

## 重塑新时代武汉之“重”

# 加快推动“三个优势转化”实施意见发布

武汉晚报讯(记者胡雪璇)6月7日,市政府官网发布《市人民政府办公厅关于加快推动科教人才优势转化为创新发展优势的实施意见》和《市人民政府办公厅关于加快推动生态资源优势转化为绿色发展优势的实施意见》。4月,市政府官网发布《市人民政府办公厅关于加快推动交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势的实施意见》。截至目前,加快推动“三个优势转化”的实施意见均已发布。

以上三份实施意见包括总体要求、主要任务,以及保障措施或工作要求等,明确了武汉加快推动“三个优势转化”具体实施路径。

《市人民政府办公厅关于加快推动科教人才优势转化为创新发展优势的实施意见》提出,到2026年,武汉科

技自立自强能力显著增强,一批关键核心技术实现重大突破,每万人口高价值发明专利拥有量达到45件;在汉高校院所与武汉经济社会深度融合,高校输出到本地企业的技术合同成交额年均增幅10%,国家和省市重大人才工程培养和引进人数达到18000人,高技能人才占技能劳动者比例达到34%;具有武汉特色和优势的现代化产业体系加快建设,战略性新兴产业和数字经济增加值占地区生产总值比重分别达到20%和54%。

《市人民政府办公厅关于加快推动交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势的实施意见》明确提出,到2025年,武汉物流对经济支撑作用更加显著,社会物流总额达到5.5万亿元,社会物流总费用与地区生产总值的

比率低于全国平均水平2个百分点;到2030年,全面建成“三港五区”枢纽经济发展载体,依托水陆空三个核心港,高水平建设临港、临铁、临空、商贸服务和生产服务五个枢纽经济示范区,将武汉建设成为立足中部、服务全国、联通全球的双循环核心枢纽城市。

《市人民政府办公厅关于加快推动生态资源优势转化为绿色发展优势的实施意见》提出,发挥武汉山水湿地资源生态优势,统筹治山理水营城,创新“生态+”“+生态”绿色发展模式,加快城市绿色低碳转型,构建以湖为单元的城市空间布局结构,建设生态系统生产总值(GEP)核算成果应用实践区,筑牢武汉新质生产力的绿色本底,打造世界滨水生态名城、生态文明示范城市、新时代美丽中国武汉样板。

2023年12月,市委十四届六次全会提出,加快把科教人才优势转化为创新发展优势、把交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势、把生态资源优势转化为绿色发展优势。

今年5月,市委十四届七次全会审议通过《中共武汉市委、武汉市人民政府关于加快推动“三个优势转化”为奋力推进中国式现代化湖北实践加快建成中部地区崛起重要战略支点作出武汉贡献的实施意见》。这次全会提出,加快推动“三个优势转化”,重塑新时代武汉之“重”,打造发展新质生产力的重要阵地、支撑中部地区崛起的重要增长极、国内国际双循环的重要枢纽、人与自然和谐共生的重要典范、超大城市农业农村现代化的重要样板、保障国家发展安全的重要支撑。

## 设有楼栋指示标牌 保安热心帮忙指路

# 我市一批小区对外卖骑手“友好放行”

“师傅,请问10栋怎么走?”“来看这个图,从这进去直走右转就是。”

6月3日下午,江汉区世纪江尚小区门口,外卖骑手小陈和保安刘师傅这样一问一答。

“放在以前,我可不敢跟保安说话,要么直接冲进去,要么跟他吵一架。”小陈告诉记者,5月初,世纪江尚小区取消了禁止外卖骑手电动车进小区的规定,还在小区门口挂出标牌,上边清晰标注了小区内的楼栋分布。“保安师傅还会主动给我指路,我见到他也主动打招呼。”

针对外卖骑手电动车“进门难”等问题,今年我市着力打造骑手“友好小区”,近两个月以来,已有一批小区对外卖骑手电动车放行。



△骑手看线路图。



△小区门口放置的“骑手友好线路图”牌子,上面标注了小区出入口、小区楼栋单元号等基本信息。

记者何晓刚 摄

## “走路”还是“骑车”? 差别大

——远的楼栋来回将近一公里,骑车比步行送餐时间缩短一半

记者采访中发现,电动车“进门难”主要体现为一些小区从安全秩序角度考虑,禁止外卖配送员骑电动车进小区送餐。这在一些“人车分流”的中高端小区表现尤为突出。这样一来,无论物品多重、距离多远,还是日晒、下雨,外卖骑手都要在小区里步行送餐。

一个月前,东西湖区金辉江樾云著(一期)取消了禁止外卖骑手电动车进小区的规定。

该小区物业工作人员告诉记者,小区共8栋楼,目前有1000多户居民入住。过去,小区只允许住户的电动车进入。现在,外卖骑手向门口保安展示订单和个人相关信息后,就可以骑电动车通过地下车库到达各楼栋了。

这一小区东西跨度200多米,南北跨度400多米,只有北门和东门。一位外卖员告诉记者,从门口到最远的一栋楼,来回将近一公里。如果是步行,加上等单元门禁和电梯的时间,送一趟餐需要10分钟,可以骑电动车进入后,时间节约了近一半。

采访中,不止一位骑手告诉记者,遇到禁止电动车进入的小区,可能会把心中的委屈“转嫁”到保安和业主身上。

一位女骑手说,有次某小区住户点了两提牛奶和一提(12瓶)纯净水。到

了门口,电动车不让进。自己只好一只手提牛奶,一只手提水,胳膊下再来一提牛奶,走了10多分钟才送到业主家,回来后胳膊疼了两天。“送到货后,我委屈地向业主抱怨,你明知小区不让电动车进,怎么还点这么重的东西?”

## 禁还是不禁? 都有话说

——禁了,点外卖的业主抱怨不方便;不禁,有居民投诉骑手冲撞行人

“无论是允许还是禁止,都有居民有意见。”某小区物业负责人告诉记者,禁了,骑手送餐不方便,最终导致业主不满意;放开呢,则会有居民投诉骑手在小区里行驶过快、冲撞行人。

距离金辉江樾云著(一期)不远的融创九坤璟宸时代小区,经历了从开到禁再到开的过程。

这里的居民告诉记者,小区一开始是允许送外卖的电动车进小区的,可后来有一次骑手的电动车在小区里行驶过快,冲撞到居民,大家意见很大,小区就禁止电动车进入了。

可禁了以后,又有居民抱怨:“我点外卖就是为了不出门,现在骑手说进不来,还要我出去取,给我造成了严重不便。”

5月初,在社区党委的指导下,小区物业广泛听取了业主和外卖骑手的意见,决定再次对骑手的电动车开放。

“今后,我们会加强对外卖骑手的沟通劝导,同时加强社区巡查,引导他们在小区文明行驶,不超速。”小区物业项目经理李勤丽说。

同样,江汉区世纪江尚小区在作出允许外卖电动车进入的决定前,也曾召开议事会,邀请物业、居民代表和外卖骑手代表各抒己见。最终,物业方决定加强引导和服务,外卖骑手表示遵守规定文明骑行。

小区居民顾先生说,小区过去不让外卖的电动车进来,总有骑手向他抱怨说不愿意接这个小区的单。现在快递小哥可以进来了,他生活也方便了。“希望小哥今后在小区里文明骑行,我也愿意为他们指路。”

## 共同缔造,找到骑手、业主、物业三方平衡点

——小区设置标识标牌,骑手不再到处窜,外卖平台引导骑手文明通行

“楼栋上的反光牌可太好了,夜班骑手再也不担心在小区里迷路了。”5月28日,美团武昌南湖片区五环广场站副站长方柯向南湖街道宁松社区党委书记、居委会主任张艳致谢。

今年,市委组织部、市委社会工作部针对新就业群体急难愁盼问题,打造百个骑手“友好小区”“友好楼宇商圈(街区)”。南湖街道宁松社区下辖的康乐苑等5个小区,就是全市首批骑手“友好小区”。

张艳介绍,宁松社区过去也允许外卖骑手的电动车进出,但打造骑手“友好小区”后,社区工作人员更增添了一份责任感。“过去,我们只管放骑手进出,至于他们能不能找得到楼栋,我们不负责。现在,我们听取了骑手意见,设置了标识标牌,还在每个单元上安装了反光牌,方便夜班骑手找楼栋。”

“我们小区楼栋号排序不规则,加上过去标识标牌不明显,经常遇到小哥在小区里面到处窜,到处问。现在小区对小哥友好,他们通行反而更有序了。”康乐苑小区居民李锐说。

“一批小区取消了外卖骑手车辆不能进入小区的限制,提高了外卖骑手的送餐效率。我们也将教育引导骑手文明通行,维护好社区秩序。”美团武汉党支部书记吴涛表示,美团正在优化后台规则,结合配送地址的交付难度,给骑手更合理的配送时间。“对于骑手在小区过快行驶等行为,我们一旦查实,将严肃处理。”

“小区是相对封闭的空间,到底要不要骑手电动车进小区,要充分尊重业主的意见,根据具体情况决定。”采访中也有居民建议,对于确实不便于骑手电动车进入的小区,可以请物业或外卖平台公司准备自行车或板车,“转运”物品进小区。“关键是大家共同努力,找到骑手、业主、物业三方利益的平衡点。”

记者胡雪璇