

入伏首日跟着维修工检修地铁空调

站在4米高车顶只半个小时,全身汗湿

送走梅雨季,武汉迎来三伏天。7月15日是入伏首日,记者走进武汉地铁6号线老关村车辆段,跟随地铁列车检修工现场检修列车空调。

列车空调网络化精准调控车厢温度

“当前,6号线列车空调采用全车网络化控制模式,可以根据实际情况实时精准调控每节车厢的温度。”15日上午9时许,6号线检修车间主任陈博打开6号线列车车厢空调控制柜介绍,空调控制器控制着本车厢的2个空调机组,全车6节车厢的控制器通过网络实现组网通信,将12个空调机组信息传送到司机室触控屏,地铁司机能精准实现全车空调机组控制以及不同车厢的强冷、弱冷控制。

现场,检修工翟毅偕用手电筒的亮光,一一检查确认空调控制器、接触器、断路器、电源开关及所有接线状态良好。“这里面任何一根线松脱或虚接,就可能导致空调工作状态不稳定,影响乘客乘车体验。”翟毅说。

检查完控制柜,翟毅取下车顶空调新风口的滤网,换上清洗晾干的滤网。据了解,离乘客最近的回风口滤网,每半个月就会更换清洗一次,以确保车厢空气质量良好。

车顶空调机组维护人员挥汗如雨

记者跟随陈博一行,登上约4米高的车顶。李巍、杨启昕两人头戴安全帽,身系安全绳,手持电筒和相关工具,确认安全后踏上车顶,打开空调机组盖板,高空检修作业正式开始。二人对压缩机、蒸发器、冷凝器等处进行吹灰,检查并确认空调机组其他辅助设备功能



陈博介绍地铁列车空调检修过程。

记者陶常宁 摄

良好,取下混合风、新风滤网进行换新。

“高温天气,地铁运营结束后,列车空调机组因持续高负荷运行,我们工作人员作业环境的温度较高,很闷热。”陈博介绍,每年春季整备时段,他们重点对空调机组进行一次深度维护,列车月度检修时,除了对空调机组进行深度清洁外,还会加强所有相关设备的检修,如果发现有接线烧损、毛细管脱焊、压缩机漏制冷剂等现象,要及时修复处置。

约半小时后,第一个空调机组检修完毕,每个人身上都被汗水浸湿。据了解,按照检修作业计划,一列车的月修工作,需要16名检修人员2天时间完成,其中空调检修工作需要2人作业一整天。

记者只在车顶站了半个小时,全身汗湿。

下一个20年,检修好每一趟列车

据了解,陈博于2004年大学毕业入职武汉地铁,作为一名检修工曾参与了1号线列车多个修程维修工作,全程参与了2号线、6号线开通前的列车调试。

“列车的维修质量和效率,直接影响乘客出行的安全和舒适。”对于陈博来说,列车空调通风系统的维护保养,不仅仅是为乘客带来凉爽,车厢的空气质量、乘客的舒适度同样是他所追求的目标。

夏季高温时节,陈博和车间骨干成



地铁列车检修人员检查空调新风口滤网,衣服湿透。 记者陶常宁 摄

员一起,严格把控检修质量,将空调工作状态和制冷效果作为质量监督重点。从事列车检修工作20年,陈博参与和组织车辆检修人员培训约千场,参与编写和主编各种修程规章10余本,达到30万字,还以多种方式激发员工创新创效思维、拓宽技能通道,助力员工成长。“所有工作都是为了列车性能的安全可靠,为了地铁运营安全正点、乘客出行体验更加便捷舒适。”

记者在检修库看到,检修人员来回穿梭,每个人的目光追随着手电的亮光,神情专注。“看着乘客搭乘列车时满意的笑容,想着其中有自己出的一份力,我十分自豪。”陈博说,工作20年,自己就专注做好一件事情,用技能把列车检修好。下一个20年,这个目标不变。

据了解,20年来,武汉地铁列车检修队伍从最初的18人发展壮大至现在的1800多人,已经可以自主完成列车检修中最高难度的大修。不少城市也到武汉观摩学习,武汉地铁列车检修水平居全国地铁第一梯队。

记者陶常宁 通讯员李丹 产启斗

武汉地铁环线12号线3座车站封顶

线路开通后,周边10万居民出行将更加便捷

7月15日,武汉首条地铁环线12号线传来消息,沿着团结大道设置的团结大道站、汪家墩站、秦园路站3座车站陆续实现主体结构封顶。线路开通后,3座车站周边10万居民出行将更加方便。

距离沙湖公园最近的地铁站封顶

中午,记者来到12号线秦园路站,这座车站刚刚封顶,施工人员正在用空压机除尘枪清理顶板灰尘,为下一步做防水层做准备。

秦园路站位于秦园中路与七星路之间,距离沙湖公园500多米,步行几分钟即到。沙湖公园平时是附近居民主要休闲健身场所,周末不少市民开车带着孩子过来赏花露营,未来12号线开通后,市民乘坐地铁前往沙湖公园将更加方便。

武汉地铁股份公司业主代表尹远介绍,由于秦园路站距离沙湖仅500多米,地下水丰富,地质条件复杂,施工安全标准高。武汉地铁集团和施工单位中铁一局以车站建设为契机,创新“五位一体”施工理念,即:交通一体化、功

能一体化、景观一体化、用地一体化、市政一体化。在便捷居民出行的同时,充分改善调节周边环境,有效提升周边环境品质。

3座车站成功迁改110千伏电力线

施工方中铁一局项目部负责人刘奇介绍,今年,团结大道站、汪家墩站、秦园路站陆续封顶。3座车站中,汪家墩站是12号线与8号线换乘站,两条线路呈“T字形”换乘。

谈起施工最大难点,刘奇说,3座车站进场施工最大的难点是地面设置有13座高压铁塔,串联110千伏电力线。高压铁塔正位于车站施工范围,110千伏电力线正悬在3座车站头顶上。

“项目部开挖沟槽,将2400米线缆埋入矩形管道,让电力线路和通信线路一起‘隐身’入地,不仅更加安全,同时释放了团结大道路至少一条单行线车道,道路线形顺畅,路面宽敞利于车辆驾驶。”刘奇说,路面面积扩大,将更加便于道路绿化,让道路更加亮丽。

为最大限度降低工程施工对周边环境、市民生活的影响,武汉地铁和施工单位将“绿色施工”要求纳入日常安全文明施工检查中。工地采用“三棚一帘”即渣土棚、钢筋加工棚、材料棚和基坑防尘帘布置,“归纳”施工所需材料、渣土,美化工地。结合围挡、基坑喷淋系统,配置洒水车,设置洗车槽,对车辆进行高压冲水清洗,杜绝车轮、车厢外侧带泥土上路,配备PM2.5监测仪,实时监测工地周边空气质量。

沿线多个小区居民出行更加便捷

家住汉口、在团结大道铁机路上班的市民冯先生表示,等团结大道站建好后每天坐地铁上班,比起开车至少节约40分钟。

地铁业主代表尹远介绍,团结大道站、汪家墩站、秦园路站覆盖周边多个居民小区,包括爱家国际华城小区、丽华苑、保利城、福星惠誉、水岸星城等,还有群星城、徐东等商圈,至少让10万居民出行更加便捷。

武汉地铁12号线全长59.9公里,



在秦园路站,施工人员用空压机除尘枪清理顶板杂物灰尘。 记者陶常宁 摄

设站37座。12号线绕行武汉三镇,串联江汉、武昌、汉阳等7个中心城区。项目建成后,将有效提升环线客流吸引力,缓解中心区客流压力,对加快武汉城市重点发展地区建设、完善城市综合交通体系具有重要意义。

记者陶常宁 通讯员曾斯 袁永华 李晓旭