

带30个村的村民去卖菜

武汉最南端通村公交提早开班

武汉晚报讯(记者陶常宁)夏季,又到瓜果蔬菜快速生长的季节,竹叶菜、苕尖、豆角、莲蓬等大量上市。7月18日起,武汉最南端的通村公交J202路提早开班,送江夏区纸坊街道、郑店街道、乌龙泉街道、山坡街道共30个村垵的菜农去卖菜。

J202路是条通村公交。20日凌晨5时许,不少村民挑着装满各种蔬菜的担子向线路的起点站贺站停车场走来。村民秦时梅牵着小孙子,挑着两麻袋新鲜莲蓬和一网兜小龙虾上了车。首班车司机胡四民帮她安顿坐下。小孙子熟练地拿着奶奶的爱心卡去刷卡。

“我凌晨3点起床,去塘里摘莲蓬,趁着新鲜卖。”秦时梅说,在北华街中心港市场,她家的莲蓬可以卖到7元一斤。记者注意到,她担子里的莲蓬,籽粒饱满,还带着露水。

车行至土地堂时,车厢已经被菜担占满。胡四民告诉站台上等车的村民:“大家耐心等一等,5分钟后还有车。”

“我卖了20多年菜,都是早上起来现摘,嫩一些,好卖一些。”75岁的村民万永贵翻着篮子里的竹叶菜、苕尖、



J202公交工作人员帮村民把菜从后门搬上车。

记者陶常宁 摄

豆角给记者看,说以前去纸坊卖菜不太方便,现在有了好政策、好服务,方便多了。

7时许,J202路首班车到达文化大道地铁北华街站,万永贵拖着一筐菜下车。在北华街中心港市场附近,

她的菜还没摆开,就有老顾客熟练地蹲下来挑菜。

“我经常买她的菜,菜好、新鲜。”市民曹女士从南湖坐地铁赶来,边说边买了一把豆角、一把竹叶菜。

J202路公交车于2020年开通,北

提早开班停60个站点

这条通村公交带出的莲蓬,新鲜带着露水

7月24日早晨,在武汉市江夏区的一辆J202路公交上,各式竹篮和编织袋堆满车厢。竹篮和编织袋中装着带着露珠的竹叶菜、鲜嫩的苕尖、翠绿的豆角和饱满的莲蓬,空气中弥漫着蔬菜特有的清新与泥土的芬芳。

在这些竹篮和编织袋的旁边,来自沿途30个建制村、60个站点的菜农们依次上车,谈笑风生。他们交流着蔬菜的新鲜程度,为接下来一天的忙碌积蓄着力量。

每5分钟一趟,把晨光中赶去农贸市场的村民接上车

J202路北到北华街江夏市民之家站,南到贺站停车场站,沿文化大道、纸坊大街、纸贺路一路向南。全程40多公里,设60个站点,几乎是“村村停”。

J202路原本的开班时间是早上6时,7月18日起,北华街江夏市民之家起点站提前至5时10分开班,贺站停车场起点站提前至5时40分开班。

20日凌晨5时许,天刚微微亮,记者赶到J202贺站停车场起点站。这里位于武汉最南端,与咸宁毗邻。

晨光中,不少村民挑着装满各种蔬菜的担子向公交站走来。村民秦时梅挑着两麻袋新鲜莲蓬、一网兜小龙虾,准备去北华街卖菜。见她还牵着小孙子,首班车司机胡四民赶紧下车帮忙。等她安顿好坐下,小孙子熟练地拿着奶奶的爱心卡去刷卡。

“我凌晨3点起来去摘莲蓬,趁新鲜去卖,在北华街中心港市场可以卖到7元一斤。”秦时梅说,孙子放暑假了,早上就带他一起去市场。“一叫就起来了,每天坐公交他还蛮高兴。”车上开着空调,秦时梅拿出一件长袖T恤衫给小孙子穿上。

5时40分,不同村的村民陆陆续续上车。J202路线长柯兵对记者说:“现在人还不算多,等到了纸贺路土地堂街、纸贺路乌龙泉街站,上车乘客那

才叫多,大家都挑着担子,一辆车根本装不下。所以早上7点以前,线路是每隔5分钟就发一趟车。”

见前方纸贺路土地堂街站等车的人很多,柯兵现场维持秩序,引导乘客从后门上车。

过了几分钟,第二趟J202到站,没上成第一趟车的村民上了第二趟车,再等后面几趟车过来,车厢已不再拥挤,土地堂街、乌龙泉街的卖菜村民都顺利上了车。

“以前没有这趟公交,我们坐车从贺站到纸坊,一般每人9元。”村民们说,J202票价是2—5元,65岁以上的老年人免费。

菜好、新鲜,顾客在市场等着买村民现摘的菜

“很多人到北华街买莲蓬,我们的莲蓬比市区便宜得多。”车上一位村民说。记者注意到,不少村民挑的担子中都有自家种的莲蓬,凌晨刚刚采摘,还带着露水。

记者查了一下网上生鲜超市的价格,150克莲蓬售价7.9元。对于种莲蓬的村民来说,挑到纸坊,可以卖个好价钱;对于买菜的人来说,在纸坊买莲蓬比在城区便宜,而且还新鲜。

车上,戴着一顶草帽的董友华把菜担放下,把座位让给别人。他笑呵呵地说:“我很感谢这趟公交,对我们农民帮助很大,司机人都很好。”他说,

自己今年72岁了,身体硬朗,子女们让他少做点注意身体,可他闲不住。

75岁的村民万永贵翻着篮子里的竹叶菜、苕尖、豆角给记者看,非常自信地说,自己种的菜不施化肥,精心呵护,长得好。

“我卖了20多年菜,都是早上起来现摘,嫩一些,好卖一些。”万永贵说自己以前去纸坊卖菜,不太方便,现在有了好政策、好服务,方便多了。

“也不是每天去,菜长起来了,我就摘了去卖。今天大概摘了30多斤,夏天菜长得快,去的次数就多。”她说,孩子们都参加工作了,自己每天待在家里不动一下就难受,而且她也不想成为孩子的负担。

7时许,J202首班车到达文化大道地铁北华街站,万永贵拖着一筐菜过马路,来到对面的北华街中心港市场附近。菜还没摆开,就有老顾客等着她,大家熟练地蹲下来挑菜,4元一斤的豆角很快就卖掉一半。万永贵一边称菜,一边收钱,忙不过来。

“我经常买她的菜,菜好、新鲜。”市民曹女士从南湖坐地铁赶来,边说边买了一把豆角、一把竹叶菜。

把菜卖到小东门,不仅是一门生意,更是一种生活方式

J202路沿途经过30个建制村,上车的村民大多去纸坊北华街卖菜,但记者也发现了一位“特殊”村民,他卖

到北华街江夏市民之家站,南到贺站停车场站,全长40多公里,单程行驶约90分钟,设60个站点,经过30个建制村,实现“村村停”。

城发集团所属省客集团江夏公交负责人代钢表示,为便利夏季清晨前往纸坊卖菜的村民,他们与区交通运输局合作,调研30个村垵,将北华街江夏市民之家首班车从6:00提前到5:10,贺站停车场的首班车从6:00提前到5:40,7时前加密车次至每5分钟一班。

69岁的万世广是把菜卖得最远的那一个。坐J202路到北华街后,他会换乘地铁7号线到小东门站卖菜。他说把菜卖到小东门,不仅是一门生意,更是一种生活方式。

村民魏三元也有体会:“种瓜得瓜,种豆得豆,土地上种什么就得到什么。”她说自己平时不喜欢打牌,也不喜欢串门,就喜欢种菜,“我认真种菜,别人安心吃菜,我就开心。”

在魏三元看来,卖菜给了老年人一个与他人交流的机会。在市场里,他们可以与人聊天、交流,这种社交互动不仅让他们的生活更加丰富多彩,还能带来快乐和满足。

菜的线路更长,要到武昌。

69岁的万世广在土地堂街上车,坐J202到北华街,然后换乘地铁7号线,到小东门站卖菜。他说:“以前交通不方便,后来地铁通车了,公交也通到家门口,我的菜也能卖到更远的地方了。”

“为什么要去那么远的地方卖菜?”面对记者的不解,万世广回答,他的菜在那一带受欢迎,所以他特别有干劲。

和万世广一样,村民魏三元也把卖菜当成了生活的一部分。“种瓜得瓜,种豆得豆,土地上种什么就得到什么。”她对于卖菜这件事有自己的理解,她说自己平时不喜欢打牌,也不喜欢串门,就喜欢种菜。“我认真种菜,别人安心吃菜,我就开心。”

在魏三元看来,卖菜给了老年人一个与他人交流的机会。在市场里,他们可以与人聊天、交流,这种社交互动不仅让他们的生活更加丰富多彩,还能带来快乐和满足感。

每天车上装的都是菜担、菜筐,难免带些泥土。司机胡四民在90分钟单程行驶到达终点站后,会拿起扫帚,把车厢打扫得干干净净,好让下一批乘客坐得舒服。

平凡的行程也充满了温暖和生气。记者一路跟车,目睹了温馨的一幕幕:村民担子重,司机见了,主动上前搭把手。村里人感激,抓一把菜递上,司机笑着摆手说不用。

记者陶常宁