市委常委会召开会议

决定追授邱建军同志“全市优秀共产党员”称号 号召广大党员干部崇尚先进学习先进争当先进

武汉晚报讯（记者刘林德 谭芳）6月11日，市委常委会召开会议，传达学习习近平总书记致中国工程院建院30周年的重要贺信精神、全国公安工作会议精神，研究我市贯彻落实工作；决定追授邱建军同志“全市优秀共产党员”称号；研究市第十五届人民代表大会第四次会议筹备工作、基本生态控制线优化工作。省委常委、市委书记郭元强主持会议并讲话。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要贺信精神，坚持把创新驱动作为城市发展主导战略，扎实推进具有全国影响力的科技创新中心建设，加快搭建以“用”为导向的科技创新供应链平台，推动科技创新与产业创新深度融合，努力把武汉科教人才优势转化为创新发展优势，打造发展新质生产力的重要阵地。要持续深化校地院地合作，支持在汉高校院所积极开展原创性、颠覆性科技创新，加快突破关键核心技术，推动科技成果就地转化和产业化。要营造更具竞争力的创新生态，大力弘扬科学家精神，为全市院士专家和广大科技工作者创新创业提供良好环境。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于新时代公安工作的重要论述，全面落实全国公安工作会议部署要求，坚持政治建警、改革强警、科技兴警、从严治警，奋力推进公安工作现代化。要全面加强党的政治建设，引导全市广大公安干警深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，忠诚履行职责使命，全力以赴防风险、保安全、护稳定、促发展，为推动武汉高质量发展和现代化建设提供坚强保障。要坚持全面从严治警，深入开展党纪学习教育，持续巩固深化政法队伍教育整顿成果，锻造忠诚干净担当的公安铁军。

会议决定追授武汉市公安局江汉区分局汉兴派出所副所长邱建军同志“全市优秀共产党员”称号。会议强调，邱建军同志浴血追凶、壮烈牺牲，无愧为党和人民的忠诚卫士，是武汉公安干警中的先锋模范，是全市广大党员干部的学习榜样。要认真组织开展向邱建军同志学习宣传活动，积极引导广大党员干部崇尚先进、学习先进、争当先进。全市各级党组织和广大党员干部要以邱建军同志为榜样，坚定理想信念，强化使命担当，奋勇拼搏、无私奉献，切实为党和人民履好职、尽好责。

会议强调，即将召开的市十五届人大四次会议，是全市人民政治生活中的一件大事，对于贯彻落实党中央决策部署和省委、市委工作要求具有重要意义。要提高政治站位，增强责任感和使命感，高水平做好会议各项工作。要切实践行全过程人民民主，坚持把党的领导贯穿选举全过程，严肃会风会纪，依法有序开展相关工作，做到风清气正。要加强统筹协调，细化责任分工，高标准、高质量推进筹备工作落实，确保大会顺利圆满召开。

会议强调，要深入学习贯彻习近平生态文明思想，认真贯彻落实省委、省政府部署要求，扎实推进以流域综合治理为基础的四化同步发展，抓实抓细基本生态控制线优化工作，严格管控生态保护红线，牢牢守住生态安全底线，合理预留发展空间，统筹推进高质量发展和高水平保护，加快把生态资源优势转化为绿色发展优势，奋力打造人与自然和谐共生的重要典范。要坚持系统观念，科学编制市域战略规划，强化基本生态控制线优化工作与国土空间总体规划、“三区三线”和各类专项规划贯通衔接，持续完善基本生态控制线规划体系，加快构建“一张蓝图”。

武汉唯一空铁联运火车站设计亮相

湖光山色间有个大大的“美”字

11日获悉，铁四院联合体中标新建合肥至武汉高速铁路武汉天河站建筑设计项目。沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段毗邻天河国际机场将新建武汉天河站。天河站位于临空经济副城，北临机场，南近后湖，是武汉铁路枢纽“五主三辅”格局中唯一空铁联运的主客站。旅客可在候车厅直接值机，经捷运系统快捷换乘，实现空铁联运“一站式”值机。

完整形态是大写的“美”字

据悉，天河枢纽近期站房规模有6万平方米，预留远期城际、城航楼建设条件。高铁、城际和城航楼三大交通功能在规划中相互独立，各有侧重。

站区规划依托九湖环绕的生态环境，构建一条连接枢纽与湖岸的漫游路径，使旅客可以同时欣赏飞机起降和湖光山色，体验自然与城市的和谐共生。

站房建筑形态来源于楚文化的图腾——凤凰，结合荆楚美学特点和天河星汉的壮阔，形成独具地域特色的建筑造型，国铁、城际、城航楼的屋面依次展开，形成凤凰展翅欲飞的形象；近期建设的高铁站房屋面具有三进六片羽翼的完整形象；远期向北侧生长，可根据功能需求逐步增加“羽翼”单元，有机生长，与近期站房形成统一协调的枢纽造型。全部建成的完整枢纽形态将把大写的“美”字呈现于荆楚大地，给空中的旅客带来惊喜。

8个车站五主三辅分工各有侧重

去年9月，武汉市交通运输管理局发布《武汉市综合立体交通网规划（征求意见稿）》提出，国际陆港方面，新建武汉天河站、长江新区站、武汉新城站等，形成“五主（武汉站、汉口站、汉阳站、武汉天河站、武昌站）三辅（武汉东站、长江新区站、武汉新城站）”铁路客站格局。

目前，武汉站、汉口站、武昌站、武汉东站已运行。随着武汉城市能级的提升，这四个火车站未来将难以满足客运的需求。开通更多的铁路客运站势在必行。

武汉天河站项目区位图和效果图。 制图 马超

武汉天河站和长江新区站是位于正在建设中的沿江高铁合肥至武汉高速铁路湖北段的两个新站点，线路建成后，旅客从武汉出发，一个半小时可到合肥，3小时可到上海。

根据《新建合肥至武汉高速铁路环境影响报告书（征求意见稿）》，武汉天河站设计规模是沿江高铁场6台10线，预留总规模11台20线。作为辅助站的长江新区站，规模较小，沿江高铁场2台4线，预留1台4线。武汉市的2023年市级重大项目规划中，长江新区高铁站纳入前期规划。

据悉，沿江高铁建成后，将更好地发挥长三角一体化、长江中游城市群、成渝双城经济圈辐射带动作用，推动长江经济带高质量发展；通过沿江高铁的串联贯通，将带动沿线发展潜力释放，促进产业转型升级；将释放既有沪汉蓉铁路能力，有效解决通道内货运长距离绕行痼疾，降低运输成本，优化运输结构。

根据规划，五主三辅8个车站分工各有侧重。武汉站：承担京广高铁客车及黄石、黄冈城际铁路到发作业；汉口站：承担沪汉蓉客专、京九铁路及汉孝、武襄十城际铁路到发作业；武昌站：承担办理除武荆线、武康线、洪湖方向外所有普速客车及武黄（冈）、武咸城际铁路到发作业；汉阳站：承担福银高铁及潜江（仙桃）、天门方向城际列车到发作业；武汉天河站：主要承担沿江、福银及京广高铁列车到发作业；武汉东站：辅助办理武黄（冈）、武咸城际铁路动车作业；长江新区站：承担沿江高铁到发作业；武汉新城站：辅助汉口站办理沿江高铁通过作业。

武汉车站规划配置全国前列

《现代综合交通枢纽体系“十四五”发展规划》中，共确定了20个国际性综合交通枢纽城市。上海、北京、深圳、重庆、广州、成都、天津、武汉这8个城区常住人口1000万以上的超大城市，统统在列。北京目前有七座大型客运枢纽站，共规划了八大站，只剩城市副中心站正在建设。上海提出形成以上海、上海南、上海虹桥、上海东为主，上海宝山、松江南等“四主多辅”的铁路枢纽格局。

“十四五”期间，广州布局以广州、广州东、广州南、佛山西、广州白云（棠溪）站为主，广州北、鱼珠、南沙、新塘站为辅的“五主四辅”铁路客运枢纽。深圳构建以深圳、深圳北、西丽站为主，深圳东、福田、深圳机场、深圳坪山站为辅的“三主四辅”铁路客运枢纽。

“武汉‘五主三辅’8个火车站的规划配置，在其他超大城市面前也不逊色，规模数量在国内属于前列。”中国铁路武汉局相关负责人说。

记者刘海锋 汪文汉 通讯员张启山