

天桥建好了，人行道“没”了！

2个月后人行道拓宽工程启动了

武汉市武昌区友谊大道(武车路—宏茂巷)快速化改造工程建设中,为方便市民过街,建设方在武车路高架两侧修建了人行过街天桥。天桥修好了,桥下的人行道却“没”了——仅40厘米宽的人行道让行人进退两难。

让城市宜居宜业,人民群众满意度是标尺。该处人行道设计为何如此“不走心”?2个月来,记者6次联系道路的建设单位和施工单位沟通,屡屡被“放鸽子”。6月11日,在记者持续督促下,人行道拓宽施工终于启动了。



人行道狭窄,市民侧身通行。



人行道开始整改拓宽。

记者尹勤兵 摄

天桥下人行道仅40厘米宽

4月11日,市民喻先生在武汉城市留言板反映,武车路和友谊大道交会处新建了一座人行天桥。天桥靠近水岸国际小区一侧的匝道占据了大部分人行道,行人通行不便。

4月12日中午,记者现场看到,该处人行道位于水岸国际小区前往漫时区商业广场的必经之路上,行人很多。记者测量发现,建成的人行天桥匝道宽3米,匝道下方约40米长的一段人行道仅约40厘米宽。行人在此要侧身前行,且头部须向外探,否则身体容易蹭到天桥桥身。

“不理解怎么会有这种不走心的设计?”12日14时许,烈日下,市民周女士推着婴儿车走到天桥下,发现人行道陡然变窄,婴儿车无法通行,她只好返回去,绕行非机动车道。

12日15时许,市民陈阿姨拉着一个便携购物车经过此处。她“钻”进了人行道护栏内,购物车被卡在狭窄处,进退两难。记者见状,忙上前帮她把购物车拎了出来。

记者采访中看到,市民大多借道非机动车道,和车流并行。记者采访了近20位途经人行道的市民,他们大多抱怨这处人行道“太窄了”“不合理”。

随后,记者又走访了其他几处

建成的天桥。发现它们下方的人行道最窄也有1.2米,行人可正常通行。

多方均称“不了解情况” 三部门现场办公

4月12日下午,记者现场联系武昌区城管局市政科。相关工作人员表示,需调查核实后给记者回复。15日晚,该工作人员回复记者,经核实,该处道路天桥尚未移交,建议记者咨询建设或交管部门。

4月16日上午,记者找到武昌区建设局,工作人员表示,友谊大道快速化改造工程是市属项目,该局不清楚相关情况。“反映给我们,我们也是反馈给市局,建议你们直接找建设单位或者市城建局反映。”

随后,记者又找到武昌区交通大队。当天下午,武昌区交通大队秩序科负责人带着人行天桥建设单位武汉市政集团和设计单位中交第二公路勘察设计院有限公司相关负责人赶到现场。

武昌交通大队秩序科负责人介绍,该处道路尚未移交,仍由建设单位管理。经实地勘察,发现该处人行道的确设计不合理,不满足行人通行条件,后期无法通过验收。出于交通安全考虑,他召集了道路设计和建设单位来商讨整改方案。

1个小时确定整改方案

宽度仅40厘米,明显给市民通行带来不便,为何建设时不及时调整?记者追问。

“后面的小区是先建的,没法让!”设计单位相关负责人解释,建成后的天桥匝道总宽3.3米,是前期根据该路口流量测算出来的。因该处用地受地下管网、地铁隧道等限制,天桥打桩位置难以变更,只能占用原有人行道。

现场,建设单位相关负责人提议:可封闭该处人行道,让行人在此借道非机动车道。

交管部门相关负责人否定了这一提议:人行道安装隔离护栏,是为了防止行人或非机动车混行,引发交通事故。眼下,可通过暂时封住人行道、安装引导标识等,引导行人通过非机动车道借道,“想解决根本问题,还得想办法拓宽人行道”。

当天,三方经过约1个小时沟通,暂定整改方案:将非机动车道分出一部分路面划归人行道,在不影响非机动车通行的情况下,达到拓宽人行道的目的。

两个月后人行道终于开始拓宽了

“预计两周时间完成整改。”建设单位相关负责人现场表态,他们会尽

快与相关部门沟通整改方案,推动方案落实。

让记者意外的是,上述拟定的整改方案,落实却并不顺利。

4月25日傍晚,记者再次回访现场发现,拓宽工程并未开始实施——施工方用黄色护栏封住了狭窄的人行道,仅留出一个宽约1米的口子供行人借道非机动车道。

随后,记者联系建设单位负责人黄经理。其称,设计单位尚未给出设计图纸,暂时无法施工。之后一个多月,记者又至少5次联系建设和设计单位,得到回复一直是“快了,就这几天”,整改却一直没落实。

6月11日下午,距离记者第一次采访已整整两个月,经过记者反复协调沟通,该处人行道的拓宽施工终于启动。记者看到,施工方在现场竖起了黄色水马,拆掉了人行道护栏,开始施工。

“工程预计7到10天完工。”施工现场负责人介绍,根据整改方案,他们将把人行道向外扩出90厘米的宽度,使人行道达到1.2米宽,非机动车道宽度约2.1米。

6月17日,记者在现场看到,人行道外扩工作已完成过半,待铺设地砖后即可供行人顺畅通行。

记者孙笑天 尹勤兵

全市“文旅安全啄木鸟”行动开启 首批博物馆接受安全“体检”

武汉晚报讯(记者黄丽娟)温度是否正常?螺丝有没有上紧?电流有没有过载?6月17日上午,在江汉关博物馆配电室,安全“体检员”拿出一个外表和人体测温仪类似的红外测温仪,为配电柜的元器件和走线“量体温”,随后又拿出一个比它更大更厉害的仪器——热成像仪。“你看,这里除了显示温度,还有图片,和测温枪相比,如果超温了就会报警。”热成像仪最终显示,所有配电柜的温度在26℃左右,属于正常范围。

今年6月是第23个全国“安全生产月”,其主题明确为“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”。为深入贯彻落实文旅行业安全生产治本攻

坚三年行动方案,夯实本质安全基础,切实保障博物馆、文物保护单位等重要迎客窗口的电力安全稳定运行,市文旅局积极携手盛隆电气集团、长江日报社,在全市范围内联合发起极具意义的“文旅安全啄木鸟”行动。通过组织专业的智能运维队伍走进各类文博场馆等场所,对电力设施开展公益性的全面安全“体检”。记者获悉,此次行动首批将对全市多达19家文博单位、博物馆等展开全方位的安全体检,涉及用电、消防、特种设备等诸多方面。

自6月17日起,“文旅安全啄木鸟”行动正式拉开帷幕。6月17日到24日,首批接受“体检”的单位有江汉关博

物馆、八七会议会址纪念馆、辛亥革命博物院、武汉中共中央机关旧址纪念馆、八路军武汉办事处旧址纪念馆、武汉革命博物馆等。

行动过程中,盛隆电气集团组织专业队伍开展“定向体检”,力求及时有效地排除潜在的安全隐患。同时专门为场馆员工举办具有针对性的安全培训课程,内容广泛涵盖电力安全、特种设备操作规范、消防应急处理等。

6月17日,这支被称为“盛隆安全奇兵”的专业队伍奔赴江汉关博物馆、八七会议会址纪念馆、武汉中共中央机关旧址纪念馆,展开细致的电力检测工作。记者注意到,“体检师”率先进行“三看”。其一,仔细查看配电间的环

境,对挡鼠板、穿线孔洞等封堵情况进行认真查看,从而准确判断是否会有小动物入侵进而导致供电故障的可能。其二,认真查看设备各单元的积尘、污垢、损伤及锈蚀情况,确定是否会引发供电故障。其三,仔细查看运行显示情况,查看是否存在重负载单元,从而精确判断电力运行的稳定状况。紧接着“体检官”会运用专业仪器,为配电柜的元器件和走线进行“测量体温”,使用万能表精心测量电压是否正常。

接下来,“文旅安全啄木鸟”行动将持续推进,对武汉博物馆、武汉市少年儿童图书馆(汉口商业银行大楼)、武汉美术馆汉口馆(金城银行旧址)、武汉市中山舰博物馆、武汉市江夏区博物馆、长江文明馆、武汉市蔡甸区博物馆、武汉大禹文化博物馆、武汉经济技术开发区(汉南区)博物馆、盘龙城遗址博物院、武汉市黄陂区博物馆、武汉市新洲区博物馆、武汉市新洲区问津博物馆等13家文博场馆依次展开全面深入的安全检查。