

来这里喝水、歇脚、充电、热饭

武汉近千个户外工作者驿站免费开放

武汉晚报讯(记者刘克取 通讯员胡毕虎 胡雪莹)早上6时30分,保洁工人欧阳万红轻轻推开江岸工人文化宫户外劳动者爱心驿站的大门,熟门熟路地将装满饭菜的饭盒放入冰箱——午休时间她将在这里热饭、歇脚,享受清凉与放松。

7月23日11时许,记者走进位于澳门路143号的江岸工会户外职工爱心驿站,一阵凉意扑面而来。中午时分,不少环卫工人在这里吃饭小憩。记者看到,这里冰箱、微波炉、医药箱、饮水机、充电插座等一应俱全,打开冰箱即可享用工作人员早上煮好的绿豆汤和酸梅汤。

“工作日的休息时间我几乎都会过来,爱心驿站就是我的第二个‘家’!”欧阳万红家在后湖,负责澳门路沿街的地面卫生。她告诉记者,以前午休要么随便找个阴凉地儿凑合一下,要么就回家,但路程远、时间紧,很不方便,“现在好了,这里环境好、设施全,工作人员还特别热心,主动教我使用微波炉加热饭菜!”中午11时30分,欧阳万红等待微波炉加热饭菜,对江岸工会户外职工爱心驿站赞不绝口。

“终于喝上冰水了,解暑!”23日下午3时30分,外卖骑手王勇跑完手头一单后,走进南湖街道工会爱心驿站喝



爱心驿站工作人员正在为环卫工倒酸梅汤。

记者刘克取 摄

水、充电、歇脚。记者在现场看到,该驿站容纳了近30人,以外卖骑手、快递小哥等新就业形态劳动者为主,他们有的围坐在一起聊天,有的在闭目养神。

王勇送外卖将近4年,负责南湖街道区域的外卖订单配送。趁订单不多的时段,他时常会来这里坐一下。“有了

爱心驿站,最大的感觉就是稳定下来了。”王勇说,他已经习惯每天早上接单前,将当日午饭和饮用水放到驿站的冰箱里,闲下来了就来坐一会儿,和骑手兄弟们交流经验,“可能这就是归属感吧!”

据悉,南湖街道工会爱心驿站于

2022年4月底建成开放。站长王珩介绍,驿站内设置有停车充电、饮水补给、休闲小憩、图书阅读、风采展示、普法宣传、积分兑换、员工招聘等8个功能区,希望给骑手们提供一个冷可取暖、热可乘凉、饭可加热、累可歇脚、伤可用药的暖心场所。

晚上9时出头,外卖小哥刘合煊自助扫码进入万科未来中心“阳小驿”户外工作者驿站坐下喝水。该驿站位于万科未来中心1号门入口处,十分显眼,记者看到20多平方米的房间里,空调、桌椅、充电插座、医药箱、消暑物资等齐全完备。

“这里24小时免费开放不打烊,日均服务近百人次。”万科未来中心“阳小驿”户外工作者驿站站长王喆介绍,由于有些户外工作者需要在夜间工作,为此汉阳区对部分爱心驿站进行数智化改造,户外工作者注册登记后可凭密码、指纹进入驿站休息。

据了解,截至目前,武汉市建成并投入使用的户外工作者驿站已超过990个,全面向公众免费开放。市总工会相关负责人表示,今年计划新增50个户外工作者驿站,进一步扩大服务覆盖面,构建起更加完善的户外劳动者服务网络,为城市的每一个角落送去温暖与力量。

地铁建设者:

大功率风机呼呼送清凉

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员曾斯 袁永华 任立峰)武汉迎来连续高温天气,为了保证建设进度,武汉地铁新港线一期工程调整作业时间,避开户外高温时段,500余名建设者坚守岗位,用汗水诠释责任担当。

“吊车司机如果看不到吊装物,我不能吊;我看不清吊装物,也不能吊。”24日上午8时,在白玉山站,司索工高师傅指挥着一台汽车吊,把架管从20米深的基坑吊装至地面,“每天要起吊60—70次,70多吨的吊装物。我随身带了一个一升装的水杯,一早上就要喝3杯。”

现场,高师傅脸上汗不停地流,却仍然戴着一副棉手套。他说,钢筋被太阳烤过后,徒手根本拿不起来,戴棉手套有两个好处,一是吸汗,二是隔热。

武汉地铁股份公司业主代表张锦才介绍,新港线工程像高师傅这样的特种作业人员共有76人,为保障高温天气下作业人员的安全和健康,项目部调整户外作业时间,采取“做两头、歇中间”的作息方式错峰作业,作业时间从上午6时到10时30分,下午3时到7时,尽可能缩短高温户外作业时间。一旦气温达到或超过35℃时,将停止

室外作业。

在白玉山站的另一个作业面,20余名作业人员正在绑扎底板钢筋。从被太阳暴晒的地面深入地下20米深的基坑,一台大功率风机呼呼地吹着,给建设者送去清凉。施工方中铁一局项目班组长杨朋拿着4盒藿香正气水发给作业人员,项目负责人赵勇招呼大家吃西瓜解渴。他介绍,工地有专门的休息区,准备了充足的人丹等防暑用品,并备足了西瓜、盐汽水等,为作业人员随时补充水分。

武汉地铁股份公司一级项目经理许建军介绍,新港线受作业面的影响,



施工人员吃西瓜解暑。通讯员袁永华 摄

时间紧、任务重。针对高温天气,专门安排管理人员在现场及时关注作业人员状态,防范中暑等情况发生。



市特检所检验员在21米高空处为露天起重机“体检”。

刘斌 摄

武汉晚报讯 7月22日上午,在中建钢构武汉有限公司,武汉市特检所检验员丁锐、黄志威、陈剑在距离地面21米高空处,为露天总装线的一台通用门式起重机定期检验,“为设备‘体

市特检所检验员:

在21米高空为起重机“体检”

检’,保证其安全运行,助力企业正常生产,是职责所在”。

10时30分,3名检验员戴好安全帽和手套,将检验工具包系在腰间,在该公司设备管理员涂奇利的带领下来到露天通用门式起重机下,将安全防护栏从车上拿下摆好。虽然仅仅用了不到5分钟时间,但他们的工作服已被汗水浸湿。

这是一台主钩为32吨、副钩为10吨、跨度为45米的通用门式起重机。3名检验员要对这个“大力士”用毫米级的数据检验每个结构部件的性能是否达标。

“主钩和副钩起吊钢丝绳直径为

21毫米,若直径磨损程度达到10%及以上,也就是直径磨损量超过2.1毫米,钢丝绳就应报废并立即更换。”检验员丁锐拿出宽口游标卡尺,对每根钢丝绳直径进行测量。“经测量,主钩钢丝绳直径的磨损度为0.02毫米,符合安全标准。”

完成地面检验后,3名检验员沿着旋转楼梯攀到距离地面16米高的驾驶室,对起重量限制器、门联锁等电气设备检验后,又攀爬到距离地面21米高的主梁,对32吨的主钩、10吨的副钩以及行走机构的机房控制设备分别进行了检验。

记者跟随检验员攀爬到起重机主

梁的过程中,旋转楼梯的护栏经太阳暴晒,十分烫手。

在主梁上,只见检验员拿出检验精度为0.01毫米的塞尺,对控制起重机制动系统的制动衬垫与制动轮之间的间隙进行检验。他们小心翼翼地移动,在高空还对起重机主梁结构、安全保护装置等进行了细致检验。

黄志威介绍:“定期检验一台起重机需要将近1个小时的时间。炙热的阳光下,穿着汗湿的工作服高空检验特种设备,我们已经习惯了。”检验完成时,检验员已汗如雨下浑身湿透,背部原本浅蓝色的工作服紧贴在身上,汗水不断滴落。

(唐煜 杨帆)