

30 余款热门新能源汽车在汉测试

130 余种场景覆盖智能网联汽车全部项目

近日，智界 S7、问界 M7、小米 SU7 等 30 余款热门新能源车齐聚武汉智能网联汽车测试场，进行为期 10 余天的测试。据悉，这也是武汉智能网联汽车测试场投用以来，车辆数量、使用天数和使用区域综合规模最大的一次测试。

这些新能源汽车为何选择武汉进行测试？武汉智能网联汽车测试场能为它们提供哪些测试场景？带着一系列疑问，7 月 4 日，长江日报记者走进位于武汉经开区的武汉智能网联汽车测试场进行实地探访。

智能化和突发情况制动 这些测试可在武汉一站完成

前一秒还是“艳阳高照”，继续往前，浓浓的“雾气”产生，一场“暴雨”不期而至，头顶上方还伴随着“闪电”……测试场内，一辆新能源轿车正在极端天气环境仓内进行封闭测试。

1300 盏灯、4000 个喷头、2 万米的管线，搭载 VR 与车路协同技术，一个外观看似不起眼的、长约 250 米的白色建筑体内，正在全真模拟“风、雨、雷、电”等极端气象条件，测试汽车在极端气候下的稳定性。

多功能测试区内，一辆新能源汽车正以 60km/h—120km/h 速度直线行驶，6 名“儿童”突然从视觉遮挡的车辆边快速横穿人行道。记者看到，受测车辆经过识别、预警、果断制动，实现“教科书式”避让，最终成功通过。

“这种假人横穿测试，考验的正是车辆遇到突发情况下汽车的紧急刹车制动效果。”武汉智能网联汽车测试场负责人苏芮琦告诉记者，多功能测试区是一个 7 万平方米的柔性广场，可根据标准及测试需求的变化，搭建测试功能场景。

活动主办方懂车帝夏测项目负责人周驹原告诉记者，汽车行业一直都有着极限测试的要求，很多测试机构每年都在全国各地，给车辆进行全面而严苛的检验。今年这次夏测，包含续航测试、夜间雨天安全驾驶、赛道性能测试等 10 余项科目。与此前一般的新能源车测试相比，此次夏测智能化科目比重高，且更贴近用户实际用车场景。

现场，还有来自 20 个车企品牌的 40 多位研发、工程、测试等团队负责人一起进行监督。

周驹原透露，从 2019 年开始举办汽车规模化测试以来，他也去过不少城市。“此次夏测选择武汉，主要是看



夏测开幕式，30 余款新能源车齐聚武汉测试。

中武汉智能网联汽车测试场全国规模最大、场景最多、首个全 5G 通信接入等特点，很多智能化测试可在武汉一站完成。”

130 余种场景覆盖全部测试项目 天气良好时每天都有车辆测试

2022 年 8 月 5 日，武汉智能网联汽车测试场全面竣工，占地面积 1312 亩，共分为 9 个测试区，囊括了高速环线、城市干道、乡镇道路、村道、城市立交等几乎所有道路环境，可组合形成 130 余种测试场景，覆盖智能网联汽车的全部测试项目。

“天气良好的情况下，场内几乎每天都有汽车过来进行测试。”苏芮琦介绍，此次 30 余款热门新能源汽车集中封闭测试，是测试场投用以来，车辆数量、使用天数和使用区域综合规模最大的一次。

为何需要进行封闭测试？苏芮琦解释道，当前，我国在智能网联汽车技术研究上有了很大进展。但智能网联汽车能否上路行驶，在某种程度上取决于大量的场地测试和场景验证。在封闭测试场地内对智能网联汽车进行充分的技术试验和安全性测试评价，是保障智能网联汽车上公共道路安全测试的前提，也是国内外智能网联汽车测试的通行做法。

记者查阅相关资料看到，根据工信部等部门《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》以

及《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》要求，具备自动驾驶功能的智能网联汽车产品，应符合模拟仿真、封闭场地、实际道路等测试验证要求。

目前，我国各个城市均在大力建设智能网联汽车的封闭测试场地，但武汉智能网联汽车测试场是目前国内面积最大、功能最全、智能化最高的测试场。

不仅如此，该场地还是世界唯一 F2 级赛道和 T5 级测试场结合的封闭测试场，也是唯一将极端天气测试仓与 AR（增强现实技术）结合的封闭测试场。

所谓“T5 级测试”，这是对自动驾驶车辆测试道路的分级。它依据评估内容的难易程度，道路测试的场景复杂程度，将自动驾驶车辆能力评估内容分成 1 到 5 级，编号为 Tn，n 取值为 1 至 5。其中取值高的包含取值低的评估内容，也就是说 T5 是复杂程度最高的。

“经过一段时间的试运行，目前整个测试场已能够在较短时间内快速地支撑企业规模化落地测试和运营。”苏芮琦表示，除了汽车整车和零部件测试外，测试场还举办过包括商业推广、市场广宣、试乘试驾、行业论坛等活动。

今后还将承接国际性汽车赛事 家门口即可看 F2 方程式赛车

记者注意到，此次新能源汽车集

中封闭测试中，一共使用 6 个测试区，其中一个即为极限竞速测试区，需要用到 F2 级赛道。

这条 F2 级赛道全长 4.29 公里，赛道宽度在 12—21 米之间，顺时针行驶方向，共计 17 个弯道，最小弯道半径 10.8m，最大直线长度 602m，最大加速距离 958m，6 个上坡，5 个下坡，是具备 F2 级别的国际赛车道。

F2，顾名思义就是二级方程式锦标赛。与 F1 相比，F2 是国际汽车联合会建立的一个低成本的系列赛，目的是让年轻车手有机会在最高等级的汽车运动中进行比拼。

“极限竞速测试区内的赛道，承担着‘双重使命’。”苏芮琦告诉记者，它既可用于汽车测试，同时也作为华中地区首条 F2 级别国际赛车道，可以承办 F2 方程式赛车竞速比赛等国际赛事活动。

放眼全国，目前拥有 F2 级赛道的城市并不多，例如珠海、宁波、鄂尔多斯等，而中国车谷的这条 F2 级赛道，可谓是中部地区独一份儿，优势明显。

在测试场完工不久，来自东风风神马赫车队的赛车手郑越曾在此条全新 F2 赛道上开车体验，“感受非常好”。他表示，这条赛道仅次于上海的 F1 赛道，相比之下，全新的 F2 赛道的弯道结合高低起伏的地形，令赛车手的驾驶体验更丰富，能提升对赛车的操控能力。

未来，这条优异的赛道将由有赛事运营资质的专业化公司运营，逐步引进国际性赛车赛事。届时，武汉人民在家门口就可以亲眼目睹车手们高超的车技，更可以见到不少顶级赛车竞技。

此次夏测，所有测试车型均为新能源汽车，其中超过 80% 为中国汽车品牌。

根据此次夏测已经公布的测试结果看，中国新能源车综合实力保持绝对领先。在其中一项“主动安全双车 PK 之雨夜遇见故障车”的智能驾驶测试中，通过 80km 时速最高级别测试的 7 款车型全部为中国品牌；在“纯电轿车续航”测试中，中国新能源车续航达成率也力压传统老牌外企车型。

记者徐丹 通讯员孙亚云 李尚微



“雨夜遇见故障车”测试。



“湿地制动”测试。