

国务院新闻办公室发布

《中国的海洋生态环境保护》白皮书

据新华社电 国务院新闻办公室11日发布《中国的海洋生态环境保护》白皮书。

白皮书除前言和结束语外分为七个部分，分别是构建人海和谐的海洋生态环境、统筹推进海洋生态环境保护、系统治理海洋生态环境、科学开展海洋生态保护与修复、加强海洋生态环境监督管理、提升海洋绿色低碳发展水平、全方位开展海洋生态环境保护国际合作。

白皮书指出，中国是海洋生态环境保护的坚定推动者和积极行动者，保护好海洋生态环境关乎美丽中国和海洋强国建设。多年来，中国坚持生态优先、系统治理，统筹协调开发和保护的关 系，以高水平保护支撑高质量发展，努力构建人海和谐的海洋生态环境。

白皮书介绍，在习近平生态文明思想指引下，中国适应海洋生态环境保护的新形势、新任务、新要求，开展了一系列根本性、开创性、长远性工作，推动海

洋生态环境保护发生了历史性、转折性、全局性变化。经过不懈努力，中国海洋生态环境质量总体改善，局部海域生态系统服务功能显著提升，海洋资源有序开发利用，海洋生态环境治理体系不断健全，人民群众临海亲海的获得感、幸福感、安全感明显提升，海洋生态环境保护工作取得显著成效。

白皮书说，中国积极推进海洋环境保护国际合作，切实履行国际公约责任义务，为全球海洋环境治理提出中国方

案、贡献中国力量，彰显了负责任大国的作为和担当。

白皮书指出，新征程上，中国坚持新发展理念，推进生态文明建设，继续构建人海和谐的海洋生态环境。中国坚守胸怀天下、合作共赢的精神，以实际行动践行海洋命运共同体理念，愿与世界各国一道，同筑海洋生态文明之基，同走海洋绿色发展之路，让海洋永远成为人类可以栖息、赖以发展的美好家园，共同建设更加清洁、美丽的世界。

我国已建设105个国家级优生优育指导中心

据新华社电 目前，中国计划生育协会已在全国建设105个国家级优生优育指导中心和385个国家级“向日葵亲子小屋”，累计带动各地共建设1000多个优生优育指导中心和近4000个“向日葵亲子小屋”，初步构建起以优生优育指导中心为龙头、以“向日葵亲子小屋”为基础、以专家队伍为支撑的计生协优生优育指导服务体系。

7月11日是世界人口日。在当天

于内蒙古自治区鄂尔多斯市举行的2024世界人口日宣传活动中，中国计生协副秘书长何翔作出上述表示。

近年来，中国计生协深入开展“优生优育进万家”活动，与医疗卫生机构合作建立优生优育指导中心，与社区党群服务中心、托育机构等合作在社区设立“向日葵亲子小屋”。

“中国计生协通过开展新婚夫妇课堂、家长课堂、亲子活动、入户指导

等日常服务活动，为育龄群众和家庭提供优生优育宣传咨询服务。”何翔说，同时，创新婴幼儿照护服务方式，提供家庭互助照护、隔代照护等托育服务。

国家卫生健康委副主任李斌在活动现场表示，国家卫生健康委将从政策层面改善优生优育全程服务，大力发展普惠托育服务体系，推动建设生育友好型社会。

三峡水库今年首次开闸泄洪

据新华社电 最新预报显示，长江上游未来一周将迎来多次涨水过程。为在洪峰来临前腾出防洪库容，水利部长江水利委员会调度三峡水库于7月10日14时、18时各开启1个泄洪孔，逐步将三峡水库出库流量由27000立方米每秒增至31000立方米每秒。这是三峡水库今年首次开闸泄洪。

右图：7月10日，长江三峡枢纽开启泄洪深孔泄洪（无人机照片）。
新华社发



成品油价迎年内第七涨 92号汽油重回“8元时代”

根据近期国际市场油价变化情况
按照现行成品油价格形成机制
自2024年7月11日24时起

国内汽油 价格 每桶提高 110元	国内柴油 价格 每吨提高 105元
----------------------------	----------------------------

据新华社电 国家发展改革委11日发布消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2024年7月11日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别提高110元、105元。

折合升价，92号汽油、95号汽油和0号柴油均上调约0.09元。私家车主和物流企业的用油成本将增加。以油箱容量为50升的小型私家车计算，加满一箱汽油将多花4元左右；对满载50吨的大型物流运输车辆，平均每行驶一百

公里，燃油费用增加3.6元左右。本轮调价后，全国大多数地区车柴价格为7.6—7.8元/升，92号汽油零售限价在8—8.1元/升，全面重回“8元时代”。

这是2024年第十四次成品油调价，也是年内第七次上涨。本次调价过后，2024年成品油调价呈现“七涨四跌三搁浅”的格局。据计算，2024年至今国内标准汽油、柴油累计上调700元/吨、675元/吨，折合升价92号汽油累计上调0.55元，95号汽油和0号柴油分别上调0.58元、0.57元。

2025年至2034年被定为“联合国防治沙尘暴十年”

据新华社电 联合国大会10日通过决议，将2025年至2034年定为“联合国防治沙尘暴十年”，以进一步提高国际社会对沙尘暴的认识，加强国际合作，减轻沙尘暴的影响。

决议说，沙尘暴是一项全球性挑战，对基础设施、交通、通信、农业、生态系统和人类健康等方面产生影响。将2025年至2034年定为“联合国防治沙

尘暴十年”，目的是加强国际和区域合作，加大努力，以预防、制止和减轻沙尘暴的不利影响。

决议指出，沙尘暴在全球继续加剧，对实现联合国17个可持续发展目标中的11个造成不利影响。应对沙尘暴，需要在全球和区域层面开展合作，通过加强预警系统和分享预报沙尘暴的气候与天气信息等，防治沙尘暴并减轻其

影响。

决议邀请联合国秘书长在联合国防治沙尘暴联盟的支持下，采取适当步骤，在全球、区域和国家层面规划和组织“联合国防治沙尘暴十年”相关活动，并呼吁联合国会员国、联合国系统各组织、其他国际和区域组织、民间社会、私营部门和学术界等为“联合国防治沙尘暴十年”作出贡献。

2023年全国水路货运量达93.67亿吨

记者7月11日从2024年中国航海日主论坛暨全国航海日活动周启动仪式上获悉

2023年，全国完成	▲比2022年增长
水路货运量	货物周转量
93.67亿吨	129951.52亿吨公里
▲9.5%	▲7.4%

《2023中国航运发展报告》显示

2023年，我国国际航运市场总体需求回升，运力供给充足

国内航运市场水路客运量大幅回升 货运需求稳步增长

全国完成	
水路客运量	旅客周转量
2.58亿人次	53.77亿人次公里
▲121.6%	▲137.9%

国新办发布会 聚焦交通运输高质量发展

综合实力实现大幅跃升

综合立体交通网总里程	铁路营业里程	农村公路总里程
超过600万公里	15.9万公里	460万公里

推动交通运输大规模设备更新

推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，是党中央、国务院着眼于我国高质量发展大局实施的一项重要举措

今年3月，我国出台了推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案

今年，交通运输部等13部门联合印发了《交通运输大规模设备更新行动方案》

加快主干线大通道建设

目前我国京津冀、长三角、粤港澳、成渝双城经济圈之间的6条交通主通道

西部陆海走廊等7条走廊

沿边通道等8条通道

所构成的“6轴7廊8通道”主骨架已基本形成

覆盖了全国超过80%的县（市、区）

服务了全国90%左右的经济和人口