

“歪脖”行道树树枝伸到马路上方 公交车被卡住,谁来承担万元维修费?

“我正常驾驶,没想到车顶会被路边的行道树卡住!”6月7日至今,武汉公交408路的司机刘师傅心情一直很郁闷。事发后,他向园林部门索赔遭拒,担心过万元修车费由自己掏腰包,他几天睡不好觉。

谁该为这笔维修费买单?《拍“板”》记者就此进行了采访。

临时改道的公交车被行道树卡住了

刘师傅在武汉城市留言板反映称:6月7日上午,高考第一天,按照临时交通管制要求,他驾驶408路公交车改道行驶,行至胜利街与六合路路口时,车顶突然传来一声巨响——车竟然被路边一棵行道树卡住了。

“当时车内有20多名乘客,万幸都没有受伤。”刘师傅回忆,当天,园林工作人员携带应急装备赶到,锯掉了压在车身的粗大树枝,公交车这才脱困。

刘师傅驾驶的是一辆33座的比亚迪新能源公交车,车身高度3.35米,车身采用透明玻璃材质,颇为亮眼。

发生这样的事,有着19年驾龄的刘师傅也很意外:当天改道行驶的还有不少其他线路公交车,事发时,他前方的好几辆公交车都正常驶过,偏偏自己的车被卡住了。刘师傅拍摄的车辆照片显示:当时,公交车正常行驶在机动车道上。

事后,他了解到,自己这辆公交车,要比其他老款公交车高15厘米左右。即便如此,刘师傅仍认为,园林部门绿化养护不到位,未留出充足行车净空,对公交撞树负有责任。

他向江岸区园林局提出索赔,遭到了拒绝。

司机自付超万元维修费?

“这条路上还有别的公交车,只有这辆408路公交车被卡住了。”6月11日,负责处理此事的江岸区园林绿化队工作人员告诉记者,全市行道树都配备了公众责任险,但必须是极端天气等因素导致树枝落下造成车损才能理赔。“我们询问了保险公司,刘师傅的这种主动撞树情形,不在理赔范围内。”

该负责人透露,区一级绿化队的日常修剪一般限于行道树的二三级枝干,这次削压公交车车顶的是一棵歪脖子法桐的一级树干,他们不敢擅自处理。

“除非能证明这棵法桐发生了位置变化,进而造成公交车车顶被削,我们才能赔偿!”该负责人说。

刘师傅告诉记者,他一度向交管部门求助,交警称这是单方面交通事故,要定责的话,也是他的主责。

事故公交车被拖回后,经初步鉴定,维修费可能超过1万元。按照公司内部规定,这笔钱可能要由司机自付。这让他寝食难安。

涉事行道树向马路中央大幅倾斜

6月11日,《拍“板”》栏目记者回访了事发地点。

记者发现:涉事的行道树是一棵粗壮的法桐树,其树干向马路中央大幅度倾斜,角度约45度。这棵树卡住公交的部分已被剪除大半,其剩余树干和枝条空高仍显得不足。

探访中,记者发现途经该路段的公交车包括606、601、707、727、548、588等13条线路。记者现场蹲守1个多小时,却未发现一辆公交车从这棵被撞的歪脖子法桐旁经过。

向路边商铺店主打听才得知,原来,至少大半年前,上述线路公交车的回程路线已集体改线为绕行中山大道五福路和一元路。从那以后,就不再有公交车途经这棵歪脖子法桐。

有市民认为:这棵法桐树可能是在近半年时间内慢慢发生了倾斜情况。这辆408路公交车临时改线路过该处,加上本身比其他公交车高一点,这才导致事故发生。

园林部门将与保险公司协商理赔事宜

经检索,《武汉市建设工程规划管理技术规定》第六十六条显示,城市道路控制净空方面,“城市快速路和主干道一般大于等于5.0米高;次干路和支路则大于或等于4.5米高”。

上述408路公交车车高3.35米,明显低于上述控制净空的高度。

在园林部门的养护规范中,对于行道树的枝干净空高度是否有相关要求?采访中,江岸区园林局管理科刘科长表示,并没听说有相关硬性规定。他说,一般公交车在开通线路或临时改道时,园林方会与公交方进行充分沟通,当出现树枝妨碍通行时,园林部门会积极响应并对树枝予以修剪。



公交408路车顶被卡住。



被修剪过的歪脖子法桐仍倾斜明显。 记者尹勤兵 摄

刘师傅是否应对事故负赔偿责任?6月12日,记者再次联系江岸区园林局。相关负责人表示,将结合此事的特殊情况,积极与保险公司协商理赔事宜,争取尽早解决刘师傅的这块心病。

记者尹勤兵



十几公里绿道20多个“坎” 建设方迅速反应:已作降坡处理



6月7日,记者探访时看到的绿道路坎。



6月13日,记者再次探访绿道,路口处已铺设斜坡垫。 记者尹勤兵 摄

武汉晚报讯(记者余睿 尹勤兵)满怀期待而来,实地体验后却因路坎过多,难以尽兴。近日,不少骑行爱好者在骑行武昌生态文化长廊绿道后连连摇头。有网友直言:“骑行道全是坎,把人都颠麻了,再也不来了!”

为骑行而修的绿道却不适合骑行,这事归谁管?怎么改?6月7日,《拍“板”》记者来到武昌生态文化长廊现场骑行体验。

当天15时,记者选择从该长廊的武昌区四美塘文

化公园段出发,骑往青山区武汉火车文化主题公园方向。骑行5分钟约600米后,记者在粤汉里社区党群服务中心附近遇到了第一处路坎。此处路坎约10厘米高。即便记者提前刹车,过坎时依旧感到了强烈的颠簸。

记者继续前行约200米,在武九管廊主监控中心地面停车场处,绿道被施工围挡截断。记者往正前方看,蓝色塑胶道消失不见,只看到停满共享单车的人行道。记者四处找寻后才发现,骑行道“藏”在右手边

的花坛旁。

记者骑上绿道继续前行,约1公里后抵达武昌区桥梁村东路237号附近。记者看到,此处路坎约15厘米高,绿道面向一个十字路口,路上来往车辆较多,骑行绿道被马路截断了。

记者蹲守发现,不少骑行者路过此处都选择提前减速,推车过坎。记者随机采访一位骑行者,对方表示:“骑行体验不好,连贯性太差!”

据记者观察,骑至此处,多数骑行者都有些“摸不着头脑”,往往要停留几分钟寻找绿道在何处,也有骑行者找不到绿道干脆掉头就走。记者找寻一番后才发现,过了马路还需右转20米才能看到绿道指示牌。

随后,记者顺着绿道又骑行2公里,至武昌区水东路附近时,记者发现此处绿道进行了分道设置:一条道通向马路路口,另一条道则通向过街天桥。骑行者们如果选择骑上天桥则不需要推车过马路,但天桥坡度较陡。

当天记者骑行总路程约10公里,平均每500米就能遇到一道坎,每1000米绿道就被马路截断,骑行全程约有20处路口,只有八九处设置了骑行天桥。

当天,记者就骑行道不连贯一事致电了四美塘文化公园管理处。工作人员称,近期,管理处也收到了很多骑行爱好者的投诉意见,正在收集意见向上反馈。

6月13日,记者来到位于四美塘文化公园的项目建设方武汉天创建设集团有限公司办公地点。一名黄姓负责人告诉记者,接到市民投诉建议后,他们迅速作出反应,目前绿道全线所有路口都已铺设斜坡垫,进行了降坡处理。

记者追问,能否回应市民需求,增建过街天桥使绿道贯通?该负责人表示,暂时没有建设天桥的计划,但后期会结合每个路口的实际情况,联合交通部门设置专门的骑行斑马线。