

武汉地铁线网总客运量突破100亿

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员李丹 黄彦 产启斗)6月24日,武汉地铁线网总客运量突破百亿。当地铁客流监控大屏数字跳至“10000000000”,现场一片欢呼,工作人员立刻锁定时间:13时22分37秒。

数据显示,共有25名乘客于13时22分37秒从汉口火车站、中山公园、司门口黄鹤楼、谭鑫培公园等25座车站进站。

2004年7月,武汉首条轨道交通线路1号线一期工程从原京汉铁路旧址拔地而起,此后1号线二期、2号线、4号线陆续开通,武汉地铁“穿越长江”“通达三镇”。到2015年5月,武汉地铁线网总客运量突破10亿人次。

此后,武汉地铁先后“环通三镇”“织线成网”,武汉迈入世界级地铁城市行列。

当前,武汉地铁运营里程达到486公里,车站总数达到300座,覆盖全市所有行政区,与汉口火车站、武昌火车站、武汉火车站、武汉东站和天河机场无缝衔接,还通达至鄂州市内。大运力、高效率的地铁缩短了时空距离,成为城市公共交通的骨干力量。

武汉地铁运营有限公司清分中心总经理贺文严介绍,2023年,武汉地铁线网日客运量4次突破500万乘次,武汉成为内地第六个日客运量达到500万的城市。今年,线网日均客运量已超过400万乘次,在全市公共交通占比达68%。

武汉地铁运营里程从10公里到486公里、车站数量从10座到300座、总客运量从0到百亿……每一个数字变化的背后,是城市发展的必然,也是市民幸福出行的缩影。

“武汉地铁见证了武汉的有机生长。”武汉地铁集团相关负责人表示,线网总客运量突破百亿是武汉地铁发展的重要里程碑。按照规划,武汉地铁还将谋划高速轨道快线,“轨道上的美好生活”正飞驰而来。

公共交通出行近七成市民选择地铁

“轨道上的美好生活”飞驰而来

6月24日,武汉地铁线网总客运量突破百亿。武汉成为继北京、上海、广州、深圳、成都、重庆后,内地第七个地铁客运总量突破百亿的城市。

武汉现有12条地铁线路,运营里程486公里,位居世界前十。

20年来,从一条线到一张网,武汉地铁不仅仅是交通轨道,更像是城市骨架的延伸,放大市民出行半径,重塑城市空间布局,也串联起百姓的美好生活。

公共交通出行 近七成市民选择地铁

2004年7月28日,武汉地铁1号线一期工程开通。这条长10公里、有10座车站的轨道交通线路,开通初期的日均客流还不足1万。

“这是一个很新鲜的交通工具,最初来的乘客大多是来尝鲜的。”武汉地铁客运一中心线路管理二部副经理袁志是硚口路站第一任值班站长。她说,随着时间的推移,市民对地铁这一快捷、准时的交通工具的认可度不断提升,1号线客流才开始逐步增长。

2010年7月,1号线二期工程将这条轨道交通线延伸至东吴大道、堤角,全线里程也增加了近两倍。次年,全线累计客运量达到1亿。

从0至1亿,武汉地铁用时7年。2012年,全国首条穿越长江、武汉首条地下线路2号线一期开通。开通初期,全线日均客运量已接近40万。此后,随着4号线、3号线、6号线、8号线、阳逻线、7号线、11号线、5号线、16号线、19号线等的相继开通,武汉地铁快速实现由“穿越长江”到“环通三镇”“织线成网”的蝶变,线网客运量大幅攀升。

2021年是武汉地铁发展浓墨重彩的一年,武汉地铁运营里程达到435公里,跻身世界级地铁城市行列。这一年,地铁在公共交通客运量占比突破一半,达到54%。

如今,地铁线网日均客运量已超过400万乘次,在全市公共交通占比已达到68%。

过江时间缩短至4分钟 地铁放大了武汉人出行半径

每天早高峰的2号线积玉桥站,站台排满准备前往汉口的上班族。12年前,2号线通车让武汉人过江时间缩短至4分钟。

家住武昌街道口的市民向凯在汉口青年路上班,每天乘坐2号线通勤。“我记得原来早高峰从街道口坐公交到青年路需要近1个小时,现在坐地铁不到半小时。”

如今,武汉拥有2号线、4号线、7号线、8号线等4条过长江的地铁线路,以及3号线、6号线等2条过汉江的地铁线路。曾经被长江、汉江分成三镇的武汉,因为一条条地铁线路而连接起来。



武汉成为内地第七个地铁客运总量突破百亿的城市。 记者高勇 摄

在武汉,每天有90余万人乘坐地铁过长江和汉江,其中仅2号线每天就有31万余人过江。

早上7时30分,市民何红春进入2号线循礼门站,熟练地用手机扫码进站,半小时后在武汉东站换乘11号线。地铁出行的40分钟时间里,她偶尔用手机刷刷新闻,接收和布置工作,如果有座位,偶尔也会打个盹养神。

“在光谷上班的年轻人特别多,我的同事有人住在汉口,有人住在南湖。大家基本选择地铁通勤。”何红春说,地铁放大了市民的出行半径,让更多的青年人感受到便利。

如今,武汉地铁运营里程达到486公里,车站总数达到300座,覆盖全市所有行政区,与汉口火车站、武昌火车站、武汉火车站、武汉东站和天河机场无缝衔接,还通达至鄂州市内。

从一条线到一张网 轨道延伸激发城市活力

每年的开学季或毕业季,光谷广场站、珞雄路站、华中科技大学站、佛祖岭站,拎着行李箱进站的学生络绎不绝。

“2号线开通后的7年时间,光谷广场站一直是全线网客流排名第一位,日最高集散量达到29.4万人次,至今还没有车站突破这一纪录。随着2号线南延线开通,地铁向光谷腹地延伸,光谷广场站客流被其他站点分散,更加平均。沿线高校学生出行体验感更好。”原站区长胡海宏说,地铁不仅给学生开辟了一条安全、快捷的护学之路,也给百姓带来了美好生活。

在中山公园站,患者可以直接从地铁进入协和医院地下停车场,到门诊大厅;在复兴路站,出站就是省人民医院;香港路站可到儿童医院、长航医院;街道口站毗邻省妇幼保健院;中南医院出站即达。

随着武商梦时代、京东MALL、武昌万象城相继开业,宝通寺站、徐家棚站、三角路站客运量也增幅明显。尤其是与商圈地下无缝接驳的车站出入口,每逢周末和节假日,人潮涌动、川流不息。

世界前十 武汉地铁谋划高速轨道快线

今年《政府工作报告》提出,将开通前川线二期、11号线二期及三期首开段3条轨道交通线,届时武汉地铁运营里程有望从486公里增至517公里,进入“500公里”地铁城市行列。

目前,武汉首条地铁环线12号线的建设正如火如荼。作为轨道交通线网“环+放射”骨架结构的重要组成部分,这条地铁线联通武汉三镇,串联了7个行政区域。

对于产业升级来说,这些线路深入武汉三大国家级开发区和各远城区的工业发展腹地,为武汉“光芯屏端网”产业集群的发展提供了交通助力。

1863年,世界第一条地铁伦敦地铁通车,至今已有160多年。武汉地铁用不到20年的时间,建设了超过伦敦地铁160年累积的地铁里程。目前,全球城市地铁里程排名前十中,有9座城市来自中国,排名前两位的分别是北京与上海,里程均超过800公里。武汉地铁运营里程位列世界前十。

从适应城市空间格局的组团化发展到解决三镇之间的快速联系问题和高效集约利用问题,武汉地铁见证了武汉的有机生长。按照武汉地铁第三期到第五期建设规划提出的“以地铁引领城市发展格局”“规划环线和快线”“谋划高速轨道快线”,“轨道上的美好生活”正飞驰而来。

记者陶常宁 通讯员李丹 产启斗 黄彦

