

通宵守在室外,每小时巡检一遍

公交充电工:时刻把安全放在第一

炎炎夏日,为了保证公交车白天正常运营,电量满格清凉运送乘客,凌晨的武汉公交场站有这样一群人,他们通宵奋战,为每一辆公交车充电。7月20日晚,记者走进武汉公交三公司阳新路停车场,跟随充电工陈三俭体验了一次“夜行充电侠”。

充电前确保每台车“三关”

20日晚8时30分,24路、26路、646路、547路等公交车陆续回到阳新路停车场,陈三俭开始了一晚的工作。

在调度室,陈三俭首先进行了酒测,“一名充电工,首先必须是一名合格的驾驶员,当车辆充好电,我们驾驶车辆迁出充电位,再把其他车辆开进来,夜晚迁车对驾驶人员的技术要求较高。”陈三俭一边走一边对记者说,自己今年50岁,开了16年公交车,经验丰富,去年开始转行做充电工。

陈三俭穿着反光安全背心,手拿电筒,工作第一步就是检查所有消防灭火器材。天气闷热,他没走几步额头便渗出汗水。

紧接着,他开始检查21个充电桩,整理充电枪和电缆,“充电线绝对不能打结、交叉”。

晚上9时许,全场35台公交车已经回来了三分之一,陈三俭又开始马不停



陈三俭给公交车充电。

记者陶常宁 摄

蹄地检查车辆。他拿着手电筒仔细照着每一台车身,“我要确保每台车‘三关’,关门、关窗、拔钥匙”。检查完毕后,陈三俭和司机进行车辆交接。

晚上11时许最后一台车回场,陈三俭关闭进场大门,准备“锁门充电”。“为了保证安全,我们必须关闭大门,再进行充电。”他说。

记者注意到,陈三俭在整个充电准

备工作中,时刻把安全放在第一。

通宵在室外,不能有半点马虎

夜晚12时,陈三俭开始充电。打开车尾电源开关,拿枪、插枪,动作一气呵成,陈三俭和同事叶承伟两人很快给21台车插好充电枪。他介绍:“公交车续航能力强,充一次电基本可以保证一天正常运营。由于电池容量更大,充电

枪比普通私家车用的充电枪更重,枪头加电缆有十几斤重。”

凌晨1时,陈三俭绕着场站走了一圈,检查每台车充电情况。“根本停不下来,晚上每隔1小时巡视一次。”他说,高温天气下,容易发生“跳枪”现象,发现后要及时重新插枪。“如果持续‘跳枪’,我就要和后台夜间值班工作人员联系查找原因。”

“我们通宵在室外,不能经常进出空调房,全身大汗频繁进出空调房容易生病。”间歇时刻,陈三俭有时会搬把椅子坐在外面。整晚,陈三俭保持警觉,除了实时查看“电站实时监控系”,还要闻、听、看。“闻有无异味、听有无异响、看有无冒烟等异常。”他说,充电最担心遇到高温、雨雪等极端天气。“这个职业容不得半点马虎。”

21日凌晨4时30分,35台车充电完成。天色微微亮,陈三俭再次检查确认所有车辆电量满格,完成交接才放心下班。

从驾驶员转行充电工,陈三俭见证了公交车的换代升级。以前当司机天天和乘客打交道,现在只能和车辆打交道,陈三俭转行初期会觉得夜晚有些难熬。但听到同事说“车子交给你放心”时,他身上又会充满干劲。他说:“我会坚守岗位,确保安全。”

记者陶常宁 通讯员鲁娟 汪燕

武汉地铁在建最深车站双墩站封底

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员曾斯 袁永华 姜好)7月21日,历时210天,33米深的双墩站基坑顺利封底,武汉地铁首条环线12号线又完成一个重大工序节点。

当日,记者深入相当于11层楼的车站基坑底部,施工人员正在浇筑最后一方混凝土。基坑经过1个月连续施工,这个庞大物共“吞掉”近7000立方米混凝土,钢筋用量1500吨,接下来将全面进入主体结构施工。

为什么双墩站封底如此重要?武汉地铁集团二级项目经理王斌解释说,双墩站设计是一座地下三层车站,12号线与3号线在双墩站可实现换乘,12号线要下穿3号线车站,因此车站设计比较深,最深处达33米,是武汉地铁目前正在建的最深车站。

“车站距离汉江约1.5公里,基坑处于长江一级阶地,属于典型的富水粉细砂层。”他说,今年受武汉市汛期影响,



12号线双墩站基坑底部,正在浇筑最后一方混凝土。

记者陶常宁 摄

长江水位持续上升,地下水丰富且水位波动大。基坑外与汉江的水相通,水位保持一致,相当于在“水袋子”里施工。

“如果我们把车站想象成一个长方形盒子,在这种地质条件下施工,‘盒子’外面全是水。”王斌简单明了地介

绍,做这个“盒子”,首先做四面,也就是地连墙,双墩站基坑地连墙厚达1.2米,合围成56米深的支护体系,按照计算,相当于在27米高的水压下施工,不仅增加了基坑变形的控制难度,还容易导致出现渗漏水及涌水涌砂风险。

为了控制风险,项目部把坑内外水位差控制作为施工的重点。“双墩站设置24口减压井,坑内设置了17个水位监测点,坑外设置了24个水位监测点,每天至少测量3次。”施工方中铁四局武汉地铁12号线双墩站项目负责人张舵介绍,每次测量结束后,业主代表、监理、施工方会对测量结果进行集中会诊,以及时发现和处理问题,确保基坑安全可控。

“我们坚持‘先撑后挖、分层分段开挖、严禁超挖’的原则,严格控制分层开挖深度,限时架设支撑,降低基坑变形风险。”张舵介绍,同时安排专业班组对地连墙接缝进行探挖、封钢板、灌浆,确保地连墙接缝安全。

顺利封底,就意味着车站这个“在水中的盒子”底部封闭起来,降低车站基坑在汛期的安全风险。

武汉首份外卖小哥“疗休养”合同生效

750位外卖送餐员有机会享受“带薪假期”

武汉晚报讯(记者秦璟 实习生徐嘉露 黄晨曦 通讯员梁芹 孙凡)7月19日,武汉市首份写有疗休养权益条款的外卖小哥集体合同在武昌区正式生效。这份合同将覆盖外卖小哥750人。

这份合同由武汉壹刻啦同城科技有限公司(以下简称“壹刻啦”)与该企业工会共同签订。合同中的第十四条显示:“对于年度优秀的外卖送餐员,可

以参加武昌区年度疗休养,参加疗休养的职工按照正常出勤对待,享受保底工资标准。”

疗休养权益主要面向基层和一线在职职工,优先考虑生产、工作在基层一线的优秀技术工人、先进人物等普通劳动者。内容以休息疗养、康复治疗为主。

今年1月起,湖北省、武汉市陆续

出台职工疗休养相关政策,强调要将疗休养制度贯彻落实到一线员工中。武昌区总工会集体协商指导员杨文钢长期在一线调研,了解外卖员的工作辛苦,他认为:“通过制度保障优秀外卖送餐员的疗休养权益,也体现了社会对新就业群体关爱。”

7月5日,区总工会组织“壹刻啦”企业方和职工方共8名代表举行集体

协商会议,双方在会上达成一致意见,将“职工疗休养”“增加工龄福利”等福利条款写入集体合同草案。经武昌区人社局审查备案后,这份合同正式生效。

“能有机会享受带薪的疗休养福利,这让我工作起来更有干劲了。”外卖小哥王小峰说,“我希望今年能被评上优秀骑手,通过疗休养安心休整一段时间。”

湖北省总工会集体协商指导员陈高辉认为,将疗休养权益写入外卖小哥集体合同,将为构建和谐劳动关系、促进经济社会高质量发展发挥很大作用。