

“他骨子里一直是军人本色”

拦车救人的“真英雄”回江夏老家了

武汉晚报讯(记者刘晨玮 实习生王昱麟 王瑞杰 通讯员舒威)“欢迎你们回家!”7月25日,被千万网友点赞的“真英雄”夏辉、许仙夫妇回到老家江夏区湖泗街道夏祠村,受到村民们的欢迎。记者来到夏祠村采访时,夫妇俩表示,救人仅仅出于本能,他们只是做了该做的事,如今,两人最牵挂的是事故中的伤者。

7月19日20时40分许,陕西省商洛市柞水县境内一座高速公路桥梁发生垮塌,垮塌桥梁长度约40米。事发当晚,来自江夏区的退役军人夏辉原本打算和妻子驾车从陕西咸阳返回江夏区老家。在路过事发地时,夏辉敏锐察觉到前方道路异常后,及时停车,和妻子在雨中挥舞着应急手电筒拦车,半小时内,两人拦下了20多辆车(详见25日6版)。

回乡后

听不见的母亲对他笑了

25日,夏辉踏进夏祠村周庄夏湾的老屋,他的母亲迎了上来。这几天,夏辉母亲早已从媒体上了解到儿子的义举,老人是一名听障残疾人,看到儿子平安归来,老人笑着对儿子表示欢迎和赞许。

夏辉兄弟三人都在外地工作,最近,夏辉母亲接受了腰部手术,7月19日晚上,夏辉原本计划驾车回家探望母亲。

听说夏辉夫妇回来,夏祠村支委委员夏营生提上慰问品来到其家中。老屋里,早已挤满赶来欢迎夏辉夫妇的村民。

“了不起!”68岁的村民朱想保看着夏辉长大,对夏辉一家十分了解。几天前,她通过新闻得知夏辉救人的事迹,“他当过兵,一直热心、善良,这是他会做的事情”。

周庄夏湾的队长夏光干与夏辉家是邻居,夏辉母亲平日独自在村里居住,夏光干和村妇联等相关部门工作人员都会主动关心老人,上门走访了解老人需求。



救人勇士夏辉(左二)回家,受到乡亲们欢迎,他向大家讲述事发现场的情景。刘斌 摄

“你是咱们退役军人的典范,向你致敬,为你点赞!”24日,受省退役军人事务厅、市退役军人事务局委托,江夏区退役军人服务中心主任李继文来到江夏区湖泗街夏祠村,看望慰问了夏辉的家人。

为了救更多人

他们往前跑了100多米

“那个时候只想把所有车都拦下来,能拦下来的就都拦下来。”面对记者,夏辉再次说起当时的本能反应。

这与他曾在部队服役的经历有关。夏辉今年50岁,19岁时入伍,在河南省长葛市服役3年。服役期间,夏辉曾参加5公里越野、障碍比赛等项目训练,虽然辛苦,但在部队磨炼3年后,他感受到个人得到了全方位成长。最近,身在山东、四川等地的多名战友从新闻中得知夏辉救人的事迹后,也联系上夏辉为他点赞。

车里为什么会放着应急手电筒?夏辉说,由于在公司从事安保工作,为了在有需要的时候能发挥用处,他的车上会常备着一些应急工具。

“跑远点,一定让更多车看到!”这是夏辉妻子许仙在拦车现场向丈夫提出的建议。

“他是一个勇敢有担当的人。”许仙告诉记者,两人结婚已有25年,来自同一个镇,最初认识时,丈夫退役军人的身份就让她觉得“加分”。两口子话不多,生活多年都是有商有量,这次也不例外。

许仙回忆,起初,两人所在位置离高速桥梁垮塌的位置只有五六米远,发现在原地拦车提醒效果有限。许仙提出,两人再跑远一点,让后方车辆有更多反应时间。于是,两人往前跑了100多米,拿着应急手电筒向后方车辆不停挥舞,第一位被拦停的司机也下车,和两人一起拦车,被拦下来的车越来越多。

许仙说,丈夫个性温和,平日在公司工作,碰到有谁需要帮助都会主动伸

出援手,“他骨子里一直是军人本色”。

曾在车上值班10天

为公司看管财物

夏辉的表弟熊兴林与夏辉同在广州珠江电缆集团(陕西)有限公司工作。25日,熊兴林受公司委托陪伴他们回到武汉,几天后他们将前往集团总部广州,总部将对夏辉给予表彰。

熊兴林也是一名退役军人。他告诉记者,公司现有员工700多人,其中退役军人就有50多人。熊兴林说,公司对来工作的退役军人非常重视,对他们给予特别关注和培养。

熊兴林说,夏辉原本在广东工作,由于公司业务发展要在陕西开办新公司,夏辉主动站出来表示愿意调动,参与公司的又一次创业,担任保安队和车管队的队长。

广州珠江电缆集团(陕西)有限公司相关负责人介绍,夏辉在公司工作多年,对待各项工作的态度一丝不苟,“给他什么工作,他甚至会超标完成”。在公司工作时,每天深夜,夏辉会打着手电走遍厂区各个角落,既是检查安保人员在岗工作情况,更是以身作则,“他的工作作风多年不变,踏实勤奋,让人放心”。

该负责人介绍,一次,厂里一处院墙垮塌,考虑到院内存放有大批电缆,夏辉主动提出在车上值班10天,为公司看管好财物,令同事们十分感动。

25日下午,武汉市见义勇为基金会秘书长龚泽礼及江夏区委政法委相关负责人一行赶到夏祠村,面对面向夏辉送上敬意和慰问金。“欢迎英雄回到家乡!”龚泽礼表示,退役军人夏辉在生死关头沉稳冷静、无私无畏,“很平凡,也很伟大,在危急时刻,他个人展现出的也是武汉这座英雄城市的城市精神”。

➔

追踪报道

需要不断重复弯腰、趴地、起身的动作,他们的蓝色工作服很快被汗打湿,下巴的汗水不断滴到钢轨上。

曾毅拿出一把钢直尺,正在测量一处轨缝。“8毫米,符合要求。”他把数据报给同事。古田车辆段轨道线路总长10.3公里,由824根钢轨连接而成,接头多达1563个。在高温天气,线路检修人员要注重观察测量钢轨间缝隙宽度。按照规定,夏季轨缝应保持在2毫米以上。

“我们的线路检修口诀是:夏天钢轨不顶严,冬天螺杆不拉弯。”夏季高温天气,如果轨缝为0毫米时,钢轨内部应力不能继续释放,可能出现胀轨现象,就需要进行人工调节;冬季低温钢轨钢缝大于18毫米,钢轨容易将螺栓拉弯,影响行车安全。

据了解,古田车辆段于2022年完成线路大修改造工作,改造后的轨道线路框架更加稳定,任卓君拿出的几何尺寸检查数据显示,目前的测量数据与去年同期测量数据变化量较小,且均在保养标准范围内。

晚上8时,天色转暗,完成检修任务后,班组作业人员清点工机具,确保没有工机具遗留轨行区。再过一个小时,结束晚高峰服务的1号线列车将通过他们检查确认安全的轨道陆续“回家”。

线路巡检时间改到傍晚

轨缝大于8毫米让地铁安全“回家”

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员李丹 产启斗)7月24日下午6时许,记者走进武汉地铁古田车辆段,跟随1号线线路古田工班的28名专业线路检修工,进行线路及道岔的全面巡检。

面对高温天气,工班将作业时间调整到下午6时,阳光不像正午那么刺眼。工班长任卓君询问所有作业人员的身体状况,携带好防暑降温药品,然后确认轨行区停电并验电接地后,28人带着检修工具进入轨行区,开始作业。

“定期对行车轨道、道岔等设备进行巡查和检修,是保障地铁列车安全通行的前提。高温天气,我们的检修作业以巡检为主,如果发现数据异常会进行记录,并于夜间天窗点进行专项维修整治。”任卓君解释说,由于高温天气钢轨内部应力较大,维修需要松开扣件,若大面积松开扣件进行维修作业,白天钢轨失去约束力将出现胀轨现象,难以恢复。“所以高温天气白天以检为主,夜晚进行维修。”

在春秋季节,地铁车辆段和停车场线路和道岔维护工作一般安排在中午



检修工调整道岔轨距。记者陶常宁 摄

时分,但是夏季高温天气,为保障人员及设备安全,会把作业点调整至傍晚时段进行,在不影响视线情况下尽量避开中午最高温时段。

巡检现场,检修工吴芃达、马昌健

用道尺和弦线测量两股钢轨间的距离与高低;检修工朱帆、周旺检查钢轨接头处缝隙;马帅、康黎等人对道岔轨道进行测量比对。

记者现场看到,线路检修工巡检时