

巡东海、穿南海、越赤道 晕船的新手十年磨一“舰”

她成为中国首位远洋公务船女船长

一名女性成为船长需要经历哪些风浪？

从上海海事大学毕业，詹春珮于2013年入职上海海事局。怀揣着上船体验的想法，她先后参与了马航MH370客机搜救、“桑吉”轮燃爆事故等20多次重大海上应急救援，开展东海海上风电场建设、海工平台出口、C919大飞机试飞等国家重大战略项目专项巡航护航……

十年来，巡东海、穿南海、越赤道，她从晕船的新手变成三副、二副、大副，如今成为中国第一艘兼具海事监管和救助功能的大型巡航救助船“海巡01”轮船长。她也是中国第一位远洋公务船女船长。



工作中的詹春珮。

迎风破浪 成为海事旗舰“掌舵人”

大学时，詹春珮参与海上实习，船上8名女生只有一个不晕船，5级风浪便倒下了一大片。“现在看起来只是一点小风小浪，但那时一个个脸色煞白，经常有人开着会就连冲带跑地去呕吐。”

“我从小希望做一个对社会有用的人，在这里，这种感受是很直观的。”渐渐地，詹春珮适应并喜欢上在船上工作，想在团队里站稳脚跟。“第一年的时候，我在船上待了200多天，待到船长亲自赶我走，他说‘虽然船上白吃白住，但是你也得上岸去接地气’。”

“各船舶请注意，这里是上海海事局‘海巡01’轮。附近水域内渔网渔船密集，过往商船加强瞭望，谨慎驾驶。”巡东海、穿南海、越赤道……十年来，詹春珮从晕船的新手到三副、二副、大副……一步步成长为中国首位远洋公务船女船长。

“海巡01”轮是一艘长128.6米、5000吨级的海事综合执法船，集巡航、执法、搜救功能于一体。船只靠离泊或进入复杂水域，必须船长亲自坐镇。驾驶台看不到船尾，船长要协调船头、船尾、驾驶台的人，综合运用船上的舵侧推，还要考虑水流、风力等气象因素，稳稳地靠离泊，不能撞到船，不能撞到码头，不能撞到船上的重要机械设备。刚开始的时候她也紧张，五六次以后就稳了。

长江口航道是大型船舶进江出海的咽喉要道，百舸争流，每年有约26万艘次船舶途经这里，平均每天700多艘次。每个月至少巡长江口2到3次，每次5到7天，遇到特殊搜寻任务，则需要远渡重洋，这是詹春珮在“海巡01”轮上的日常。

恶劣的天气、复杂的海况，还有危机四伏的搜救现场，每一次出航，都考验着船长与海洋的博弈能力。

“水上也会有各种类似岸上的交通状况，比如超速、超载、跨海区航行。如果海上出现火情，我们也要作为现场指挥，协调船舶甚至参与到灭火行动中去。”詹春珮形容，“海上110、120、119的事儿，我们多少都干一点。”

向险而战 挺起大国担当“硬脊梁”

2013年，浙江诸暨姑娘詹春珮从上海海事大学航海技术专业毕业后，考入了上海海事局，同年恰逢当时世界最大的公务船“海巡01”轮列编，两位“新兵”的命运在此交汇。

2014年，马航MH370客机失联，作为中方指挥船的“海巡01”轮奉命赴南印度洋展开搜寻。初出茅庐的詹春珮主动请缨加入搜寻团队，担任见习三副。

搜索区域位于印度洋的咆哮西风带，风急浪高，詹春珮即便出海前做好了心理准备，还是难逃“晕船”。詹春珮笑称，晕船就像打怪升级一样，开始一天要吐十来次，后来，八级以下的风浪环境中，她都可以做到“该吃吃、该睡睡”。

海上的苦远不止于晕船。搜救情况紧急时，船上往往全员出动。彼时资历尚浅的詹春珮也不得不“勇闯”驾驶台，根据搜救需要判断风流压差，调整速度航向，准确把控船位，刚开始操纵船舶时，只是转个向都让她紧张不已。

海上环境恶劣，詹春珮选择了迎难而上。东海海巡执法总队副队长姜龙是“海巡01”轮首任船长，也是詹春珮的教官，勇敢、坚韧是这位徒弟留给姜龙的最初印象。

曾经，詹春珮以为海上搜救就是在狂风恶浪之中、于千钧一发之际救人于水火。而真实的救援中，他们更多的是面对茫茫大海无迹可寻的无奈。

2015年年底，渔船“苏赣渔运02886”在长江口外140海里处翻沉，船上9人下落不明。詹春珮作为三副在驾驶台操控船舶并协助船长开展现场指挥，凛冽的寒风中，她和水手们一遍遍呼唤、探测却得不到任何回音。

正要撤出之际，水手长冒险再次跳上难船底部反复敲击船底，经过各方的不懈努力，终于从翻扣36小时的渔船中救出了幸存渔民。幸存者救出后不久，渔船便沉没了。

从死神手中“抢人”并非易事，但詹春珮相信，他们每多做一次努力，对遇险者而言就多一线生机。“一丝希望，百倍努力”这句话自此不再是一句口号，而是詹春珮的座右铭。

“越是海上的万分凶险，越是岸上的万家团圆，就越需要我们保驾护航。”十年来，詹春珮与“海巡01”轮团队航迹遍布东海海域、南海诸礁，甚至遥远的南印度洋，年均航程可绕地球一圈。她共参与南海专项巡航9次、东海海域日常巡航122次、执行“护航长江口”等各类专项执法100余次。

不论性别 我只是“一个单纯的船员”

大多数时候，船上的日子是琐碎又重复的，每天迎来日出，送走晚霞。

“最享受的时刻就是海上夜航时万里无云，整个天空就像一张天鹅绒的幕布，上面缀满了星星。”这是詹春珮眼里的浪漫时刻，回到宿舍，她用画笔记录下月光、星辰、海浪与灯塔。

与“海巡01”轮并肩作战的十年中，从南印度洋马航MH370客机失联搜寻到东海“桑吉”轮燃爆应急处置，詹春珮参与了20多次海上重大搜救任务，航程平均每年可绕地球一周。

2024年1月1日，国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”在上海吴淞口国际邮轮港开启商业首航，“海巡01”轮为其开道护航。一个月后，詹春珮正式成为船长，这天她发了一条朋友圈：“2024.2.1漫漫亦灿灿。”前方是漫长的路，也会有灿烂的光。

目前，我国远洋船舶上的女性船员并不多，甚至可以说屈指可数。就“海巡01”轮而言，目前在船职工30人，除了詹春珮，只有2名实习生是女生。而“海巡01”轮从2013年列编至今，在船上参与过工作的女性船员（包括实习和任职）只有9个。

“我上船的时候还没有女性先例，我也不知道前面要面对的是什么。上级领导也会有诸多考虑，甚至不放心，那时候会安排别的女生和我一起上船，她们不是船员职务，而是负责文书宣传的，一起有个照应。”詹春珮坦言，10年前，培养女性船员只是一个探索，单位需要顾及安全问题，外界也有不少质疑和揣测。

一两年之后，詹春珮成为“一个单纯的船员”，“不以性别来考虑了，该轮到你值班就是你值班”。她慢慢感受到认可，放下心来，女性成为船员这件事变得正常化。

女性能在航海事业中走多远？对于这样的提问，詹春珮说得最多的一句话就是“你试一试”。

詹春珮表示，如果对航海事业感兴趣，就来试一试，不要给自己后悔的机会。不管是公务船还是商船、大型邮轮，现在已经有越来越多的船舶在培养女性船员了，说明女性可以做这个工作，而且可以做好。

成为中国首位远洋公务船女船长，获颁全国五一劳动奖章、中国青年五四奖章，也许是詹春珮人生的高光时刻，但绝非至高点。詹春珮说：“航海原先属于一个偏男性化的领域，很多人觉得女生干这事儿不行或者不合适，我亲自蹚过这条路，希望给更多人正向的鼓励，有梦就勇敢去追。”

詹春珮表示，希望自己能成为一名优秀的、虽老犹新的船长。“老”是经验老，“新”是希望自己的状态永远年轻。

据中央广电总台中国之声报道

声明公告 刊登 13164692093 热线

遗失声明 武汉辰教育研究院(有限合伙)(代码:91420111MA49RLP49H)遗失财务专用章、法人私章、财务章、法人章各一枚,声明作废。

遗失声明 湖北鼎昌盛世管理有限公司(统一社会信用代码:91420106MA4L06ML1C)遗失公章、合同章、财务章、声明作废。

遗失声明 湖北鼎昌盛世管理有限公司(统一社会信用代码:91420106MA4L06ML1C)遗失公章、合同章、财务章、声明作废。

遗失声明 安护泰(武汉)科技有限公司(统一社会信用代码:91420106MABN2LBX6H)遗失财务专用章一枚,声明作废。

遗失声明 武汉创梦聚一商贸有限公司(统一社会信用代码:91420104MA4KYDMDX7)遗失财务专用章,声明作废。