

我国新能源发电装机规模首超煤电

电力生产供应绿色化不断深入

据央视报道 记者23日从中国电力企业联合会获悉:上半年,全国新增发电装机容量1.53亿千瓦,其中,新增并网风电和太阳能发电装机容量1.28亿千瓦,占新增发电装机总容量的比重达到84%。

截至今年6月底,全国全口径发电装机容量30.7亿千瓦,同比增长

14.1%。其中,煤电11.7亿千瓦,占总发电装机容量的38.1%;并网风电装机容量4.7亿千瓦,并网太阳能发电装机容量7.1亿千瓦,合计达11.8亿千瓦,占总装机容量的38.4%,我国新能源发电装机规模首次超过煤电,电力生产供应绿色化不断深入。

当前,我国新能源发电发展势头

强劲,已成为新增投产电源的主力。西藏八宿县,全球在建最高海拔风电项目的首台风机吊装完成,场址平均海拔5050米;辽宁营口市,全球单机容量最大风电机组启动发电,每年可输出7400万千瓦时清洁能源;江苏连云港市,全国最大海上光伏项目开工,预计今年9月首次并网……今年以

来,“风光”项目多点开花,投资和建设力度加大。

上半年,全国重点调查企业电力完成投资合计5981亿元,同比增长10.6%。其中,电源完成投资3441亿元,同比增长2.5%,非化石能源发电投资占电源投资的比重达85%。

我国科学家首次在月壤中发现分子水

为未来月球资源开发利用提供新的可能性



月球表面含水矿物形成效果图。

中国科学院物理研究所供图

据新华社电 我国科研团队在嫦娥五号带回的月球样本中,发现了月球上一种富含水分子和铵的未知矿物晶体——ULM-1。标志着科学家首次在月壤中发现了分子水,揭示了水分子和铵在月球上的真实存在形式。相关研究

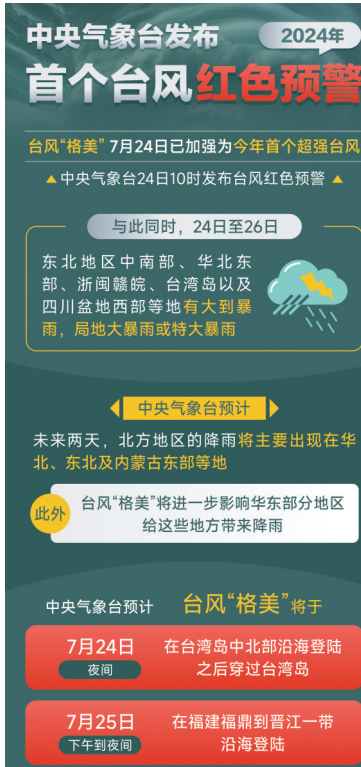
成果近日在线发表在《自然·天文学》。月球上是否存在水,对于月球演化研究和资源开发至关重要。针对1969年至1972年阿波罗采集样品的研究表明,月壤中未发现任何含水矿物,此后,月球不含水成为月球科学的

基本假设。1994年,研究人员通过克莱门汀探测器观测月球两极,提出极区永久阴影区的月壤中可能存在水冰。2009年,“月船一号”发现月球表面存在太阳风导致的羟基或水分子信号。同年,月球观测和传感卫星撞击了月球永久阴影区,对撞击尘埃的遥感测量显示了水的信号。

近年来,遥感数据表明月球光照区有水分子存在的迹象。针对当年阿波罗采集的月球样品,科学家运用高灵敏度的表征技术,在部分玻璃和矿物中发现了百万分之一量级的“水”(氢离子、氢氧根或水),但没有水分子存在的确凿证据。

我国嫦娥五号采集的月壤样品属于最年轻的玄武岩,是迄今纬度最高的月球样品,为月球水的研究提供了新机遇。来自中国科学院物理研究所等单位的科研人员,基于单晶衍射和化学分析,发现样品中的月球水和铵以水合矿物形式ULM-1出现。该矿物的分子式中含有多达6个结晶水,水分子在样品中的质量比高达41%。

该水合矿物的发现,揭示了月球上水分子可能存在的一种形式——水合盐。为未来月球资源的开发和利用提供了新的可能性。



尼泊尔一架客机坠毁 致18人丧生

据新华社电 尼泊尔民航局发言人潘迪24日说,当天一架客机在尼泊尔首都加德满都特里布万国际机场坠毁,造成18人死亡、1人受伤。目前该机场已关闭。

潘迪告诉新华社记者,失事客机属于尼泊尔太阳航空公司,其运载的总共19人均来自这家航空公司。机上人员中只有飞行员获救,已被送入医院治疗。

潘迪此前说22人遇难,原因是救援人员重复计算人数。

加德满都特里布万国际机场发言人贾阿告诉新华社记者,失事客机原计划飞往博克拉市执行维护检查任务,在起飞时坠毁。一名目击者说,这架飞机垂直坠落地面后爆炸并冒出浓烟。

香港国际机场上半年客运量同比增逾五成

据新华社电 香港机场管理局24日公布,今年上半年,香港国际机场客运量为2530万人次,与2023年同期相比增加52.8%,飞机起降量同比上升47.1%至174745架次,货运量同比增加17.9%至240万吨。

机管局表示,6月客运量持续平稳回升,达到430万人次,所有客运类别(包括香港居民、访客、转机及过境旅客)均较去年同期大幅增长,其中往来东南亚、中国内地及日本的客运量录得

月内最大升幅。

7月21日,香港国际机场客运量创疫情后新高,单日客运量超过171000人次。机管局预计夏季高峰期客运量将继续增长,并将在2024年底前完全恢复至疫情前水平。

2024年上半年,货运量也保持上升趋势,连续6个月录得两位数同比增长。出口货运量仍是增长的主要推动力,较去年同期上升24.9%。在主要贸易地区中,与北美、欧洲和东南亚之间

的货运流量在6月增长最为显著。

回顾过去12个月,客运量按年大幅上升125.9%至4820万人次,飞机起降量增长近69.9%至332040架次,货运量增加14.8%至470万吨。

机管局商务执行总监陈正思说,香港国际机场连续9年被评为全球最佳机场,作为全球最繁忙的货运机场和大湾区的国际货运门户,将继续提供优越的货运服务,加强作为全球领先货运机场的角色。

7月21日为有记录以来全球最热一天

据新华社电 欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局23日发布报告说,全球在7月21日刚刚经历了有记录以来最热的一天,日平均气温达到17.09摄氏度。

该气温以0.01摄氏度之差刷新2023年7月6日创下的最高纪录,成为自1940年以来最热的一天。报告指出,0.01摄氏度看起来相差无几,真正值得关注的是2023年7月以来的气温与此前年份气温的“差异”。

报告数据显示,在2023年7月之

前,全球日平均气温的最高纪录是2016年8月13日创下的16.8摄氏度;而自2023年7月3日以来,已有57天超过那一纪录,主要分布在2023年7月和8月、2024年6月和7月。

哥白尼气候变化服务局主任卡洛·布翁滕波表示,全球最近13个月内日平均气温的最高纪录与先前最高纪录的差距“令人震惊”,“随着气候持续变暖,我们必将在未来数月或数年内看到新的纪录被打破”。

根据哥白尼气候变化服务局1月发

布的数据,2023年是有记录以来最热一年。一些科研人员认为,受气候变化和厄尔尼诺现象加剧等因素影响,全球气温升高至前所未有水平,因此,2024年可能“碾压”2023年,成为最热一年。

近一个多月来,全球多地开启“高烧模式”,其中美国加利福尼亚州棕榈泉市、亚利桑那州菲尼克斯市等多座城市的高温纪录被刷新,其气温一度在50摄氏度上下浮动。欧洲、北美多地高温干燥,导致林火频发、湖泊干涸;全球范围内,中暑引发的人员死亡时有发生。