

武汉企业研发“带大脑的无人机”

灾害现场断联也可参与紧急救援

武汉晚报讯(记者秦璟 通讯员吴迪)当屏幕数据显示无人机到达500米的高空时,它已经变成一个极小的黑点,几乎“消失”在蓝天里。研发人员倪超面前的电脑上,无人机传回的图像也是一片模糊,建筑、道路全部变成大面积色块。

是图像传输失败了吗?当倪超将鼠标移动到画面中,一个蓝色方框随之在图像上移动,框内的画面忽然变得十分高清。简单寻找后,他很快发现一个指甲大小的银色方块和5个小白点,这正是测试现场一张只放得下4台电脑的小桌,以及坐在一旁的5位测试人员,他们的经纬度也在画面上不断更新。“这些都是无人机经过‘思考后’传回的最有用的图像,就像是一台自带‘大脑’的无人机。”倪超向记者解释。

6月18日,鸣飞伟业科技有限公司研发团队正在对这款“带大脑的无人机”进行冲刺研发,保障产品顺利交付。

记者看到,无人机所带“大脑”其实是一个只有抽纸盒大小、挂在无人机下方的吊舱。它可以在信号差的情况下传回吊舱的全景高清图,也可以在没有外界定位以及没有通信的时候,通过自带的地图自行分析比对图像中人、物所处位置,确定其所在的经纬度位置,再传给地面人员。在灾害现场与外界断联的情况下,这款吊舱可以发挥巨大



无人机所带“大脑”是一个抽纸盒大、挂在无人机下方的吊舱。研发团队正在对吊舱进行测试。 记者何晓刚 摄

的探测导航作用。

“实现该功能最关键的技术,来自鸣飞伟业的自研算法,它就是‘大脑本体’。”鸣飞伟业科技有限公司董事长赵梦奎介绍。市面上许多无人机都只是“带着眼睛”飞,需要把拍下的图像全部

传回,再由操作人员进行分析。然而,越高清的图像数据量越大,传输越慢。一旦无人机飞到深山等信号弱的地方,它拍下的图像就很难传回技术人员手中,甚至连无人机都“飞丢了”。

鸣飞伟业研发团队创新研发的“低

带宽0延时传输”功能,解决的正是这一痛点。借助自研算法,地面人员可以指挥吊舱只传回最有用的画面,省去大量无用细节。“同样的高清图像,它传输带宽的要求更低,传输速度也比普通设备快20倍,为国内最快水平。”倪超说。

研发团队同时还在完善吊舱的“自我定位”功能。倪超介绍,搭载该吊舱的无人机有一套内置地图,摄像头“看清”地貌特征后,吊舱会将地貌特征与内置地图相比对,从而计算当前位置的经纬度。“就像普通人看到黄鹤楼,立马就知道此时身处武汉市中心一样,这一技术让无人机在失去外界定位和通讯指导的情况下不丢失,真正实现‘无需操控、自动探测’。”倪超介绍。

今年5月,搭载“低带宽0延时传输”功能的首批吊舱陆续交付,并已应用到地方应急救援演练中。据介绍,当无人机飞行高度为300米、飞行速度10米/秒内,无人机自我定位与实际定位之间误差仅在2米到3米之间,而目前业内的误差范围是10—15米。

倪超表示,无人机飞行高度越高,计算得出的数据会更加精准。新产品已经连续测试了20余个周期,均达到其设计要求。“这将是行业内首个集全景展示、低带宽0延时传输技术、目标识别技术、地形匹配技术等功能于一体的吊舱。”

东风新能源汽车1—5月销量增118%

今年还将新增13款乘用车和7款商用车型

武汉晚报讯(记者汪甦 通讯员张玲)6月18日,记者获悉,东风集团股份有限公司(以下简称“东风汽车”)今年1—5月累计汽车销量达到81.19万辆,同比增长约5.9%,其中新能源汽车和高端车领域增长显著。

数据显示,今年前5个月,东风汽车新能源汽车销售29.9万辆,同比增长近118%;自主品牌汽车销量54.5万辆,同比增长45.5%。值得一提的是,东风岚图5月单月销量达到4521辆,同比增长51%;1—5月累计销量24869辆,同比激增107%,成为增长“领头羊”。

记者梳理看到,东风汽车在产品布

局上近期亮点频出,目前已推出覆盖各消费价位的新能源车系。早在今年第一季度,东风就接连推出了东风纳米01、东风奕派eπ007及东风风神L7三款新能源车型,进一步拓宽了其产品阵容,提升了市场竞争力。上周,东风汽车旗下两款明星产品——奕派“eπ008”与岚图“岚图FREE318”也相继上市。

此外,东风汽车还积极拓展海外市场,出口销量同比增长,也是在上周,1000辆东风轻型车登上货轮远销美洲。据统计,截至今年前5个月,东风汽车股份海外事业部累计获得的海外

订单量显著增加,汽车销量对比去年同期激增156%。

“我们已经构建了一个从主流‘东风’到高端‘岚图’,再到豪华‘猛士’的全方位新能源品牌矩阵,精准对接不同消费层次的期望。”东风公司党委书记、副总经理尤峥介绍,面对汽车产业的新一轮变革,东风汽车完成了新能源品牌、平台、商品及关键技术资源的全面布局。

东风汽车党委副书记、总经理周治平也透露,今年,东风汽车还将新增13款乘用车和7款商用车新能源车型,其中新能源汽车销量有望突破100万辆。

“我们相信,技术的较量、产品的比拼,乃至智能化的角逐,都将引领行业驶向新质生产力的蓝海。”尤峥介绍,东风汽车不仅在产品矩阵上扩容,更在发明创新领域领跑,连续两年在发明专利公开量与授权量上居行业首位。目前,在“三电”、电子电气架构、车规级芯片、智能驾驶等关键领域的自主掌握技术已超过1930项,马赫1.5T混动发动机以45.18%的最高热效率领先业界,马赫电混PHREV技术的推出则引领混动技术步入新阶段。

在智能化领域,东风汽车构建了AI人工智能、中央计算平台等核心体系,并自主研发了国内首个面向服务的中央集中式电子电气架构,掌握了智能座舱、智能驾驶等核心技术,实现了L4级无人公交车在雄安新区、武汉等35个城市的常态化运营,为汽车智能化“下半场”奠定了坚实基础。

女交警陈如:想让市民出行再安全一分

武汉晚报讯(记者夏奕 通讯员詹晓静)6月18日,多云,气温24至32摄氏度。上午,52岁的四级高级警长、东湖高新区女交警陈如和同事走进中南民族大学校园,今天这里有一场校园交通安全宣传活动。

与平时的低调装束不同,陈如戴着墨镜,但一走到宣传展台前,她就抬手悄悄取下,把墨镜放进口袋。

“除了宣传交通安全知识,走进校园,我也代表着武汉交警的形象。戴墨镜显得不太亲切,可不戴又不遵医嘱,不利于眼睛恢复。”6月初,陈如参与高考护航等多项户外工作,持续在烈日下暴晒,她的眼睛红肿、泪流不止。实在没法睁眼,她不得不去治疗,离开前医

生嘱咐她,近期都不要再处在强光环境里,但今天她还是来了。

虽然眼睛依然不适,但与大学生交流全过程陈如一直没戴墨镜,耐心介绍着电动自行车安全驾驶知识,两个多小时,没有间断。

“同学,骑电动自行车一定要戴好头盔再出发,千万别嫌热不戴,安全头盔可以保护你每时每刻都安全。”刚买电动自行车的大学生小戴来咨询如何上牌,陈如讲解了上牌详细流程后,发现小戴把头盔扔在车篮里就要启动电动自行车,赶紧快走几步拦下他。听了她的劝说,小戴戴好头盔才骑车离开。

自2022年调到东湖高新交警大队车管所中队,陈如就一直承担着电动自行

车上牌点的相关工作。“最高峰时,平均每天要为180台电动自行车上牌,每位上牌市民从提交材料到领取车牌,全程办理时间争取不超过10分钟。”

谈起工作,陈如的语速都快了一些,“先预约,再预录信息、进棚验车、受理申请、收费取牌,既要办得快,更要办得好。”虽然上牌点还有比她年轻些的工作人员,但陈如总是会频频走到验车棚里,弯下腰、蹲下身去细细查看车架号,核对有无改装痕迹,仔细保证车辆细节无误,才会通过核验。

“每一次验车、上牌,都是一次给市民安全骑行做好安全保障的微小过程,我希望能把工作做得再细致些,让市民出行再安全一分。”陈如说。



陈如(左二)向大学生宣传电动自行车安全骑行知识。 通讯员詹晓静 摄