

武汉公交开通10条大站快线

只停大站,快速通达

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员龚姣)7月25日,记者从武汉公交集团获悉,7月27日起,武汉公交将开通K703路、K508路等10条大站快线,只停大站,快速通达,在确保安全的前提下,让市民公交出行更快。

这10条大站快线覆盖解放大道、建设大道、航大线、汉阳大道、龙阳大道、友谊大道、和平大道、徐东大街、中北路、武珞路、白沙洲大道及长江一、二桥,江汉一、二桥等城市道路骨架网,辐射江岸、江汉等7个中心城区及东湖高新区和蔡甸区。

武汉公交集团营运部负责人介绍,大站快线是在原线路基础上,通过减少站点数量、提高行驶速度、优化运行路线,使运行速度明显提升。经测算,大站快线平均提速24.3%,最高提速可达28%。以K508为例,没有实行大站快车时,线路运营一个单边需要100分钟,遭遇堵车有可能到110至120分钟,而实行大站快车后,单边运营只

需要60多分钟,从百步亭幸福街到解放大道仁寿路最少可以节约20分钟左右。

根据客流特点,这10条大站快线分为常规快线和工作日高峰快线,其中K703、K541路这2条常规快线每日运营,其余8条工作日高峰快线仅在工作日早晚高峰时段运营。

前期,武汉公交利用“智慧公交”系统对城市主干道公交客流大数据进行了科学分析,通过“武汉公交”APP等网络平台广泛收集市民乘客意见和建议,并组织工作人员多次开展现场调研,最终出台线路规划方案。今年首批开行的这10条大站快线都是通行城市主干道、客流较大的线路,且快线与快线之间、快线与轨道交通之间换乘便利。

该负责人表示,大站快线的开通是武汉公交为进一步满足乘客快捷出行需求而采取的创新举措。此前已开通8条大站快线(连接“大车谷”“大光谷”的K1路等4条快线、光谷区域内的G1

快线,以及早前开通的BRT1路、292路区间和231路区间快线),加上即将“上新”的10条快线,目前武汉公交已有18条大站快线。“计划年内还将推出更多的大站快线,市民出行将更快捷。”

“上新”的10条大站快线为:K508路(由百步亭路幸福街经解放大道至解放大道同济医院)、K577路(由汉黄路岱家山经武汉大道至武昌火车站综合体)、K26路(由成功大道公交停车场经汉阳大道至阳新路公交停车场)、K208路(由博学路潮海村经东风大道至台北路天门墩)、K514路(由和平大道宜居路经和平大道至地铁积玉桥站)、K610路(由武汉火车站至汉口火车站)、K301路(由关山大道公交场站经高新大道至聚贤路仁慧路)、K539路(由黄家湖二街中医药大学经白沙洲大道、中山路至徐东大街岳家嘴)、K703路(由汉口火车站经青年路、武珞路至珞珈山路劝业场)、K541路(由长丰大道东风村场站经解放大道、江汉二桥、汉阳大道至鹦鹉大道地铁琴台站)。

挂着母婴室标识却并无相应配置

市民在商场“打转”半小时 没找到母婴室

武汉晚报讯(记者余睿 实习生李天悦)商场只有3楼有母婴室,却在6楼和7楼挂上母婴室的标识。市民带着2岁的孩子在商场里“打转”半个小时,先后询问了5名工作人员才解了燃眉之急。近日,朱女士在武汉城市留言板反映自己在一家商场寻找母婴室的曲折过程,直言“很闹心”。

朱女士回忆,7月22日,她带着2岁的孩子到武

商世贸广场8楼一家餐厅就餐。就餐途中,孩子突然拉肚子,朱女士想就近找个母婴室给孩子清洗。当天,她先在8楼找了一圈,发现卫生间内并未配备母婴室,就抱着孩子乘扶梯到7楼找,刚下楼就看到了母婴室的标识——穿裙子的小人弯腰照看婴儿。她抱着孩子冲进了卫生间,却并未找到母婴室。

随后,朱女士又乘扶梯到6楼寻找。在6楼一门店附近,朱女士又一次看到了母婴室标识,进入卫生间后,仍未看到母婴室。“我从8楼找到5楼,每层楼的指引牌上都有母婴室标识,进了卫生间,却都未发现母婴室,这不是误导人吗?”朱女士不解。

7月23日,记者来到商场核实情况。记者发现该商场1楼未设卫生间;3楼、6楼、7楼均设置了母婴室标识,但未设母婴室。

没有母婴室为何设置相应标识?记者随即询问该商场服务台工作人员。对方表示,商场内只有3楼设有母婴室,该楼层的母婴室标识上多一个奶瓶,其余楼层的标识并不代表有母婴室,仅表示卫生间内有换尿布台。记者又前往该商场3楼、6楼和7楼的卫生间核实,发现卫生间内确有换尿布台。

记者查询相关规定后得知,早在2017年我省就印发了《关于加快推进母婴设施建设和规范管理的实施意见》。《意见》对母婴设施配置提出规范标准:独立母婴室应配有防滑地面、带安全扣的婴儿尿布台、提供热水和洗手液的洗手台、婴儿床、便于哺乳休息的座椅、便于放置哺乳用品的桌子、电源插座、垃圾桶以及保护哺乳私密性的可上锁的门、帘子等。同时,我省还鼓励各地统一母婴设施标识,并设置醒目的导向标志。

随后,记者在3楼卡通尼乐园旁看到了该商场唯一的母婴室,门口写着“母婴室”三个大字,但母婴室字样下面的标识与工作人员口中换尿布台的标识一致——穿裙子的小人弯腰照看婴儿,未看到奶瓶标识。走进室内,可见儿童卫生间、洗手台、哺乳间以及婴儿床等设施。

记者将商场的回复告知朱女士,朱女士表示不认可。“我需要给孩子清洗、换尿布、换衣服,这些事在卫生间里操作不方便,换尿布台也无法替代母婴室的功能。”朱女士希望商场方能够实实在在解决问题,修改标识,避免误导顾客。

7月24日,商场管理方与记者取得联系,表示已关注到市民的投诉建议,将协调相关部门进行整改,也欢迎朱女士再次光临商场监督整改结果。

5小时充不满 10小时充过头 小区充电桩套餐 能改改吗?

武汉晚报讯(记者杨荣峰 实习生赵思源)电动自行车充满需要7到8小时,但小区里公共充电桩的充电套餐却不匹配——选择5小时1元钱的套餐,充不满,多充一会儿,只能选择10小时2元钱的套餐,划不来,又担心“充炸”电池。家住洪山区岳家嘴职工住宅小区的市民周女士近日在武汉城市留言板上建议,希望充电桩增加7.5小时1.5元钱的套餐,或者设置充满即停按实际时长收费的模式。

7月23日,记者来到该小区。周女士使用的电动自行车公共充电桩位于小区三期8号门旁,不少电动自行车正在充电。

充电箱上标注“武汉劲能电子科技有限公司”,记者扫码进入充电界面看到,充电套餐有300分钟1元、600分钟2元、900分钟3元、999分钟4元四个选项。

周女士说,自己的电动自行车充满电耗时7到8小时,但充电套餐只能选5小时1元钱或10小时2元钱。“充满只能选择10小时2元钱套餐,划不来。这么热的天,充满了还没断电,继续充会不会‘充炸’电池?”

周女士建议,增加一个7.5小时1.5元的套餐,或者增加一个充满即停按实际时长收费的选项。

记者拨打充电箱上的客服电话。客服工作人员说,增加充满即停以及更多时长的选择不存在技术问题,但改不改需要多方权衡。

“改了模式的话,收费标准就不一样了,现在的收费套餐是很久之前定下来的优惠活动,相较于其他模式价格是比较划算的。”相关工作人员解释,担心调整后引起其他业主不满,所以需要通过物业征求大部分业主意见后再做决定。当天上午,小区物业公司已和他联系,对调整充电桩套餐进行了初步讨论,目前还在协商当中。

客服工作人员解释,根据现有技术设定,周女士选择10小时2元的套餐进行充电,中途充满电后,即便还有剩余套餐时长,充电桩也会根据实时电压监测数据,自动断开充电。

记者走访周边小区发现,附近一小区充电桩可自由选择充电时长,也有充满即停的选项,价格为0.25元/时。



商场6楼设置了母婴室标识,未发现母婴室。
记者余睿 摄



商场3楼的母婴室门口的标识。
记者余睿 摄