

# 今年全国第10000列中欧班列在汉发车

## 中欧班列(武汉)上半年发运量同比增六成

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员武铁轩)7月10日上午11时46分,满载55个集装箱大柜货物的X8017全程时刻表中欧班列(武汉—德国杜伊斯堡)从吴家山车站缓缓驶出。该趟列车是今年以来全国累计开行的第10000列中欧班列。今年以来,从武汉开出的中欧班列达到每周7列。1至6月,中欧班列(武汉)累计开行331列,其中发出206列,发运量同比增六成。截至目前,中欧班列全国累计发送货物108.3万标箱,同比增长11%,破万列时间较去年提前19天,呈现量质齐升的良好态势。

10日一大早,中欧班列(武汉)机车乘务员王健平提前赶到位于东西湖的中铁联集武汉中心站。他将作为今年全国第10000列中欧班列第一棒司机,将满载服装、医用物资和电子产品的X8017次列车开往吴家山火车站。

“非常荣幸,也非常激动。”入职中欧班列机车乘务员三年来,王健平见证了中欧班列(武汉)发运量的快速增长。他说:“现在经常临时增加班列,最多时一天增加3到5列,工作量比过去会大一些。”

据悉,武汉至杜伊斯堡中欧班列从吴家山开出至阿拉山口站出境后,将先后途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国等5个国家,全程约12000公里。来自武汉的汽车零部件、电子元器件、光纤以及轻纺织品通过这条亚欧大动脉源源不断运往德国。

欧洲的整车、食品、化妆品、服装和电子产品等则通过武汉进入中国的千家万户。

今年上半年,中欧班列(武汉)首次开行至德国杜伊斯堡全程时刻表班列,固定车次、线路、班期及运行时间,对换装、交接等作业关键环节再次优化,单程运输时间缩短到13天,比普通班列运输时间压缩30%。

运输货品结构也在不断优化。上半年,武汉首次开行至乌兹别克斯坦塔什干光伏专列,运输商品从服装、家具、家电等“老三样”拓展到新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”。

线路方面,继至明斯克、若季诺线路开通后,中欧班列(武汉)又增加了至沙巴内方向的第三条直达白俄罗斯线路。

武汉铁路物流中心舵落口营业部副经理付渊透露,中欧班列发运量逐年增加,离不开其运输成本低、运输时效快、流程环节简化等优势,如今来自湖北省内的日用品、土特产和光伏产品与来自广州等地的玩具、服装等物品都通过中欧班列(武汉)发往中亚和欧洲。

截至今年6月30日,中欧班列(武汉)已有53条跨境运输线路,形成“七龙出关”(阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、凭祥、磨憨、绥芬河)格局,线路辐射欧亚大陆40个国家116个城市,货物发运量保持稳定增长态势。



今年全国第10000列中欧班列鸣笛发车。  
记者刘海锋 摄

## 武汉成立航空新材料产业发展研究院 打通企业参与大飞机生产“最后一公里”

武汉晚报讯(记者张衡 实习生黄晨曦)7月11日,武汉航空新材料产业发展研究院成功揭牌成立。作为筹备牵头人,中国工程院院士、C919飞机总设计师吴光辉对这个研究院的未来满怀期待:“我们不仅希望将其打造成为国家实验室,还希望借此打通武汉材料企业参与大飞机生产的‘最后一公里’。”

武汉航空新材料产业发展研究院由蔡甸区、大飞机新材料国家实验室联盟理事会、武汉理工大学等共同打造。

今年3月,吴光辉院士在汉接受记者专访时曾表示,希望在武汉搭建一个平台,联合武汉的高校和科教优势以及供应商,为大飞机的产业链、供应链和自主建设提供平台,同时也为低空经济的发展提供产业链、供应链方面的产品和人才。

航空新材料研究院位于蔡甸区文岭生活城德国

小镇核心地块,以航空新材料研究、企业导入和产业化推广应用为核心,旨在构建湖北航空产业平台、建立航空新材料产业创新链、培育领域人才团队、打造新材料应用示范基地、引进产业链企业落户、孵化行业优质企业。

去年5月28日,全球首架国产大飞机C919执飞的东航MU9191航班,由上海飞抵北京。如今,C919已交付6架,正执飞5个城市航班。

“未来不仅将生产C919缩短型机型,还有C929机型。”吴光辉说,飞机产能扩大,航空材料的需求也会随之增加,“研究院的成立恰逢其时。”

目前C919型号飞机整体国产率相对较高,但中国商飞公司对合作供应商有一套非常严苛的标准,供应商研发过程、每个实验的验证环节都有严格的考核。吴光辉说,“我曾粗略做过统计,一家企业想要成

为C919的合作供应商,至少要向中国商飞公司出具50多份文件。”他举例,如武汉理工大学成功研发的光纤复合材料,目前已进入中国商飞公司进行健康监测研究。当它成为产品时,研究院可对相关生产企业或实验室进行指导,打通科技成果转化链条,进入中国商飞公司的供应体系。

航空新材料研究院也将助推武汉低空经济加速“起飞”。吴光辉说,低空经济与大飞机产业相辅相成。大飞机产业的发展可引领低空经济产业新材料的应用,同时低空经济产业的发展又能为大飞机产业提供广泛的基础。

航空新材料研究院的筹建,是武汉市发力未来新材料等13个细分领域绘制“未来产业地图”的缩影。如航空新材料研究院此番选择落户蔡甸,是基于近年来蔡甸区集中攻坚高分子新材料、先进金属材料、新能源新材料、航空新材料四大重点领域,已集聚规上企业百余家,华彩光电、沃尔核材、汇力、隆达、辉之光等链主企业相继投产达效,产值突破200亿元。

当天,恒畅材料技术公司等8个新材料项目与蔡甸集中签约。

## 坚持助学32年

### 喻友旺每次捐助现场分享初心

近日,武汉市道德模范、中欣建设集团董事长喻友旺带着30万元现金来到武汉交通职业学院,现场资助了该校100名困境大学生。

今年是他助学的第32年,武汉交通职业学院是今年助学的首站,接下来他将像往常一样,带着儿子喻星一起到山区县市、到武汉地区高校,继续他的捐资助学之旅。从以前每年几十万元、上百万元到现在每年二三百万元,喻友旺已坚持助学30多年,捐款7000多万元,为1.8万名家庭困难大学生解燃眉之急。

喻友旺捐资助学有一个特点:每一次,他都是带着现金现场发放,一个信封一个信封亲手递到孩子们手中。之所以这样,他说,他喜欢这样的“一面之缘”,他要跟每个受资助的孩子见面,而且要分享自己的经历,也是自己的初心。

喻友旺记得,自己读高二那年,学校让交5毛钱资料费,可家里拿不出来。母亲出门也没借到,无奈而尴尬,她的眼神中透着绝望和无助。那时的喻友旺暗

自发誓,这辈子不会为自己一个人活着。当有能力的时候,一定要力所能及地帮助那些需要帮助的人,“要让母亲那种绝望眼神少些、再少些”。

有几年公司面临回款压力,他就借款百万元去送学费。有人说他“有点苕”,劝他“少捐点”,但他却不为所动。

每次捐助之后,喻友旺便与学生们分享成长经历、畅谈人生感悟:困难曲折是一种财富;一定要坚信彩虹必在风雨后;要始终怀着一颗感恩的心,有能力时去帮助他人;一个美好的社会应充满爱的旋律。

喻友旺一直有个理念,人在困难的时候获得帮助,就一定会感受到人间的美好、社会的温暖。他说,因为起步线不一样,从困难家庭走出来的孩子面临着更多压力和挫折。“我希望,我的人生感悟对他们成长之路多多少少有帮助。”

纵然是“一面之缘”,他还是坦诚地向大家公布自己的手机号,“有困难随时跟我联系”。喻敏



武汉市道德模范喻友旺(左一)来到武汉交通职业学院,资助该校困境大学生。  
揭兴旺 摄

