# 明确规定自行车限速10公里/小时,仍有骑行者超速"飙车"

# 东湖绿道"人车矛盾"如何破解?

随着骑行东湖绿道不断 火爆出圈,随之出现的交通 安全问题成为市民游客讨论 的热点。近日,市民罗先生 反映有人骑专业竞速自行车 在东湖绿道"飙车",存在安

记者实地探访发现,确 实有骑行者在绿道上疾驰, 速度远超10公里/小时的限 速规定。东湖风景区回应 称:绿道内已设置各类减速 带,相关部门也在探索更多 改进方法,欢迎市民建言 献策。



△"游客须知"上写有自行车限 速10公里/小时(黄圈处)。

> <>騎行者在东湖绿道骑行。 记者商佣 摄

市民反映一

### 东湖绿道"人车矛盾"渐起

"最近流行骑行,很多人在东湖绿 道'飙车'。"市民罗先生喜欢在晚饭 后去东湖散步,他告诉记者,"特别是 落雁岛方向,经常有骑行团骑着车呼 啸而过,给行人安全带来隐患。"罗先 生的担忧并非个例,不少市民都反映

市民安先生在武汉城市留言板留 言:"有些骑行者在拐弯的地方也不减 速。我就碰到过一个飞速骑行的人撞 到了一个骑共享单车的人。

有市民建议,东湖绿道应禁止竞 速自行车进入。也有市民提议:"在路 上多设置减速带,让竞速自行车的速 度提不起来。"

骑行爱好者王先生每周都会去东 湖绿道骑行2至3次,他解释:"我们 在人群密集的地方不会骑得太快,但 常有孩子乱跑乱穿,或是有共享单车 突然拐到路中间,容易发生碰撞。"

- 记者探访 -

#### 限速10公里/小时形同虚设

接连多日,记者在东湖绿道观察 发现,尽管"游客须知"上明确写有自 行车限速10公里/小时,绿道里各处 广播也在循环播放限速提醒,但仍有 不少骑行者在湖中道、郊野道等区域 超速骑行。路边的一位巡查人员表 示:"他们(骑行者)大多数都是在社 群里约好了来东湖绿道骑车,少则三 五人,多则十几人,我们拦也拦不

记者在郊野道骑行时注意到,有 专业骑行者主打休闲放松,速度和共 享单车骑行者差不多;也有骑行团 "嗖"的一下从身边疾驰而过,速度远 超10公里/小时。记者在社交平台上 检索发现,不少骑行者分享的平均时 速超过30公里/小时。

记者在东湖绿道上随机采访了几 位骑行者,其中一位年轻人表示:"我 觉得只要注意安全就行了,而且这里 这么宽敞,不骑快点就'浪费'了。"当 记者提到限速规定时,他认为在人流 量小的路段限速10公里/小时并不 合活。

- 官方回应 -

## 采取措施兼顾安全和骑行体验

6月7日,记者来到武汉市东湖生 态旅游风景区管理委员会,咨询是否 可禁止竞速自行车进入绿道。相关负 责人表示,绿道作为公共活动场所,骑 行和步行的人都很多。绿道在建设时 就考虑到了骑行需求,大部分道路都 是按照专业的自行车道标准建设,6 米宽的道路和适当的弯道,也适合专 业骑行训练。

针对市民诉求,东湖风景区在武

汉城市留言板回应称:针对竞速自行 车的问题,东湖绿道各人口处均设立 了减速缓冲带,部分重要卡口加设了 专业马路减速带:要求卡口安保在竞 速自行车进入绿道前进行限速、文明 骑行等提醒工作。东湖绿道指挥中心 在特定时间针对性循环播放自行车限 速规定,提醒骑行者减速慢行、文明骑 行:特勤队每日对主要路段针对性巡 查,遇到骑行者车速过快和不文明行 为将进行劝阻,对于不听劝阻人员采 取报警处理。

能否在东湖绿道上增设更多减速 带?相关负责人直言:"减速带是一把 '双刃剑',若设置不合理,也会带来 安全隐患。5月下旬,我们在郊野道 田园童梦附近设置了一处黄色点状减 速带,准备先期试行一个月,积极听取 市民和骑行爱好者的意见建议,探索 兼顾安全骑行和良好体验。效果好的 话,再广泛推广。"

- 互动征集

#### 欢迎市民建言献策共商共治

记者获悉,目前全国不少地方已 经出台绿道管理办法。例如,成都就 出台了《成都市环城生态区绿道骑行 管理办法(暂行)》,其中明确规定,安 全骑行速度提醒标志应按照高风险路 段及人流密集区域最高速度不大于 15公里/小时、其他路段最高速度不 大于20公里/小时的原则设置。骑行

人员应靠右侧骑行,主动避让行人。

"我们也有相关的条例,下一步将 细化规章,设置明确的制度规范。"该 负责人解释称。2020年起施行的《武 汉东湖风景名胜区条例》第四十五条 提出:"在东湖绿道步行道、自行车道 分开设置的路段,行人和自行车应当 各行其道;合并设置的路段,自行车应 当控制行驶速度,避让行人。

该负责人称:"出现人车矛盾,说 明我们的管理和服务与骑友、游客的 需求还有一定的差距。下一步,我们 一方面将加大沿途巡逻和重点路段驻 守;另一方面,通过骑行俱乐部引导社 会的力量来缓解矛盾。"在一东湖骑行 俱乐部旁,记者看到了《骑行公约》指 示牌,上面写着:"安全骑行,不竞速; 礼让行人,文明骑行,

6月17日,记者获悉,武汉市东湖 生态旅游风景区管理委员会已举行专 题会议,召集绿道管理单位和骑行俱 乐部等多方代表作进一步研究。"我们 还需要一些时间去做改进,也欢迎广 大市民提出建议意见。"该负责人表 示。骑友和行人的矛盾如何破解?快 来武汉城市留言板建言献策。

记者商佩 查锴



欢迎大家 扫码留言





小礼 华

中宣部宣教局 中国文明网