

全国机动车保有量已达4.4亿辆

新能源汽车2472万辆 机动车驾驶人5.32亿人



据新华社电 公安部8日发布最新统计数据,截至2024年6月底,全国机动车保有量达4.4亿辆,其中汽车3.45亿辆,新能源汽车2472万辆;机动车驾驶人5.32亿人,其中汽车驾驶人4.96亿人。

2024年上半年全国新注册登记机动车1680万辆,新领证驾驶人1397万人。其中,汽车新注册登记1242万辆,同比增长5.70%。

截至6月底,全国新能源汽车保有量达2472万辆,占汽车总量的7.18%。其中,纯电动汽车保有量1813.4万辆,占新能源汽车总量的73.35%。上半年新注册登记新能源汽

车439.7万辆,同比增长39.41%,创历史新高。新能源汽车新注册登记量占汽车新注册登记量的41.42%。

全国机动车驾驶人数量达5.32亿人,其中,汽车驾驶人数量为4.96亿人,占驾驶人总数的93.17%。2024年上半年,全国新领证驾驶人数量1397万人,同比增长17.36%。

96个城市汽车保有量超过100万辆,26个城市超过300万辆。截至6月底,全国有96个城市的汽车保有量超过100万辆,同比增加8个城市,43个城市超过200万辆,26个城市超过300万辆。其中,成都、北京、重庆汽车保有量超过600万辆,上海、苏州、郑州汽车

保有量超过500万辆。

汽车转让登记数量持续增长,二手车交易市场活跃。2024年上半年,全国共办理机动车转让登记业务1752万笔。其中,办理汽车转让登记业务1626万笔,同比增长53.79%。全国异地办理交易登记二手小客车业务270.6万笔,二手车异地交易登记改革措施在便利群众企业办事、促进二手车流通方面效果明显。

2024年上半年,各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办。全国网上办理补换领驾驶证和行驶证、发放临时号牌等业务5307万笔。

仁爱礁非法“坐滩”军舰严重损害珊瑚礁生态系统

据新华社电 菲律宾军舰长期在中国南沙群岛的仁爱礁非法“坐滩”,严重损害仁爱礁珊瑚礁生态系统的多样性、稳定性和持续性。

7月8日下午,自然资源部南海生态中心和自然资源部南海发展研究院共同编制的《仁爱礁非法“坐滩”军舰破坏珊瑚礁生态系统调查报告》在此间发布。报告基于卫星遥感和现场调查数据,首次全面系统评估了仁爱礁珊瑚礁生态系统状况,并深入分析了仁爱礁珊瑚礁生态系统退化原因。

报告指出,菲律宾军舰长期在中国南沙群岛的仁爱礁非法“坐滩”,已经严重损害仁爱礁珊瑚礁生态系统的多样

性、稳定性和持续性。具体体现在:仁爱礁礁坪和潟湖坡区域造礁石珊瑚覆盖面积大幅下降,非法“坐滩”军舰周边降幅尤为明显;非法“坐滩”军舰附近存在大量珊瑚礁碎块和死亡的珊瑚;潟湖坡处的造礁石珊瑚种类数和覆盖率明显低于向海坡一侧;礁区的大型底栖无脊椎动物种群结构出现失衡,非法“坐滩”军舰周边尤为严重;礁区海水中重金属、油类、活性磷酸盐含量明显高于历史记录;在礁区散布有渔网等各类人为弃置物。

报告指出,导致仁爱礁珊瑚礁生态系统遭到破坏的主要因素是菲律宾军舰非法“坐滩”及其相关联的人类活动。

一是军舰非法“坐滩”过程对珊瑚礁生态系统造成致命性破坏,其长期“坐滩”又对周边区域珊瑚的生长与恢复产生了较大抑制性影响;

二是军舰锈蚀破损导致的重金属析出及舰上人员生活垃圾与污水排放等对珊瑚的健康生长造成了长期性危害;

三是菲律宾渔船和舰上人员在渔业活动中弃置的渔网渔线等对珊瑚礁生态系统健康造成了严重影响。

报告提出,菲律宾应将非法“坐滩”军舰清走,消除污染源,避免继续对仁爱礁珊瑚礁生态系统造成持续性和累积性危害。

法国左翼联盟在国民议会选举中领先

总理递交辞呈 总统没有批准

据新华社电 法国总理阿塔尔7日晚在法国国民议会选举第二轮投票结果出炉后宣布将递交辞呈。据法国媒体报道,法国总统马克龙8日没有批准法国总理阿塔尔当天递交的辞呈。

法国内政部8日宣布7日举行的国

民议会选举第二轮最终统计结果,左翼联盟“新人民阵线”获得的议席数领先,执政党联盟“在一起”排名第二。没有任何政党获得国民议会绝对多数席位。

在国民议会577个席位中,排名前三的政党分别是:左翼联盟“新人民阵

线”获得182个议席,位居第一,但低于占据国民议会绝对多数所需的289席;执政党联盟“在一起”获得163个议席,排名第二;极右翼政党国民联盟及与之结盟的部分右翼共和党人士获得143个议席,排名第三。

在两起空难中密谋欺诈

波音公司与美国司法部达成认罪协议

据新华社电 美国司法部7日晚提交给得克萨斯州联邦法院的文件显示,波音公司已接受司法部此前对其提出的一份认罪协议,承认在两起737MAX空难中密谋欺诈美国联邦航空局。

波音发言人当日也证实,该公司已就解决条款与司法部达成原则协议。

根据法庭文件,司法部将要求一家独立监督机构来监督波音未来三年的

安全和合规行为,并向法院提交年度报告。波音承诺在三年监督期内不违反任何法律,同意额外支付2.436亿美元罚款,并在未来三年内投入至少4.55亿美元以加强其安全和合规计划。

该认罪协议尚需得到法院批准。两起空难的部分遇难者家属已通过律师表示反对该认罪协议,认为对波音的惩罚过轻。

2018年10月和2019年3月,印度尼西亞狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班先后发生空难,总计346人遇难,失事飞机均为波音737MAX8型客机。2021年1月,美国司法部对波音公司提起刑事诉讼,并与其达成为期三年的暂缓起诉协议。波音同意支付超过25亿美元的罚款和赔偿,并承诺充分合作,按要求实施合规和改进计划。

老年人造成的交通事故不断增加

日本将要求自动挡新车安装防误踩油门装置

据新华社电 由于老龄化严重,老年人造成的交通事故不断增加,日本将要求所有新生产的自动挡汽车安装防止误踩油门的装置。

据日本共同社7日报道,日本国土交通省预计将在晚些时候更改相关法规,要求新型号自动挡汽车必须安装防错踩装置,并逐渐推广至现有型号的新

车上。这一装置将利用能够检测车辆前后物体的技术来阻止汽车加速,即使驾驶员在距离大型物体1至1.5米处完全踩下油门踏板,汽车也会在撞上该物体之前停下来,或者在碰撞不可避免的情况下将时速降至8公里以下。装置被激活时,车内还会显示警告,如“松开油门踏板”。

据联合国官方网站报道,来自亚洲和欧洲的数据表明,年长的驾驶员往往更容易混淆油门和刹车。在日本,老年人踩错踏板的几率是其他年龄群体的8倍。交通事故研究与数据分析研究所说,2023年,日本有3110起交通事故与驾驶员错把油门当刹车有关,造成38人死亡、4343人受伤。

国务院办公厅转发中国证监会等部门《关于进一步做好资本市场财务造假综合惩防工作的意见》

日前,国务院办公厅转发中国证监会、公安部、财政部、中国人民银行、金融监管总局、国务院国资委《关于进一步做好资本市场财务造假综合惩防工作的意见》

明确5方面重点举措

一是

坚决打击和遏制重点领域财务造假

二是

优化证券监管执法体制机制

三是

加大全方位立体化追责力度

四是

加强部际协调和央地协同

五是

常态化长效化防治财务造假

欧盟机构

全球平均气温已连续
12个月比工业化前
高1.5摄氏度

欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局
当地时间7月8日发布公报说

截至今年6月

全球平均气温已连续12个月
比工业化前(1850年至1900年)
高出1.5摄氏度

► 公报数据显示 ◀

自2023年7月以来的全球平均气温
创下有记录以来的最高值
比工业化前平均气温高出1.64摄氏度

► 数据还显示 ◀

今年6月,全球平均地表气温
为16.6摄氏度
为有记录以来的最热6月

全球单月平均气温
已连续13个月创同期最高纪录