

全面摸清武汉地方文献家底 厘清武汉文化发展脉络

武汉最大文化工程《武汉文脉》启动

武汉晚报讯(记者万建辉 通讯员朱金波)为摸清武汉地方文献家底,梳理城市文化发展脉络,彰显城市人文精神,6月26日上午,我市举行《武汉文脉》融合出版工程第一次工作会议。会议宣布《武汉文脉》融合出版工程正式启动,计划用10年时间对武汉地方文献资源进行全面系统梳理,形成武汉历史文化资源数据库和融合出版产品,编纂出版纸质图书500册。

会议宣布成立《武汉文脉》工作委员会和编纂出版委员会。其中,工作委员会由市直相关部门负责人组成,统筹推进工程的建设实施。工作委员会设办公室,设在市委宣传部,办公室主任由市委宣传部分管领导和武汉出版集团负责人兼任。编纂出版委员会总编辑由知名学者马敏、刘玉堂和涂文学担任,编委由各相关领域专家组成,负责审定工程的总体方案、编纂体例、编选范围、文稿质量、出版计划及整体设计。工作委员会聘请了赵德馨、刘守华、严昌洪、何祚欢4位武汉知名学者和文艺家为顾问,并向他们颁发了聘书。

《武汉文脉》工作委员会成员,武汉出版集团党委书记、董事长朱向梅说,武汉是国家历史文化名城,有着3500年建城史,是楚文化重要发祥地、长江文明重要节点、近代中国工商文教中心和中国革命文化的重要发祥地,积淀了深厚的文化底蕴,留存了丰富的历史遗产,是中华优秀传统文化的组成部分。



著名学者涂文学、马敏、刘玉堂(从左至右)接受《武汉文脉》编纂出版委员会总编辑聘任书。

“武汉高校林立,文化事业发达,早已有学者呼吁启动相应的出版工程,有必要对地方文献进行系统梳理和总结,编纂出版与武汉城市地位相匹配的地方性大型丛书。”此次工作会的召开,正是落实武汉市第十四次党代会关于“加快建设文化强市”部署的一项具体举措。

根据《武汉文脉》融合出版工程总体方案,该工程将全面摸清武汉地方文献的家底,厘清武汉的文化发展脉络,建立完整的武汉历史文献资料数据库。工程坚持聚焦武汉,以当下武汉市行政区划为范围,收录反映武汉历史文

化的文献资料和以武汉为研究对象的优秀文化成果。除收录古代文献外,还收录大量的现当代文献、研究著述及海外与武汉相关的文献史料,展示武汉历史文化全貌,彰显武汉城市人文精神。

具体来说,《武汉文脉》融合出版工程分为甲、乙、丙三编,以纸质图书、数据库和电子书三种形式呈现。甲编收录1912年前的重要文献,或选择精良底本影印或整理出版,以时代为序编排,每种文献均撰写一篇简明提要,介绍原作者情况及基本内容。乙编收录1912年至1949年之间的重要文献,重点为该时段具有较高水平的研究武汉

历史文化的力作及相关重要史料,主要包括学人著述、方志、档案、地图、影像资料等。丙编主要收录1949年10月1日至今国内外专家学者以武汉城市文化为研究对象的高水平研究成果,包括专门记述、研究武汉历史、地理、政治、经济、社会、文化、教育、科技、法律、文学、语言、艺术、民族宗教、新闻出版、考古发现、文化遗产、民间民俗文化等方面内容的著作以及综合类研究成果。

著名学者、华中师范大学教授马敏在接过《武汉文脉》编纂出版委员会总编辑聘书后表示,武汉市启动《武汉文脉》融合出版工程,这是武汉有史以来最大的一个文化工程,这是建设“文化强市”的一个标志性工程,也可以说是武汉文化发展史上的一件盛事。充分体现了武汉市委、市政府传承弘扬中华优秀传统文化和武汉地方文化的高度文化自觉,将为武汉文化建设提供基础支撑和不竭动力,也必将成为“文化强市”建设的一张亮丽名片。

据悉,2024年,《武汉文脉》融合出版工程计划编纂出版第一批共计20册纸质图书,并进行数字化加工,同时全面开展文献调查,编制工作书目。同时将邀请专家学者对《武汉文脉》工作书目进行多层次、多轮次论证,最终形成《武汉文脉》工作书目和重点项目清单,在2025年工作会议上审议通过,并将制定2025年30册纸质图书出版和数字化加工的任务,逐步完善数字化平台。

武汉“小巨人”提前换道迎来风口

斯微特为人形机器人做“关节”

一个机器人能轻松抱起卧床病人,帮他擦身洗澡,换洗床品;也能拿起锅铲炒菜做饭,洗碗缝衣……这样的场景已在国内人形机器人公司实验室里成为现实。而要让人形机器人精准控制工作时的力度和精度来实现这一切,就需要用上被称为机器人“关节”的核心零部件——减速机。

连日来,在黄陂祁家湾街道的武汉精华减速机工业园,湖北斯微特传动有限公司(以下简称湖北斯微特)迎来了一批批院士科研团队、人形机器人公司研发人员。公司董事长余运清告诉记者:“人形机器人在国内目前还处于持续研发阶段,对微型减速机,尤其是RV精密减速机的需求正快速增加,而我们在几年前研发出的全球最小的微型减速机吸引了众多业内客户。”



武汉精华减速机工业园内,工作人员正在手工装配减速机。

湖北斯微特的前身为武汉精华减速机制造有限公司,是一家深耕减速机行业30多年的民企,也是我市首批获评国家级专精特新“小巨人”企业。去年,公司研发制造的全球最大摆线齿轮减速机已交付中国科学院合肥物质院,将应用在俗称“人造太阳”的国际热核聚变实验堆装置中。

“我们能做全球最大的,也能做全球最小的。”24日,在武汉精华减速机工业园的车间里,记者看到,检测人员正将只有手指粗细的减速机部件,逐一放进由两个表盘组成的精密仪器里进行检测,表盘指针产生的微微抖动,检测人员要眯着眼才能看清。

“这些配件加工好以后,要冷却24小时后才能稳定,在室内恒温下测试,每个齿轮误差不超过千分之五毫米,相

当于一根头发丝直径的二十分之一。”终检车间负责人胡凯说,工序多,技术难,常规生产1个微型减速机需要约半个月时间。

“做小的比做大的更难!”余运清告诉记者,人形机器人不仅有颈、肩、肘、膝等13个重要的“大关节”,还有手指、脚趾等“小关节”。机器人既要能举起重物,能精准完成力量指令,还要抗摔,“不能说撞一下就散架了”。

因此,微型减速机需要符合载重量高、抗冲击力强、扭矩大、使用寿命长等要求,而且零部件全部是手工装配,对精度要求极高。

记者在采访中了解到,湖北斯微特并不是近两年才开始追赶人形机器人的“风口”,而是经历十多年的日积月累,目前已有4个系列300多个品种的减速机,均达到国际国内的领先水平,已应用在各行各业的机器人“身上”。

“2018年,有企业找到我们,希望开发微型减速机,用于医用CT、车载卫星天线等产品上。”余运清说,市场有需求,企业就要响应,公司集中技术力量,并与中国科学院沈阳自动化研究所王天然院士科研团队合作,开始设计研发微型减速机。

当时,市场上并没有能造出微型减速机的企业,没有可借鉴的经验,只能摸着石头过河。减速机内的70多个零配件,选材、锻打、加工,一次次实验,一次次推倒重来,经过3年多,一款外径为30毫米、重量仅200克的产品终于成型。



只有手指大小的减速机部件。

“其实原理大同小异,核心点是高刚性和高精度。有了研发制造微型减速机的基础,现在我们在该款产品的基础上,去开发更适用于人形机器人的产品,专业程度和应用更宽泛。”余运清说。

两个月前,余运清在深圳召开的中国机器人产业大会上,发表以“让人形机器人更有力”为主题的演讲,作为行业引导性发言。上周,他又前往华中科技大学,与中国工程院院士陈学东团队现场讨论人形机器人减速机研发课题。

目前,湖北斯微特正瞄准人形机器人的新方向,铆足了劲设计研发。“人形机器人第一股”优必选公司等国内龙头企业如今已是其合作对象。今年上半年,湖北斯微特已实现经营业绩同比倍增,预计全年产值将突破亿元大关。

记者彭仲 郝天娇