

传回多张区域影像,从卫星上看武汉大学、光谷广场

“武汉一号”卫星看见“你”啦

武汉晚报讯(通讯员邵远征 记者李佳)还在“试岗”的“武汉一号”向你打招呼啦!5月29日至5月30日,武汉大学陆续发布了“武汉一号”卫星(珞珈三号科学试验卫星02星)获取的武汉区域影像,在第八个“全国科技工作者日”之际,“上天”“接地”,展示最新科技成果。

“武汉一号”卫星由武汉大学宇航科学与技术研究院高精度智能遥感卫星团队自主研制,该院副院长曾国强担任卫星总设计师,旨在用高性价比小卫星验证无地面控制的高精度几何定位和星上智能处理技术。同时,其具备对城市逐日观测的能力。

2024年5月21日中午12时15分,“武汉一号”卫星发射成功。该卫星顺利进入预定轨道后,入轨即工作,不到12小时,武汉大学遥感卫星地面站成功接收卫星获取的首组影像,影像拍得清、定位准、传输快。该卫星测控与数传系统主任设计师沈欣副研究员介绍,5月21日晚11时,地面站完成卫星首圈数传接收任务,信号质量良好,图像细节清

晰,验证了星地数据传输的有效性。

5月28日,“武汉一号”卫星过境武汉上空,对武汉市局部区域进行拍摄并获取高质量的遥感影像数据,影像图上,位于武汉大学文理学院的行政楼、“九一二”操场等清晰可辨,洪山广场、光谷广场、武昌火车站等区域也都进入“武汉一号”视野。

据介绍,这颗卫星具有0.5米分辨率全色成像、10米分辨率高光谱成像、立体测绘、夜光成像等多种任务模式以及在轨智能图像处理等功能,具备全球测图能力。

目前,该卫星处于在轨测试阶段,在完成科学试验目标后,将根据需要,每天对武汉及武汉都市圈进行持续观测。

该卫星自立项以来,从卫星设计、研制、装调、测试、运控,到接收、处理与分发服务等环节,均由武汉大学相关研究单位完成。接下来,落户武汉的卫星数据企业武汉云成卫星科技有限公司还将提供运营服务,为武汉数字经济发展提供高质量高精度的空间信息底座。



△ 武汉大学樱花城堡——宿舍楼

◁ 光谷中心



以上均为“武汉一号”卫星(珞珈三号科学试验卫星02星)获取的武汉市部分区域影像图(经武汉大学宇航科学与技术研究院高精度智能遥感卫星团队授权发布)

免费信用修复为企业发展助力

今年1—4月,市场监管部门修复2.1万余户

武汉晚报讯 近日,市市场监管局通过官网发布了武汉市市场监管部门信用修复指南,鼓励违法失信当事人主动纠正违法失信行为、消除不良影响、重塑良好信用,保障当事人合法权益,优化营商环境。

指南进一步明确信用修复条件、途径与程序,同时指出市场监管部门办理信用修复不收取任何费用。

近日,蔡甸区一家企业在参加一家大型企业招标时,标书被驳回,原因是企业被列入经营异常名录。公司相关负责人前往蔡甸区市场监管局咨询、申请信用修复,工作人员了解到,该企业在

搬迁后未及时变更公司住所,被市场监管部门“通过登记的住所或者经营场所无法联系”列入经营异常名录,得知企业招标时间非常紧张,工作人员第一时间对企业经营地址和办公场所进行核查,同时与蔡甸区行政审批局联系,协助企业办理变更手续,帮助企业以最快速度完成经营异常移出申请。后续,该企业如期参加招标。

类似情况在洪山区也有发生,某科技有限公司在参加一家大型企业招标时标书被驳回,驳回原因为企业被列入经营异常名录。企业相关负责人收到了洪山区市场监管局发来的短

信,提醒其变更地址后及时办理信用修复手续。原来,该企业搬迁后未及时变更登记地址,被市场监管部门依法列入经营异常名录,后续办理了营业执照地址变更又没有及时向市场监管部门申请移出经营异常名录进行信用修复。洪山区市场监管局定期通过市局信息化平台分析数据,使用短信提示等方式提醒符合条件的经营主体及时办理信用修复手续。

该公司相关负责人收到洪山区局提示短信后立即前往区局申请信用修复,洪山区局随即组织对企业经营地址和办公场所的核查,辅导企业完成移出

申请,该公司后续如期参加招标,企业相关负责人对洪山区局开展的信用帮扶工作给予了高度的肯定及赞赏,感谢短信“善意的提醒”,减少了对企业的负面影响,助力了企业的发展。

据介绍,今年以来,武汉市场监管部门为帮扶违法失信当事人修复信用,以控制成本为核心全力打造营商环境新高地,降低制度性成本,释放信用红利,在全市范围进一步深化信用帮扶工作举措,除了政策宣传更广泛、修复提醒更精准外,还推行线下信用修复一站式办理、线上信用修复“网上办”不见面,实行个体工商户网上补报年报与修复同步办,实现“零跑腿”,修复信用的业务办理更便利。

今年1—4月,全市市场监管部门共帮助2.1万余户经营主体修复失信记录、重塑信用,同比增长285.5%,占全省修复总量的56.8%。

(唐煜 姚重)

国产盾构机助力环线过江

武汉地铁第五次穿越长江

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员曾斯 袁永华 王晓煊 史庆东)5月30日,武汉再添过江“大动脉”——国内在建最长地铁环线首个穿越长江盾构区间顺利贯通。越江隧道从汉阳区国博中心南站到洪山区凌吴村站,为12号线两条过江隧道之一。通车后,从洪山到汉阳只需约3分钟。

这是武汉地铁第五次穿越长江。此前,武汉已有4条穿越长江的地铁线路,分别是2号线、4号线、7号线、8号线。

“这次地铁穿越长江,比前4次都要顺利。”当天上午,深入地下约30米的凌吴村站,看着已经顺利接收的“江城先锋号”盾构机,武汉地铁股份公司二级项目经理王斌兴奋地告诉记者。12号线全长约59.9公里,设站37

座,为国内在建最长地铁环线。穿越长江的凌吴村站至国博中心南站区间,全长3373.667米。

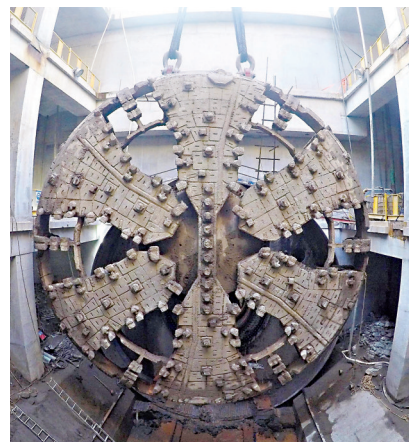
“穿越长江,最怕遇到‘刀盘结泥饼’现象,盾构机掘进,遇到泥岩段,刀盘会被厚重的泥岩糊住,就像结了一层壳。”王斌说,前面4条过江线路都遇到过类似情况。但记者现场看到,吊装出来的12号线“江城先锋号”盾构机刀盘除了喷漆图案被磨掉,基本干净。

据介绍,以前4条地铁过江掘进均采用德国盾构机,而此次承担穿江任务的“江城先锋号”是“中国造”。施工方中铁隧道局该项目机械总工程师王世强说,该设备采用中国技术、中国标准,在武汉生产组装。为解决高黏性泥岩糊刀盘的问题,设计者专门增大刀盘空隙面积并优化了刀具。

从2022年5月始发至2024年5月全隧贯通,“江城先锋号”创造了全断面泥岩地层单日掘进18米的施工纪录。据测算,项目在泥岩地层的平均掘进效率达到近10米/天,达到了业内领先水平,这也印证了我国盾构装备制造和盾构工程达到了国际先进水平。

盾构机是集机械、电气、液压、传感、信息、力学、导向研究等技术于一体的高端装备,可穿山越海。在深圳妈湾跨海通道、被称为“万里长江高铁第一隧”的渝湘高铁重庆至黔江段长江隧道,甚至在波兰最长水下公路隧道——希维诺乌伊希切隧道,都有中国盾构机奋力掘进的身影。

作为“入地”利器,盾构机在某种程度上代表国家基建实力,是大国建



“江城先锋号”盾构机刀盘正在吊出。李永刚 摄

设必不可少的核心装备。自引入国外盾构机起,我国就开始了不断地自主创新,经过20多年努力,现已成为全球最大的盾构机生产和使用国家。截至2023年,中国盾构机在全球市场占比达70%。