

高考遇上端午

交警提醒:乘地铁少开车,早出门不鸣笛

武汉晚报讯(记者夏奕 通讯员李佳 李帆 李靖 钟实 张慧 蒋云飞 易家帅 刘畅)今年高考将于6月7日至9日举行,考试后两天恰与端午假期前两天重叠,周五(高考首日)接送考车流与通勤车流、晚高峰出城车流叠加;周六(假期第一天)送考车流与出城高峰车流部分叠加。预计部分考点周边、城市环线、高架、快速路出行车流集中,交通压力凸显。

4日,武汉交警发布出行提醒,并呼吁市民高考期间出行尽量选择公共交通方式,如需驾车务必错峰出行(8:00—9:00、14:00—15:00 尽量不要驾车),尽量避开考点周边道路,禁止鸣笛。

同时武汉交警也提醒考生及家长:务必提前规划赴考行程,提前出发。

“赶考流”遇上“假日流”,预计交通压力上升

据武汉交警公布信息,今年高考首日是周五,送考车流与通勤车流叠加,并受端午假期前一天出城

高峰影响,预计考点周边道路及部分城市主干道交通压力将明显上升。

接送考生车流与部分进出城车流叠加,部分主干路如珞狮路、常青路高架、龙阳大道、武汉大道、青年路等,可能出现通行缓慢现象,高峰时段集中在高考首日(周五)14时至21时,高考第二天(周六)8时至11时以及14时至18时。

高考期间,每日上午7时至9时为考生集中出行时间,因多重因素叠加,预计考点周边道路交通压力将明显上升。

如中心城区的二中、六中、汉铁高中、实验学校、三中、二十三中、湖北省武昌实验中学、武汉中学、十五中、长虹中学、关山中学、马房山中学、华中科技大学附属中学、四十九中、武钢三中等考点考生人数均超过1000人,出行集中;新城区蔡甸区汉阳一中、江夏第一中学、江夏实验高级中学、黄陂区第一中学、新洲区实验中学、新洲区第一中学等考点考生人数均超过1500人,预计考点周边道路因送考车流集中

交通压力明显增大。

武汉交警提示: 提前出发,游客尽量避开考场区域

武汉交警提醒考生和家长,务必提前赴考场规划行程,考试期间务必提早出发,以免误考,驾车家长建议提前检查车况,车行至考场周围听从路面交警指挥,即停即走。

武汉交警特别提示,6月9日上、下午各有两门考试,存在多次送考情况,考场周边接、送考生的车流容易聚集、交织,需要特别注意,应预留充足的通行时间。

此外,因端午佳节预计将有不少游客来汉游玩,武汉交警提醒准备于端午期间来汉的游客:出行尽量选择公共交通,绿色出行,如需驾车则尽量避开考点周边路段出行。

(戴旻阳对此稿亦有贡献)

“低调”消火栓 80%“藏”进地下

目前恢复正常高度

近日,武汉市汉阳区琴台大道与德才路岔路口处的人行道上,不到50米的路段内,出现了数个“低调”的消火栓——有的80%被埋进地下,有的60%被埋进地下……

“影响正常使用,如果遇到火情,耽误了时间怎么办?”6月2日,市民李先生向武汉城市留言板反映这一问题,盼相关部门及时处置。3日,《拍“板”》记者来到现场探访。

“低调”的消火栓让市民不安心

3日,记者在现场估测消火栓高度发现,最“高”一处消火栓出水口离地面只有一个矿泉水瓶的距离,埋得最深的一处消火栓出水口离地面只剩四根手指的空隙。

这样的消火栓是否符合规范?记者就此联系了一家专业消防验收机构。

该机构经理尚先生告诉记者,市政和室外消火栓的选型、规格应符合设计要求。“根据《建筑消防设施设计规范》(GB50016-2014)第六章第六节规定,室外地上式消火栓顶距地面高应为0.64米。”尚先生表示,这些消火栓显然不符合规定。

记者随机采访了几位市民,询问他们对“低调”消火栓的看法。一位市民表示,消火栓埋在地里肯定不行,发生火灾可能会影响消防员接水管。“施工把消火栓都埋了,这太草率了。”附近一位商户说。

记者致电武汉自来水公司,对方表示将派人前往现场核实。

随后,记者步行前往江汉二桥街道办事处查询项目施工主体。工作人员王女士告诉记者,此处施工主体单位为汉阳市政。

道路改造怎能对消火栓“一埋了之”?

当天17时许,在武汉城市留言板上反映这一问题的市民李先生下班后来到现场。他告诉记者,琴台大道道路改造中,施工方将原有的人行道升高,这才导致消火栓被埋。

据他观察,这个消火栓被埋有近半年时间了。“施工前应提前预留出消火栓的位置,怎么能‘一埋了之’呢?”李先生认为,这是多部门间沟通协调不到位造成的问题,希望能尽快解决问题,消除隐患。

“低调”消火栓能否出水,能否正常使用?记者找来附近琴台建材广场岗亭内的值班保安,该名保安从岗亭内取出扳手随记者来到被埋的消火栓前进行验证。记者看到,该名保安用扳手拧动取水阀,水从消火栓内喷涌而出。“有水就证明这个消火栓还能用,至于消火栓的高度符不符合规定,得联系施工方。”该名保安称。

消火栓80%的部分被埋在地里,究竟会不会影响接管速度?记者与李先生一起从附近商户处借来了消防水管,尝试接在被埋的消火栓上。由于消火栓离地面太近看不到接口,接水管时需要蹲下,用手摸索着往上接。李先生尝试后表示,接通水管有困难,至少需要30秒甚至更长时间。

消火栓当天恢复正常高度

当天18时许,蔡甸自来水公司相关负责人张先生、施工方相关负责人李先生和汉阳自来水公司建水事业部相关负责人桂先生来到现场。他们表示,消火栓被埋的确是因为琴台大道路面改造。



消火栓80%被埋在地里。

记者尹勤兵 摄

“等道路改造完成后,管网会被整体迁移,到时重新规划消火栓。被埋的消火栓只起临时作用,我们也正在逐步整改不合规的消火栓。”张先生解释。记者追问:何时能够整改到位?对方承诺,立刻施工将被埋的消火栓抬高,争取问题不过夜。

记者就此情况致电汉阳市政陈姓负责人,对方称按照流程,道路与管道应是同时施工,市政方在道路施工可能造成消火栓被埋前已与武汉自来水公司沟通情况。记者追问是与对方哪个部门沟通,陈姓负责人表示自己不清楚。

“我们现在就配合自来水公司进行整改,他们破开路面,将消火栓抬高,我们还原道路。”陈姓负责人说。其间,记者多次邀请对方来现场,均遭到拒绝。

3日20时许,武汉自来水公司工人抵达现场进行整改。目前,被埋的消火栓已恢复正常高度。

记者余睿 尹勤兵

拍“板”

讲文明 树新风 武汉晚报公益广告展播



中宣部宣教局 中国文明网