

才体验完“空中飞车”，又遇无人售卖车 游客点赞光谷科技之光

武汉晚报讯(记者商佩 实习生黎紫怡 王子仪)“哇，一挥手就停下来了!”7月27日下午，在武汉光谷中央生态大走廊空轨高新大道站点旁，一辆造型别致的无人售卖车引起游客刘女士的注意，其“头部”滚动播放着“招手即停”字样，车身内部存放着矿泉水、饮料以及文创产品等。

“光谷的新玩意还真不少，感觉惊喜不断!”来自湖北宜昌的游客刘女士，趁着假期带孩子来汉旅游，刚体验完光谷空轨的“空中飞车”，一下车便看到了这辆科技感十足的小车。“手机扫码，不用排队，即取即走，这个应用值得点赞!”

据介绍，这辆无人售卖车由光谷智能网联科技有限公司联合武汉光谷旅游开发投资有限公司、武汉市众向科技有限公司共同打造。众向科技相关负责人表示：“车辆通过视觉导航、激光雷达导航、GPS 导航等多技术融合，实现了精准定位和自主避障功能，即使在雾霾、小雨及小雪等天气下也能稳定运行。”

与此同时，在武汉新城展厅门口，一辆白色的自动驾驶小巴正静静等待乘客的到来。光谷智网科技智能网联及大数据运营事业部负责人叶方伟告诉记者：“小巴具备L4级别的自动驾驶能力。它已经通过了道路测试，测试里程超过1000公里，并顺利进入了载人示范应用阶段。”

记者登车体验，行驶过程中，小巴便沿着既定路线行驶，运行平稳。车辆自动转弯、变道、避障、靠边停站、开关门……无需安全员进行任何操作。安全员说：“这是一条循环路线，不少在附近园区工作的企业员工都会坐小巴上下班。”

据了解，自动驾驶小巴是光谷科学岛区域车路协同项目自动驾驶应用场景的重要组成部分。截至目前，无人售卖车、自动驾驶巴士、无人接驳车等应用场景已先后在光谷落地。下一步，还将陆续实施无人清扫车、无人巡逻车、低空飞行等更多新场景、新应用。



武汉光谷中央生态大走廊空轨高新大道站点旁的无人售卖车。 记者商佩 摄

第15届中部(武汉)糖酒会 将于8月2日开幕

武汉晚报讯 8月2日，第15届中部(武汉)糖酒食品博览会暨中秋国庆名品团购节(以下简称“武汉糖酒会”)将在中国文化博览中心(武汉客厅)盛大开幕，武汉糖酒会将持续至8月4日。

武汉糖酒会分别设有中国名酒馆、酱酒展区、葡萄酒及烈酒展区、精酿啤酒展区、休闲食品及饮料区、中秋礼品名品展区、茶叶展区、低度潮饮展区、特色食品展区等9个专题展区，展览面积达23000多平方米，设置展位1000余个。

目前，展会已经吸引全国500多个品牌糖酒行业企业参展。五粮液、白云边、稻花香、珠江集团、黄鹤楼、宋代官窖、五粮春、五粮液头曲、五粮液特曲、贵州青酒、泸州老窖头曲、贵州祥康酒业、贵州名流酒业等企业强势入驻，全方位展示白酒、葡萄酒、啤酒、饮料、食品、包装、礼品、茶叶等10000多款全产业链高端产品。

湖北三峡酒业、湖北园林青酒业、湖北关公坊酒业、湖北米婆婆、湖北笔架湾酒业、湖北舒白酒业、湖北仙桃市莲香酒厂等20多家湖北酒企抱团参展，彰显品牌形象，展现企业实力。

其中，葡萄酒、啤酒有米奇酒业、万葡国际、新天葡萄酒、洋湾啤酒、小白熊啤酒、湖北酒缘供应链、武昌鱼精酿啤酒等。休闲食品有汤达人、华美月饼、金华火腿、武汉市御品源、云南张糖糖食品等。饮料区有蒙牛、银鹭、富锶山泉天然水、清蓝食品、达利园饮料等。包装区有鄂城卓莱包装、海南南泰互联网科技、景德镇晟屏陶瓷有限公司等。礼品区有燕窝、香薰、佛跳墙、南泰沉香、礼盒坚果、鲜品莲月(月饼)等。茶叶类有利川星斗茶叶集团、高长正山茶业等。

整合资源，助力糖酒行业发展新动能，武汉糖酒会深挖中部地区、整合全国地区各类产业、酒文化、食品类科技资源，为企业搭建一个强有力的交流互通平台，助力培育和发展食品产业新型生产力。

武汉糖酒会专门设置10多场主题活动，包含2024金舵杯颁奖盛典、中部武汉专业葡萄酒盲品会、2024中部(武汉)饮品大会暨餐饮渠道选品对接会、2024商超电商自采选品培训大会、武汉市打假平台名酒免费鉴定、低度潮饮品牌双选会等等。

武汉美食嘉年华10多个主题活动和主题展区也将在展会上陆续登场，通过推动更多优秀品牌引进来，促进湖北与各地的交流合作，以此提升产品品牌的竞争力和影响力。

本次糖酒会结合湖北特色精心策划了“DIY一瓶酒”活动以及武汉市白酒打假平台文化展示，现场免费品鉴30年老酒活动，每天限额1000人。同时，展会将聚焦食品饮料产品举办中部地区饮品大会、新品发布模特走秀等系列赛事，寻找30年老酒迷，也有中华画糖、非遗糕点、意大利手工冰激凌出现在美食展区。玩转糖酒会线上短视频比赛，达到要求者可以一起来瓜分万元现金大红包。

本次武汉糖酒会由湖北省食品工业协会、湖北省酒业协会、武汉酒类行业协会、武汉进口葡萄酒行业协会、武汉仁创会展服务有限公司主办。

柳莺 通讯员王国光

建成后武汉1小时直达合肥

合武高铁湖北段进入全面建设阶段



施工现场。

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员张静 晁一坤 刘师)7月28日上午5时36分，由中铁大桥局承建的新建合武高铁湖北段HWZQ—4标黄花涝府河特大桥813号墩身顺利浇筑完成，标志着新建合武高铁湖北段首个墩身完成浇筑，合武高铁湖北段主线上部施工拉开序幕。转入上部施工是高铁桥梁施工一个重要的节点。下部结构多埋到土里或者水下，包括桩基施工等。上部结构一般指能看到的，比如墩身浇筑等。

本标段施工的黄花涝府河特大桥正线长度31.44公里，是项目桥梁施工的主线工程，具有施工周期长、特殊结构梁型较多、跨越既有线路多、施工安全风险大等特点。

现场负责人李新元介绍，此次浇筑的813号桥墩为圆端形实体墩，桥墩总高17.5米，该桥墩采用分节浇筑施工，共计浇筑2次，第一次浇筑10.5米，此次浇筑高度为7米(含墩身4米+墩帽3米)。

新建合肥至武汉高速铁路位于安徽、湖北省境内，目前湖北段6个标段均已实质性开工，线路进入全面建设阶段。

合肥至武汉段是沿江高铁7个项目中的一个，

设计时速350公里，新建正线全长330.1千米，建设工期4.5年，估算总投资792.5亿元，线路东起安徽省合肥南站，途经六安北、金寨东、南溪、麻城北、红安、长江新区，终点到武汉天河站，桥隧比高达88.6%。

新建合武高铁是沪渝蓉沿江高铁通道的重要组成部分，向东，合武段与合宁(合肥至南京)、合新(合肥至徐州新沂)衔接，向西与武宜(武汉至宜昌)连接，西北方向通过连接线连接西武高铁，南北走向通过连接线连接京广高铁，在东西两端衔接的高铁路网呈“扇形放射”特征。项目建成后，对于优化沿长江地区铁路网布局，促进长江中游城市群交流合作，打开长江中游和长三角两大城市群的快速通道等具有十分重要的意义。

长江沿岸铁路集团有关负责人表示，合肥至武汉段在中国高铁“八纵八横”交通网络中具有特殊意义。建成后，武汉与合肥的旅行时间有望从目前的2个小时左右压缩至1个小时左右。我国东西走向的高铁列车开行密度也有望进一步增加，武汉作为超“米”字形的高铁枢纽地位将更加清晰。