

# 石板路铺设间距太大“不便民”

## 多方沟通后,责任方重新铺设人行道

武汉晚报讯(记者商佩 许魏巍)走两步才能踏上一块石板,汉阳区政务服务中心旁的石板路被市民吐槽:“便民设施不便民。”5月22日,《拍“板”》栏目记者介入,却一度找不到责任方,疑似多方推诿。经多轮沟通后,记者找到了委托方汉阳区域城管执法局。城管部门于当晚安排工作人员调整了石板间距,并于一周内重新铺设了人行道。

5月22日10时许,记者到实地探访,用手机测距仪测量后发现,两块石板间的间距约85厘米,部分石板已经出现翻翘或者倾斜现象。

路过的周先生告诉记者:“我一步走在石板上,下一步还是会踩在土上。”他建议把石板的间距调密一些,或者干脆不做石板路,行人直接走旁边的非机动车道。有市民直接走在裸土上,戏称:“走不走石板路,没什么区别。”

11时许,记者找到汉阳区政务服务中心的物业公司沟通能否整改。正阳物业王经理解释称:“这段石板路不属于政务服务中心,也不含在物业的日常维护范围内。路是在5月13日铺的,

当时施工人员说是(汉阳)市政安排过来的。”

对此,记者致电了武汉市汉阳市政建设集团有限公司(以下简称“汉阳市政”)相关工作人员。陈主任核实情况后却表示:“这个项目属于政务服务中心,不属于汉阳市政的管理范畴。汉阳市政没有参与施工,也没有参与管理。”

石板路是谁铺的?双方都不承认。石板路到底归哪个部门负责?记者继续追问。陈主任表示:“今天下午,区域管局给汉阳市政打了电话,说有市民在投诉,希望我们帮忙去处理。”次日中午,陈主任告知记者,昨晚施工人员已经连夜调整了石板间距。

这条石板路到底是怎么来的?5月23日下午,记者再次来到现场查看情况,并致电了汉阳区城管执法局。区域管局李队解释称,该区域原为绿化带,被市民踩出了一条路;阴雨天行人一走一身泥,为了应急,街道向城管部门申请支持,区域管便协调汉阳市政铺

了一条石板路,方便市民出行。

事实是不是如此?记者致电了汉阳区洲头街街道办事处。“区里将石板路的事交给了城管局。”汤主任表示:“由于施工单位赶工期才出现了步幅设置较大的问题,目前已经将石板间隔调整为20~30厘米。”

当天下午,记者在现场发现,部分石板固定得并不牢固,容易松动移位。对此,城管部门表示后期会予以优化。5月27日,记者获悉工作人员采用新的压模混凝土技术重新铺设了一条一米多宽的人行道,还在路侧撒上了草籽恢复绿化。

6月初,记者到现场回访,看到新铺的人行道地砖平坦整洁,行人通行通畅。住在附近的李先生点赞称:“新修的路很方便,特别是雨天出行更顺畅了。”

拍“板”



最初石板路石板间距大。



工作人员重新铺设的人行道。

记者商佩 摄

让垃圾桶走“地毯”  
清运车收运垃圾  
不再漏洒污水

武汉晚报讯(记者宋磊 通讯员冯夏雪 陈婷)环卫垃圾收运,污水容易漏洒地面,市民看着、闻着都很闹心,如何解决这个问题?武汉市江岸区环卫工作者想出了个好法子——让垃圾桶走“地毯”,将垃圾污水拦截在收取过程中。

6月9日上午10时许,记者在江岸区袁家社区京汉大道路边看到,江岸环卫集团垃圾清运车开了过来,在路边两个生活垃圾桶附近,两名环卫人员下车实施垃圾收运。只见他们从车里取出一块折叠的彩条防水布,打开铺于地面,形成一块6平方米的作业区域,如同铺上地毯。

准备就绪后,环卫人员将垃圾桶沿“地毯”拖至环卫车边,并挂在车辆挂钩上,打开按钮,桶内垃圾被倾倒入车中。清运完毕,见有少量污水滴落在防水布上,他们便取来一只贴标“污水收集箱”字样的塑料油壶,两人配合,小心翼翼地折叠防水布,将布上污水倒于油壶内暂存,再收拾装备,完成清运。据记者观察,此次收运全程2分钟,无任何污水漏洒地面。

“虽然垃圾收取流程比原来更烦琐了,但看到整洁的地面,我们心里很高兴。”这辆环卫车的驾驶员彭俊辉说道。

路边,卫斌生鲜店店长胡娟娟谈起这里垃圾收运之变化,颇为感慨:“以前,垃圾桶收走后,污水还留在地面,气味难闻;现在,清运车一走,地上干干净净,一点气味都没有!”

“环节工作要更精细化,就要在每个环节追求精致。”江岸环卫集团清扫一公司副经理严海告诉记者,垃圾收运过程中污水“跑冒滴漏”问题一直存在,以前,垃圾清运车漏洒于地面的污水需等待路面冲洗车前来清洗处理,其间容易造成路面污染。为破解这一问题,去年,该公司在全市首创在垃圾清运路径铺防水布、增设污水收集箱的收集方式,并在试点点位尝试,并不断优化流程,取得良好效果。今年以来,这一新的垃圾清运方式成为标准化流程,在江岸环卫集团内全面实施。

凌波门栈桥仍在修缮收尾

## 东湖南路6月中旬恢复双向通车

武汉晚报讯 夏日亲水季,玩水提上武汉人的生活日程。近日,不少市民网友向本报留言询问凌波门建设情况。记者获悉,目前凌波门正在修缮收尾阶段,暂未开放,市民游客不要跑空。

去年12月起,因东湖绿道三期建设需要,东湖南路沿线3.45公里湖岸开启建设打围,人气打卡地凌波门也在东湖绿道三期设计方案中。经过半年建设,如今全新的凌波门栈桥全貌已经显现,进入收尾修缮阶段。

凌波门栈桥前身曾是武汉大学露天游泳池,位于东湖之畔、武汉大学凌波门前,绝佳的地理位置及开阔秀美的山水景观使其成为武汉人的“青春”,近年来成为市民游客游玩东湖、欣赏日出、拍照打卡的人气景点。

记者现场看到,新建的凌波门栈桥仍是“记忆中的模样”,在此基础上栈道有所扩宽,湖底铺上细沙,形成缓坡,一定程度上降低了溺水风险,湖畔新设了亲水栈道,沿湖步道上,缤纷的园林景观正在种植中。目前



建设中的凌波门栈桥。

凌波门栈桥处的建设进入收尾修缮阶段,围挡尚未拆除,暂未实现亲水功能,如市民游客有前往东湖玩水的需求,东湖听涛景区听涛泳场已对外开放。此外,玛雅海滩水公园已于6

月8日正式开园,东湖沙滩景区也正在举办一系列夏日亲水活动。同时,随着东湖绿道三期建设的逐步推进,东湖南路将于6月中旬恢复双向通车。  
文/晋晓慧

端午假期

## 天河机场口岸出入境人数为去年同期两倍

武汉晚报讯(记者夏奕 通讯员王璐颖 王磊)11日记者从武汉出入境边防检查站获悉,今年端午假期武汉天河机场口岸出入境航班57架次,是2023年同期的1.8倍;出入境旅客达8700余人次,是2023年同期的2.1倍。

据了解,今年端午期间,受我国持

续扩大的免签国家范围、国际航线动力增长、跨境消费热等因素影响,叠加返乡探亲、文化交流、商务出行等活动高频开展,天河机场口岸迎来多轮出入境客流高峰。其中,6月8日出入境旅客人数达3400余人,为假期最高峰。

数据显示,端午假期从武汉天河机场口岸入境的外籍旅客有1500余人,来自新加坡、马来西亚、泰国等免签国家的游客增长明显,入境的外籍旅客总人数同比增长近6倍,侧面反映出湖北对外经济、文化交流日益频繁。

针对大进大出、快进快出的客流特点,武汉边检站建立客流预测机制,引导旅客错峰出行,固化客流高峰警力动态调配机制,最大程度保障出入境人员和交通运输工具安全、高效通关。