更快捷！更舒适！更方便！

中国高铁频出新动作再迎新跨越

时速350公里！京广高铁复兴号动车组列车全线实现。

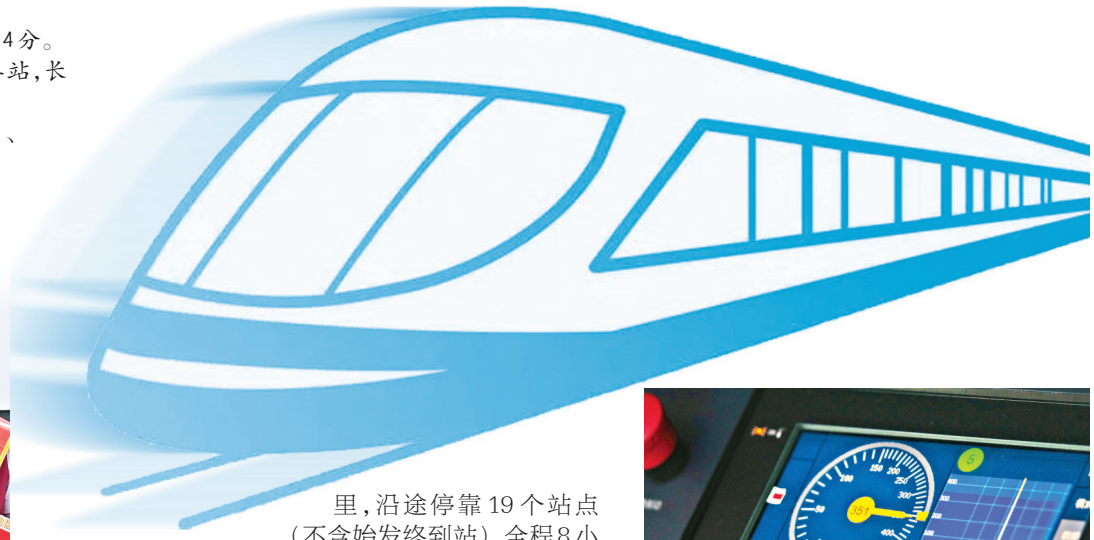
夕发朝至！北京至香港仅需12小时34分，上海至香港仅需11小时14分。

环线高铁！上海—上海虹桥、横跨沪苏浙皖三省一市、途经21座车站，长三角又画“一个圈”。

全国铁路实行新的列车运行图，客货列车双双增加，铁路运输能力、服务品质和运行效率再提升……

15日，中国高铁“新动作”频出，再迎新跨越。

旅客在香港西九龙站站台上拍照留念。



350公里！更快捷

京广高铁全线实现复兴号动车组高标运营

15日早8时，首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出，标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成，京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

国铁集团运输部负责人介绍，京广高铁是“八纵八横”高铁网纵向主通道之一，线路全长2298公里，纵贯北京、河北、河南、湖北、湖南、广东6省市，连接京津冀地区、中原城市群、长江中游城市群和粤港澳大湾区，干线地位十分重要。

一是运输能力扩大，为增开高铁列车创造了条件。京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营，整体运输能力提升4.2%，相当于每日可最多增开10.8列北京至广州的高铁列车、增加1.6万个席位。

二是旅行时间压缩，旅客出行更加便利。京广高铁作为我国高铁网的纵向主动脉，衔接石太、徐兰、沪昆等10余条高铁，全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营后，辐射效应十分显著，将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。京广高铁本线，北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达，较目前分别压缩22分、23分、19分。

三是开行时速350公里高品质标杆列车，高铁运营品质明显提升。京广高铁全线新投用24组复兴号智能动车组，开行经由京广高铁的时速350公里速度快、停站少、旅时短的高品质标杆列车99列，较调图前增加36列，覆盖北京、河南、湖北、湖南、广东、重庆、四川、陕西、江西等20个省区市，深圳北至太原南、武汉至珠海首开时速350公里高品质标杆列车。

夕发朝至！更舒适

高铁卧铺睡一觉 夜在京沪晨到香港

15日晚8时许，D909次动车组列车从北京西站启动，D907次从上海虹桥站启动，分别奔向香港西九龙站。以此为标志，京港、沪港间首开高铁动卧列车，京港、沪港间实现夕发朝至。北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14分。

此次开行高铁动卧列车是对原有北京西、上海与香港红磡站间普速直通车的提质升级。一是运行品质提质升级。高铁动卧列车由2个二等座车厢、13个动卧车厢、1个餐车组成，列车设备设施更加先进，旅客乘坐更为舒适，每列车过境席位增至600多席，较普速直通车大幅增加。二是通关模式方便快捷。由原普速直通车始发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”，通关时间大幅压缩。三是通达范围更加广泛。由原普速直通车跨境旅客仅能从北京、上海、香港三个站点出发或到达，改为旅客可在京港、沪港高铁列车沿线的石家庄、广州、深圳北、杭州东等多个站点出发或到达，旅客跨境旅行更加便捷。四是开行日期优化调整。由原普速直通车的隔日开行改为高铁动卧列车的周五、周六、周日、周一开行模式，每周开行数量由原普速直通车的14列增至高铁动卧列车的16列，为旅客周末跨境往返提供便利。

乘坐首发车赴京旅行的香港本地旅客顾静漫表示，非常期待这种通宵班次的旅程。特别是，这趟列车让年长人群有了更加便捷、舒适的旅行选择。

超级环线！更方便

从上海到上海 这个“圈”大不相同

6月15日，G8388次列车从上海站发出，途经长三角19个站点后，回到上海虹桥站，实现长三角“环线”运营。这是首列连接长三角一市三省的超级“环线”列车。

这条“环线”横跨沪苏浙皖，串联起长三角地区的上海、南京、合肥、杭州4座枢纽城市，途经沪宁城际、宁蓉铁路、京港高铁、宁安铁路、池黄高铁、杭昌高铁、沪昆高铁共7条高铁线路，助力长三角“外循环”四通八达，“内循环”顺畅抵达。

池黄高铁是这条“环线”的最后一环，于今年4月26日开通运营，让长三角高铁连线成“环”。

中国铁路上海局集团有限公司运输部高级工程师杨秀志介绍，此列车的开行把一些较为偏远的城市与中心城市连接起来，让小城市与大城市间的联系更便捷、更紧密；让长三角铁路线与区域外主干线形成无缝衔接，更加便利长三角内外铁路联动；给长三角地区的旅客增加了更为便捷的出行选择。

列车从上海站始发，途经江南园林的苏州、无锡、常州，再到六朝古都南京，从山清水秀的九华山、黄山再到杭州西湖畔，终到上海虹桥站，单向行驶里程超过1200公里，沿途停靠19个站点（不含始发终到站），全程8小时9分钟，一路串起长三角黄金旅游线。

目前，长三角地区管内高铁营业里程超7200公里、26条高铁线路，动车组开行范围覆盖除浙江舟山以外的所有地市。

中国高铁！加速度

“新动作”不断 由“制造”迈向“智造”

路网越织越密，行程日益便捷。

一个个数据，印证着中国高铁的不断前行：到2023年底，全国铁路营业里程达到15.9万公里，其中高铁4.5万公里，“八纵八横”高铁网主通道已建成80%、在建15%，路网布局和结构功能不断优化。

“说走就走”，百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。来自国铁集团的统计数据显示，近年来，高铁的快速发展吸引了大量客流，动车组列车承担客运比重持续提高。

高铁飞驰，同时见证中国创新力的快速提升。

回望中国高铁发展历程，依靠自主创新，中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升，一步一个台阶，经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

未来，高铁列车运行时速还将从350公里提升到400公里。目前，由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程正全面推进，其中CR450动车组样车正在加紧研制，将于年内下线。

看速度等级、动车数量、行车密度、运行能力、平稳舒适性和安全可靠性，中国高铁稳居世界领先水平。

伴随京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营，中国高铁安全标准示范线建设刻下新的里程碑。截至目前，我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线，复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。

在世界舞台上，中国高铁也早已成为一张亮丽的中国名片，展现着中国由“制造”向“智造”不断升级。

未来，中国高铁还将续写新的辉煌。

国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示，经过“十四五”努力，到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里，其中高铁5万公里，铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市，高铁网覆盖97.2%的城区人口50万以上城市，有力支撑区域协调发展。

高铁飞驰，伴随着中国发展的脚步，流动的中国将更加活力迸发。

据新华社电

列车已达时速351公里。 新华社发

2009年，董承斌担任武广高铁始发司机，15年后他再次担任首发司机。 通讯员任瑶 摄

【相关】

当年的武广高铁始发司机 15年后再次担任首发司机

武汉晚报讯（记者刘海锋 通讯员任瑶）6月15日10时9分，从武汉站开往深圳北的G875次标杆列车比预定时间提前2分钟抵达长沙。“现在的复兴号动车组提速很轻松，到站时间提前两三分钟将十分正常。”列车驾驶员董承斌驾驶动车已经15年，2009年12月26日，武广高铁正式开通时，他曾担任始发列车驾驶员。

谈及标杆列车与15年前高铁列车的区别，董承斌坦言，现如今车辆动力更为强劲，提速非常快，350公里时速跑起来游刃有余。言语间，无时不流露着对我国高铁技术蓬勃发展的自豪。

今年55岁的董承斌即将年满退休，对于动车组驾驶员的岗位仍十分留恋。“希望能够发挥余热，帮助年轻驾驶员成长，为铁路事业作一份贡献。”

据了解，自今年3月1日列车逐级提速试验以来，武昌南机务段精心组织、优化方案、完善措施、强化培训、盯控关键、凝心聚力，全力以赴做好动态检测、安全评估以及高标运营前的相关准备工作，共担当试验列车值乘任务98趟，为京广高铁武广段高标运营保驾护航奠定了坚实的基础。