

105公里绿道基本成环成网

东湖绿道二期今日零时全线贯通

武汉晚报讯(记者明眇生 通讯员孙姝 张静)6月24日下午,东湖绿道三期沿线开始拆除施工水马围挡,将骑行道和人行道让出来,为正式开放做准备。

6月25日0时,全长3.45公里的东湖绿道三期全线贯通。沿线建设的11个景点,有8个向市民开放。从北至南依次是:石矶长滩、放鹰台东侧、渔火阑珊、水生所、水澜门试验站、洪波门、凌波门、天涯海角。

碧波扬帆、一棵树和平湖珞樱三个景点,将在东湖绿道三期贯通后继续建设,择期开放,不影响整体通行。

东湖绿道一期、二期位于东湖风景区腹地,分别于2016年12月、2017年12月建成开放,并无缝衔接。东湖绿道三期全线贯通后,在一棵树景点与东湖绿道一期的湖山道连通。

市园林和林业局相关负责人称,东湖绿道三期全线贯通,意味着全长105公里的东湖绿道基本成环成网。

记者在现场看到,焕新归来的凌波门栈桥上站着不少前来“尝鲜”的市民。东湖绿道三期保留了双向通行的机动车道,新修了宽约3.5米的骑行道,提升了宽约4米的人行道,从而实现了“三道”分流,互不干扰。

因毗邻武汉大学、中国科学院水生生物研究所(以下简称水生所)等高校和科研单位,以及与李白相关的放鹰台景点,东湖绿道三期被定位为“书香道”,沿线融入多种创意和元素凸显人文气息。

沿线人行道的地砖上,镶嵌有专门设计制作“东湖书香道”金属铭牌,上面镌刻的LOGO以学士帽和书卷状流苏为主要构图元素,透出浓浓的书香味。紧邻西侧人行道的武汉大学的围墙,进行了改建或翻新,墙上每隔一段装饰有量身定制的武汉大学校徽图案。

水生所东门至北门之间的院墙上,原先有一块以“水经新注,生命之源”为主题的浮雕。此次绿道建设以这块浮雕为核心,增建了4块内容相关的浮雕,凸显水生文化。



凌波门处拆除水马后的骑行道与人行道。

记者李子云 摄



东湖绿道沿线林木茂盛,湖中“水下森林”清晰可见。

6月25日,全长3.45公里、以“书香绿道”为特色的东湖绿道三期全线贯通。至此,历时8年建设、全长105公里的东湖绿道,成环成网。

8年以来,持续建设的东湖绿道,描摹着现代化武汉统筹生产、生活、生态三大空间布局所作出的创新和努力;湖光山色澈滢,四季风光旖旎,它是武汉最为璀璨的绿色生态环;沿线串起景区、大学、博物馆、美术馆、历史建筑、文化街区、开发区等,它是武汉最有活力的城市发展环;骑行、漫步、露营、郊游,它还是武汉最聚人气的宜居生活环。

一头连接城市,一头连接自然,从28.6公里串联东湖四大景区,到102公里扣环成网,再到105公里东湖绿道环湖全线贯通。8年建设,东湖绿道快速生长,与绿道长度共同增长的,是人与东湖朝夕相处的黏度,是东湖还湖于民的开放度。东湖绿道已经成为东湖这颗武汉明珠的最佳代言,也向世界展示了在武汉这座现代化都市,人与自然如何和谐共生。

8年建设之路 始终围绕‘人的感受’

3.45公里的东湖绿道三期,起于双湖桥,止于风光村一棵树转盘,规划了11个各具特色的观湖平台。其中,最受瞩目的正是凌波门。

武汉摄影师Frozen早已为这一天做足准备,开放首日要去凌波门拍上一把。他曾在凌波门拍了30多次日出,这次不太一样:“全新的凌波门成为东湖绿道三期的一部分,栈桥仍在,人与水的关系更近,一切都变得更好。”

东湖绿道三期的定位是“舒适连续,书香浓郁、疏朗大气、配套完善的文化休闲慢道”。何以称“书香”?武汉市园林和林业局规划建设处副处长万聪解释,东湖绿道三期沿线坐落着武汉大学、中国科学院水生生物研究所等,东湖南路在历史上并不属于旅游区,而是师生们在读书、科研之余,亲近自然、放松心情的好地方。自然与人文荟萃,一直是东湖南路最显著的气质。因此,东湖绿道三期的规划设计,把保留东湖南路的人文气质放在了首要位置。

他介绍,东湖绿道全长105公里,在一、二期沿线,有许多地方都规划建设了风景

旅游、露营休闲、商业配套、游乐设施等区域,但这3.45公里的东湖绿道三期,并不是要建成风景区、商业街,“以‘书香’为主题让这里安静下来,让往来的人们感受到人文、舒朗、大气的东湖,看到武汉良好的自然生态、深厚的人文底蕴”。

他说,在建设难度上,东湖绿道三期与一、二期也很不同,一、二期处在东湖绿道系统从无到有的阶段,且地处东湖风景区腹地,拥有足够纵深,规划设计自由发挥的余地更大;而三期的地理位置与城市科教区、商业区、生活区更近,需要在保留机动车道通行功能的同时,增加骑行道、步行道,提升景观效果,整体区域呈狭长的带状分布,缺少纵深,沿线供施工腾挪的空间不多。

武汉市规划研究院主任工程师何鸿鹄透露,东湖绿道三期的创意设计,面向国际进行了方案征集。11个景点的设计风格和特点,都是对不同方案进行综合比选的结果。

以最受关注的凌波门来说,栈桥如何修复、景观如何打造,设计方案几易其稿。

凌波门栈桥始建于1956年,原为武汉大学体育教学游泳池,停用后逐渐走红,成为市民游客看日出、观湖景、跳东湖、忆青春的人气景点。这样深厚的城市记忆,让此次东湖绿道三期的凌波门建设,最终选取了“原样修复、修旧如故”的方案。为了“还原”记忆中的色彩,修复栈桥时还采用了一种特殊涂料,经30多道工序作业,才呈现出而今带有岁月感的“水泥灰”效果。如今,坐在鲜花相伴,涛声阵阵的新凌波门,可以毫无障碍地观赏东湖万顷碧波,远眺湖那边“白银盘里一青螺”的磨山。

事实上从本世纪初始,围绕东湖怎么建,每年都在议,决策者慎而又慎,合适路径出现前,先以“留白”保住了东湖的绿,再以东湖湖底涂道卸掉环湖路交通重负。2016年,东湖绿道一期开启建设,从前期踏勘、方案设计到具体建设,从交通统筹、岸线修葺到水质治理,从铺设绿道、保护古树到建设生态廊道,东湖绿道近十年的建设之路,始终围绕着“人”的感受,始终以“人与自然和谐共生”为蓝图愿景。

万聪介绍,全长105公里的东湖绿道,将环东湖片区的山、林、泽、园、岛、堤、田、湾八种自然风貌有机串联,推动东湖连片发展,成就了我国最长的国家5A级旅游景区环湖绿道,也成为武汉市民游客亲近自然的最大城市“生态绿心”。

他说,在东湖绿道一期、二期建设中就有许多生态优先的举措:建设“动物通道”,保护生物多样性;制定4种方案保护原始水杉林……

东湖绿道三期同样如此,沿线原有的400余棵法桐均被保留,并且得到精心呵护。施工期间,为避免这些法桐被机械和建筑材料擦碰受伤,施工单位将法桐树干2米以下的部位环绕竹片,再用无纺布缠绕包裹,相当于给法桐穿上了“防护衣”。对于树龄较大、在多年生长中已经发生自然倾斜的法桐,施工过程中也一并为它们安装了金属支撑架,防止日后继续倾斜倒伏。

为了不让施工影响东湖水质,施工区域设立了从水上到湖底的密闭围挡,可阻挡泥水、污水灌入东湖。这一挡之隔,围挡内是施工作业,围挡外是群鱼自在,还经常有水鸟盘旋驻驻在围挡之上。

天时地利人和 成就不可替代的东湖绿道

开局就不凡,东湖绿道一期建成后,便得到国际认可,2016年,联合国人居署授予东湖绿道“改善中国城市公共空间示范项目”,并在第三次全球人居大会上进行国际宣传推广,2018年,《东湖绿道实施规划》获国际规划界最高奖“规划卓越奖”。

随着东湖绿道逐步向更可达、更完善、更生态、更包容生长,世界各国政要、高层频频访问武汉点赞东湖绿道,诸多国际性大型会节落地东湖。外交部向全球推介湖北视频中,东湖出现16次,上合组织成员国旅游部长、博鳌亚洲论坛重量级嘉宾踏访东湖,国际摄影大师聚焦东湖……2022年底,《湿地公约》第十四届缔约方大会在武汉圆满举办,主会场正是东湖。

是什么成就了今天的东湖,今天的东湖绿道。天时地利人和,缺一不可。

水是东湖的灵魂,也是东湖绿道安身立命之根本,东湖风景区成立起湖泊保护与管理领导小组,编制出《东湖水环境综合治理规划》,全面禁止经营性汽、柴油船舶在东湖水域通行,下决心搞起“排口”革命,“原位生态改底技术”“分步沉水植物群落构建技术”等多种技术,构建东湖水下良性生态系统,重现320万平方米“水下森林”,子湖相通、江湖共济的大东湖生态蓝网和山体相连、山峦相映的大东湖生态绿网正

稳步编织。

东湖绿道在建设之初就立意要少些人工雕琢,多些自然野趣,每一个精心雕琢的阶段性成果,都以润物无声的方式,滋养着人们的休闲时光。今年春天,汉马提前至樱花季,在央视的直播镜头下,东湖绿道山水相依,沿线如云似霞的樱花正绚烂盛放,来自世界各地的跑友们与繁花做伴,追风竞技。而武汉花木公司项目负责人魏哲说,东湖绿道三期新植的开花乔木主要是樱花,以后,在武汉相约春天赏樱花,这条临湖樱花绿道将是新晋打卡地。

拥抱浩渺烟波 人民绿道融入生活

曾经游东湖,是旅游打卡,如今游东湖,是生活日常。随着东湖绿道的延伸,东湖风景区逐步扩大着免费开放面积,人与自然和谐共生的理念,在看得见、摸得着的真实变化中,进入了武汉人的生活。

2016年底28.6公里东湖绿道一期免费开放,磨山景区免费开放,102公里东湖绿道二期则与马鞍山森林公园的免费开放同步进行。去年,一贯在每年花季开园的东湖牡丹园改为四季对外开放,成为东湖风景区首个非花期免费开放的花卉专类园。作为国家5A级旅游景区,其免费开放面积之大,全国少见。

联合国人居署亚太区办事处高级人居官员布鲁诺·德肯曾表示,与伦敦、荷兰、日本等国的世界知名绿道相比,东湖绿道的独特之处在于,国外的绿道通常建在郊野,而东湖绿道就在城市中心地带,人们出门不远即可享受绿色生活。东湖绿道的价值不仅在于其在国际舞台上获得荣誉,更在于它将广阔的绿水青山还之于民,让老百姓得以用舒适的方式享受东湖的美好。

武汉大学与东湖原本就是一墙之隔、一步之遥。东湖绿道三期建设将武汉大学临东湖南路、长约两公里密闭围墙进行拆除,并重建为透景栏杆的围墙,让武汉大学的校园风景透出来。行于东湖南路,左手东湖、右手武大,同时被极致的自然美景和至臻的人文气息拥抱着、环绕着,幸福感从眼底直奔心底。

“东湖,常来常新。”这是与东湖相处过的人们最高频的评价。绿道沿线驿站均按照星级酒店标准建设,年均千余场大中



为自然倾斜的大树安装了金属支撑架,这些支撑架还做了仿法桐枝干的“美容”。

赵端 摄



武汉大学翻新的围墙上装饰了该校校徽。

记者李子云 摄



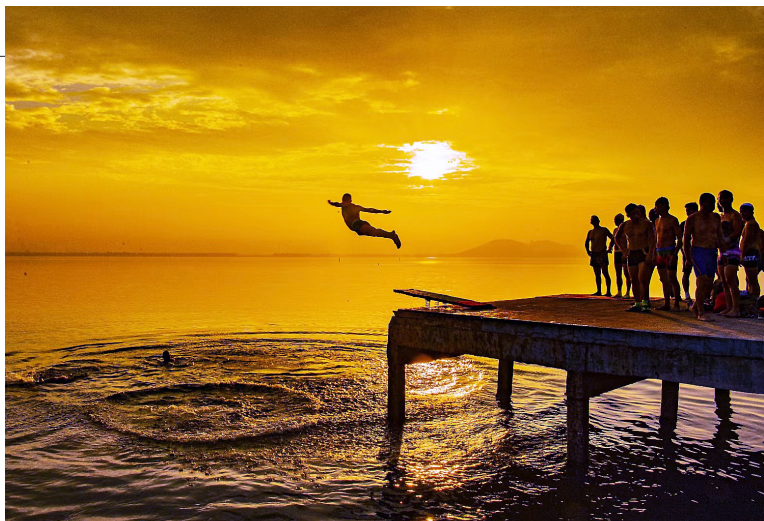
东湖绿道定格了诸多市民游客的幸福时刻。

刘茗洋 摄

小型游玩活动让东湖总有新玩法,东湖游船、皮划艇、桨板、帆船等水上运动,将东湖水拉近男女老少的的生活,华中首个空中旅游观光氦气球打开了东湖绿道空中游赛道,无人观光游船、无人驾驶飞行器等新尝试创意不断,以绿道为窗口,展示着武汉的创新和活力。

夏日的晚上,刚刚小学毕业的小林和父母一起骑行在东湖绿道,她说:“我特别喜欢来这里骑车,爸爸妈妈说,我是和东湖绿道一起长大的。”历时8年,105公里的东湖绿道,已成为一条完完全全的人民绿道,它不在郊野,而是与城市 and 市民融合在一起,把生态、生活紧密地连接在一起。不断生长的东湖绿道,重新定义了东湖,在武汉这样一个朝气蓬勃的现代化特大城市,一转身就能拥抱浩渺烟波和无边绿意,何其有幸。

记者晋晓慧 黄亚婷 徐璐 通讯员孙姝 何宇场 周鑫 钟珊 高梦雅



吕茂盛在凌波门栈道奋力一跃。

四代人心中的“凌波门情结”

凌波门迎来重启,这一消息牵动了无数武汉人的心。记者采访了几位“老武汉人”和“新武汉人”,同他们聊了聊心中关于凌波门的故事与情结。

中国科学院院士桂建芳:

凌波门边生活40多年,在这里学会了游泳

“一定会经常与家人去转一转,欣赏凌波门一带的湖滨美景。”得知凌波门即将重启,桂建芳十分欣喜。武汉开始修建东湖绿道时,他曾多次提出,东湖凌波门这里也应该修一修,如今得以实现。

桂建芳在这里生活工作了40多年,用他的话说,“一生就是在这方圆一公里内打转”。他仍记得,曾经和同学们一起在东湖游泳的情景。“一到下午6点,我们就会奔向凌波门,跳入东湖消暑。”

自1978年考入武汉大学,后进入中国科学院水生所工作,除了到美国留学两年,桂建芳在凌波门湖畔生活工作了45年。桂建芳回忆,1978年刚来武汉的时候,凌波门前的东湖面积比现在大得多,周边还是乡村模样。湖边是泥土路,双湖桥也尚未修建,想过湖对岸,要走一条窄窄的湖堤。

武汉大学游泳课在这里上。毕业后,李诚选择留在武汉。他说:“舍不得武汉,舍不得东湖。更重要的是,我看到武汉对科创企业的支持,在这里奋斗有前景。”

武大学子赵子俊:

凌波门是友谊和青春的见证

武汉大学研一学生赵子俊在武大湖滨宿舍住了5年,走路到凌波门就100米。从山西晋城到武汉求学,凌波门成为他的心事寄托地。学习累了,心情不好了,或者遇到挫折,他都会到凌波门转转。“这里视野开阔,走上栈道,仿佛置身湖面。湖风吹着,心情一下就轻松了。”

“凌波门跳水队”成员吕茂盛:

凌波门代表一种武汉精神

6月24日下午3时多,“凌波门跳水队”成员、58岁的吕茂盛和伙伴们早早到达,在栈道上铺好跳水板,一跃入湖,周围响起一片叫好声。

上世纪70年代,吕茂盛十几岁时,每次到武大走亲戚,都会穿过凌波门到东湖游泳池里玩水。上学后,他也常和同学们相约武大踢球,踢完球再到东湖游泳。工作后,他仍保持着到凌波门游泳的习惯,还结交了一批同样爱游泳、爱跳水的朋友。2019年,他们组建“凌波门跳水队”,如今已发展到100多人,几乎每天傍晚,都能在凌波门看到他们的身影。

武汉大江大湖那么多,为何唯独偏爱凌波门?吕茂盛说:“这里不仅

风景美,而且背靠武大,自然风光与人文底蕴完美结合。凌波门现在这么火,我们跳水队也功不可没,这个我不谦虚。”

2022年的一部短片《游者多未惧》曾让众多网友感动落泪,吕茂盛是主角之一。一群游泳爱好者一边用武汉话大喊“凌波门,精神”,一边跃入湖中。“我们想传递的也是一种积极乐观、笑对人生的态度,展示独有的武汉精神,凌波门精神。”

科技工作者李诚:

因为凌波门,留在大武汉创业

李诚毕业于武汉大学,如今在光谷一家初创科技企业工作。即使毕业十余年,他仍习惯在闲暇时到凌波门转转。记不清来过多少次,每一次都有不同的感受。

从山东到湖北求学,人生地不熟,学业压力大,难免感到孤独。李诚记得,有一位室友是武汉人,带着他穿过凌波门游览东湖,“心情一下豁然开朗”。从那以后,凌波门成了他最爱去的地方,和朋友骑车、和恋人约会,或者自己一个人转转,“不同的季节、不同的时刻、不同的心情,看东湖都是不一样的感觉。对我的人生来说,东湖有着无可替代的意义。”