

加快形成低空经济聚集效应和创新生态 我市多个低空经济产业园揭牌

武汉晚报讯(记者李佳 通讯员武经宣 胡倩 实习生柯江)20日,2024武汉低空经济产业发展推进大会举行。大会上,普宙科技有限公司董事长黄立有了新身份——武汉市低空经济研究院院长。

会上,武汉市低空经济研究院、中国光谷低空经济产业园、中国车谷低空经济产业园、世界无人机大会·

华中区低空经济与无人机创新基地等揭牌。

据了解,普宙科技有限公司联合高等院校、重点企业等单位,共同发起设立武汉市低空经济研究院,旨在加快形成武汉市低空经济聚集效应和创新生态。

当日揭牌的中国光谷低空经济产业园,将为低空经济行业企业、上

下游企业、民航科研院校等机构提供产业空间和服务空间,落地在中国光谷·数字经济产业园。中国车谷低空经济产业园位于通航产业园,目前,通航产业园以低空经济作为重点发展方向,结合各类型飞行器的多功能、个性化需求,加快拓展低空经济的应用场景。

同日,世界无人机大会·华中区

低空经济与无人机创新基地在汉揭牌。据了解,“世界无人机大会”由深圳市无人机行业协会主办,后者是全国首家无人系统协会。

在这次会上,武汉宣布组建“武汉市低空经济发展专家咨询委员会”,黄立及中国航空研究院首席专家、俄罗斯自然科学院外籍院士舒振杰等受聘为专家。

6月20日,2024武汉低空经济产业发展推进大会上,武汉亮出目标:到2027年,低空经济核心产业规模突破200亿元。到2030年,低空经济产业规模突破千亿元,武汉市进入国内低空经济综合实力第一方阵。

据了解,武汉作为全国重要的交通枢纽和科技创新中心,具备发展低空经济的独特优势。

政策划出“新跑道” 分类分级划设低空飞行器适飞空域

大会上,武汉市经信局首次对《关于支持武汉市低空经济高质量发展的实施意见》、《武汉市支持低空经济高质量发展的若干措施》(以下简称《措施》)政策做出解读。

“首要就是要解决合法合规起飞问题。”武汉市经信局相关负责人介绍,武汉正在推进飞行保障体系建设,完善低空监管服务体系建设。制定武汉市民用无人驾驶航空器安全管理办法等政策文件。分类分级划设低空飞行器适飞空域。规划多层次、多场景城市低空航线网络。统筹建立低空飞行审批监管平台。

《措施》提出支持低空经济重大项目落户;支持低空基础设施配套建设;支持设立低空飞行器测试服务基地;支持低空经济标准规范制订、支持设立低空试点航线;支持企业提升科技创新能力。鼓励企业独立或者联合高校院所、新型研发机构组建创新联合体;加强低空经济产业金融支持;支持低空经济人才引育;支持低空经济企业投资技改;促进低空经济产业集聚等。

创新避免“同质化” 当无人机成了数据终端,当低空经济搭上遥感、人工智能

“我们正在与武汉大学遥感学院合作开发‘超大城市空域划设数智治理综合服务平台’。”东鸿通用航空(湖北)有限公司总经理吴锐刚透露,面对未来低空高密度、海量飞行活动,企业在尝试将空域变成可定标、可量化、可计算、可管理的时空数据空间。这家企业不满足于直升机运营,希望以直升机为载体,构建立足武汉、面向全国的低空运营网络。

低空经济是否就等同于无人机?中国航空研究院首席专家、俄罗斯自然科学院外籍院士舒振杰在《新质生产力之低空经济》的主旨演讲中回答了这个问题。他介绍,低空经济

主要包括低空基础设施、低空航空器制造、低空运营服务和法规标准检测。对照来看,武汉已集聚了低空制造、低空飞行、低空保障等领域的企业上百家,具有制造基础;现有多个通用机场,5G网络高质量覆盖,数据中心、算力供给体系健全,基础设施不缺位;超大城市也不缺场景。

武汉市经信局相关负责人介绍,唯有增强自主创新能力,开展核心技术攻关,才能解决差异化发展问题。

记者观察到,在武汉,低空经济正与红外感知、北斗地理信息、人工智能等结合,形成新的技术竞争力。

“电力巡检时,‘飞手’们最犯愁的是飞一会儿就得充电,一机对应一‘巢’特别浪费,但多机一‘巢’,可不得打架?我们把这个问题交给人工智能。”飞流智能创始人刘奇说,企业跟国家电网联合创新,研发出了“智能机巢”,机巢就是指挥平台,运用

AI算法,能同时容纳多台无人机回“巢”错时充电、执行任务,同时,AI大脑还积攒了大量巡检数据。

近期,飞流智能的“低空视角下智慧光伏目标检测数据集和智慧城市目标检测数据集”在深圳数据交易所上市,这也成了全国首个低空经济数据产品。

场景闯出“无人区”
“国内首个”将在汉部署2000条航线

“我们已在光谷某园区进行了测试,解决园区内部快递送餐需求,顾客通过微信小程序就能轻松下单。”省无人机行业协会会长、湖北电鹰科技有限公司董事长蔡晓东透露,企业“电鹰速递”已率先在物流场景中尝试。



△在光谷高新大道,普宙无人机正在接受飞行测试。(资料图)

◁光谷政务服务中心开设了全国首个“低空经济服务窗口”,开展无人机相关咨询、帮办服务。(资料图)

他介绍,该项目采用电鹰科技自主研发的EHM-1600无人机平台,最大载重12公斤,抗风能力大于6级,“后期将逐步开放商圈一园区、商圈一公园、商圈一社区等配送场景”。

“仅去年,我们就完成了20余次航空医疗救护演练、应急救援演练等任务,飞行直升机187架次。”吴锐刚带来了航空医疗救护、应急救援等领域场景应用。

黄立创立的普宙科技,拥有完整的无人机底层技术。黄立在大会上介绍,普宙科技与东湖高新区深度合作的空间地一体化智慧城市项目已成为全国标杆,项目将于今年10月竣工验收。届时,在东湖高新区范围内,预计共部署无人机186架、自动机库128套,总规划航线超2000条,这将成为国内首个全区范围全覆盖、百余架无人机全自动巡飞的低空经济创新实践。

“武汉正在大力破解应用场景不够丰富的问题。”武汉市经信局相关负责人介绍,武汉将拓展低空物流领域应用,定制低空物流试点航线。扩大低空文旅领域应用,积极培育低空旅游消费市场。拓展低空载人交通领域应用,推动无人驾驶载人航空器在城市空中交通中的示范应用。

同时,武汉还将抓住武汉市低空发展的场景优势领域,推动低空共享无人机应用,以龙头企业普宙科技为根基,打造智慧低空城市武汉样板,覆盖全省,走向全国。

记者李佳 通讯员武经宣 实习生柯江