院有一块可停车的空地。

随着拥有汽车的居民越来越多,停车逐渐成了一道难题。小区不少居民因为停车难,无奈卖掉了私家车。

居民吴慧回忆,以往要在小区停车,简直是现实版的“抢车位”,大家经常因为停车而闹矛盾。“以前开车出门都要犹豫半天,生怕回来没位置停车。”吴慧说。

社区与辖区单位协商,共同探索了工作日“错时停车法”:员工白天停车,下班后开走;居民晚上停车,白天上班开走。在单位和社区的协调与号召下,员工和居民互相配合,循环利用停车位,大家既能在同一空间停车又互不干扰。

“我们一般早上7点半就会把车开出去,尽量不影响他们上班,晚上回来也不用担心没车位,现在停车方便多了。”吴慧说。

“我们既然身处社区,社区有需要的时候当然全力配合,希望大家和谐相处。”中国人民财产保险股份有限公司洪山支公司有关负责人王女士说。

徐静飞介绍,除了运用“错时停车法”,他们还严格执行停车登记制度。每一位在小区停车的居民信息都要登记在册,如果有人搬走,“排队中”的居民可递补车位。目前小区停车场由社区引进了附近兆富国际大厦物业公司管理,向居民收取每月100元的停车费。对于目前小区内没有车位的居民,经社区协调,该大厦还以每月300元的价格在夜间向居民开放地下车库。

通讯员廖苑如 向兆琼 实习生刘可欣