

18地布局全球性国际邮政快递枢纽

“铁水公空”全覆盖，武汉鄂州上榜

近日，国家邮政局等九部委联合印发了《关于国家邮政快递枢纽布局建设的指导意见》（以下简称《指导意见》）。武汉、鄂州被列入全球性国际邮政快递枢纽承载城市布局名单。

18城布局全球性枢纽
武汉鄂州携手上榜

《指导意见》提出，要在全局布局80个左右国家邮政快递枢纽，包括15个左右全球性国际邮政快递枢纽、20个左右区域性国际邮政快递枢纽、45个左右全国性邮政快递枢纽，每个枢纽可因地制宜布局建设1—3个国家邮政快递枢纽功能区（统称“国家邮政快递枢纽”），枢纽功能区由相应城市承载。

其中，全球性国际邮政快递枢纽、区域性国际邮政快递枢纽的城市布局导向为：满足畅通全球贸易流通和国内大循环的寄递需求，依托重点航空、铁路、公路口岸和自由贸易试验区、海南自由贸易港、跨境电商综合试验区、边境（跨境）经济合作区等。

入选全球性国际邮政快递枢纽承载城市布局的共有18个，分别是：北京、天津、雄安、廊坊、上海、南京、杭州、嘉兴、武汉、鄂州、郑州、长沙、广州、深圳、海口、成都、重庆、西安。

为什么要出台这一指导意见？国家邮政快递枢纽是畅通经济循环、连通全国统一大市场、引领现代物流发展的战略性先导性基础设施，对服务保障现代化经济体系建设具有重要意义。

2021年，中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》，提出完善邮政快递等基础设施网络，到2035年建设80个左右国家邮政快递枢纽。党的二十届三中全会作出的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》，要求“构建新型基础设施规划和标准体系”“建设全球集散分拨中心”“支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心”。

为贯彻落实党中央、国务院决策部署，优化国家邮政快递枢纽承载城市布

18个人选城市

北京 天津 雄安 廊坊 上海 南京
杭州 嘉兴 武汉 鄂州 郑州 长沙
广州 深圳 海口 成都 重庆 西安

武汉枢纽优势

●以长江黄金水道链接“海上”丝绸之路

●以中欧班列贯通“陆上”丝绸之路

●以天河机场花湖机场客货双枢纽撑起“空中”丝绸之路

局，加快国家邮政快递枢纽建设，国家邮政局等九部委联合印发了《指导意见》。《指导意见》的出台，也是贯彻落实党的二十届三中全会《决定》的重要举措。

武汉抢抓战略机遇
建设国内国际运输邮路

国家邮政快递枢纽建设的重点任务有哪些？《指导意见》提出五大任务，包括高标准高质量建设枢纽、加快重点领域枢纽建设、发挥企业经营主体作用、加强科技赋能枢纽建设、培育发展特色枢纽经济等。

近年来，武汉抢抓国家构建新发展格局的战略机遇，以长江黄金水道链接“海上”丝绸之路，以中欧班列贯通“陆上”丝绸之路，以天河机场花湖机场客货双枢纽撑起“空中”丝绸之路，重塑枢纽优势，为建设全球性国际邮政快递枢纽奠定坚实基础。

眼下，武汉已获批建设陆港型、港口型、空港型三类国家物流枢纽。在全国物流体系中，“国家物流枢纽”属于最高级别。它是辐射区域更广、集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高的综合性物流枢纽，可在全国物流网络中发挥关键节点、重要平台和骨干枢纽的作用。

放眼全球，武汉聚焦重点国家，完善日韩、东南亚、俄罗斯等周边区域国际邮路通道，逐步打通面向西欧、中东、美洲、非洲、大洋洲等远程区域寄递邮

路通道，推动建设服务稳定的国际网络。

按照《武汉市综合交通运输发展“十四五”规划》，围绕“建设全球性国际邮政快递枢纽”目标，武汉也已明确任务清单——

完善快递基础设施，加强国际快递航空枢纽、口岸国际邮件交换站和快件监管区建设，推动邮政和快件处理中心等基础设施与交通枢纽同步建设。

建设国内国际运输邮路，做强公路邮路、做精航空邮路、做大铁路邮路、做实水运邮路，畅通国内国际邮路运输通道，形成通达广泛、互联高效的邮政快递网。

提升枢纽开放功能，研究邮政业服务跨境电商支持政策，推动“寄递+跨境电商”。

鼓励邮政快递企业探索建立海外仓，联合境内外上下游企业协同布局。

大力发展邮政快递专线及包机运输，主动服务高科技企业“走出去”。

今年上半年，武汉市邮政行业寄递业务量完成12.49亿件，同比增长20.14%。其中，快递业务量完成116246.50万件，同比增长21.66%。

出海通道越织越密
花湖国际机场连接全球

7月22日，随着一架阿特拉斯航空B767F全货机从花湖国际机场顺利起飞，前往美国夏威夷，标志着爱派克斯“鄂州至夏威夷”定班航线成功首航。

这是花湖国际机场今年开通的第14条国际货运航线，也是花湖国际机场累计开通的第24条国际货运航线。

紧紧挨着武汉，人口仅百万、面积不足1600平方公里的鄂州，为何能够参与全球性国际邮政快递枢纽布局建设？高峰时，一小时30架次货运航班群起群降的花湖机场给出答案。

今年以来，花湖国际机场积极拓展欧美、亚非和共建“一带一路”国家国际货运航线，陆续开通飞往莫斯科、芝加哥、布达佩斯、亚的斯亚贝巴等14条国际货运航线。截至目前，花湖国际机场累计开通货运航线75条，其中国际货运航线24条，国内货运航线51条。机场已形成覆盖全国，联通亚洲、欧美和非洲的轴辐式航空货运网络。

自2022年开航以来，花湖国际机场累计货邮吞吐量即将突破70万吨，其中国际货邮吞吐量超12万吨，今年货运量可突破120万吨，货邮日均吞吐量稳居全国前四，跻身国内机场“第一梯队”。

随着花湖国际机场航线网络不断织密，货邮吞吐量快速增长，航空枢纽效能持续释放，花湖国际自由贸易航空港加快打造，武汉都市圈“空中出海口”将越来越宽阔，为武汉、鄂州顺利推进国家邮政快递枢纽建设创造有利条件。

下一步，国家邮政局将制定国家邮政快递枢纽建设标准指南，分批次核准认定国家邮政快递枢纽承载城市，对达不到建设要求或无法有效推进枢纽建设的承载城市予以动态调整。

记者刘海锋

探秘在汉央企承建的飞轮储能项目

飞轮转一转，能储电又能发电

武汉晚报讯（记者宋磊 通讯员杨懿 实习生王枫林）生活中，电池是储存电能最常见的方式，但很多人不知道，让“轮子”转起来也能储存能量。目前，在汉央企中国能建葛州坝电力公司承建的翼城县100兆瓦/50.43兆瓦时独立混合调频储能电站建设项目（下称“翼城县储能电站项目”）正在施工建设中。1日，记者对话项目相关负责人，探秘国内为数不多且规模较大的飞轮储能项目。

翼城县储能电站项目位于山西省临汾市翼城县北侧，今年4月开工，项目建成后，将有效缓解电网调频压力，为当地新能源电力消纳及电网系统安全稳定运行提供有力保障。

高温下，项目建设现场一片繁忙，约2万平方米场地范围内，施工人员已完成20个飞轮设备及其配套箱式变压器，以及10个电池舱的基座施工。

“这里有50个飞轮设备，运转起来



翼城县储能电站项目效果图。

就相当于一个储存‘绿电’的巨型充电宝。”翼城县储能电站项目施工现场技术负责人詹鑫告诉记者。

飞轮储能是一种物理储能方式，利用快速旋转的飞轮来储存和释放电力。它就像是一个高速旋转的轮子，被

放在一个真空的盒子里，用磁力悬浮着。当需要储存电力时，电机就像是个“加速器”，让飞轮转得更快，这样电力就变成了飞轮转动的能量。等到需要用电时，飞轮就像个“发电机”，它转动的力量带动电机发电，把储存的能量又

变回电力。

飞轮存储设备究竟长啥样？记者从设备图看到，一台飞轮设备即一个金属外壳的箱体。打开箱柜，可见一个圆筒型真空罐，一只直径约30厘米的飞轮就“藏”于罐中。

“由于飞轮每分钟4万转，安装水平误差要精确到毫米。”相关技术人员介绍，飞轮快速旋转的能量来存电和放电，速度很快，适合那些需要突然用很多电或者很快就要存电的地方。其次，它用起来和维护起来都不贵，能省钱。此外，飞轮在发电、储能过程中不产生有害物质、无排放，是真正的绿色储能方式。目前，这种技术已应用在轨道交通、新能源车充电桩等领域。

翼城县储能电站最高可储存电能5万度，相当于6000户家庭一天的用电量。储能电站内，与飞轮储能配合工作的还有锂电池储能。飞轮响应快，其储能可应对短时间、高功率的需求变化，锂电池能量密度高，适合提供较长时间的能量供应。

据悉，翼城县储能电站项目计划于今年10月完成设备安装并进入调试阶段，年底建成投产。

（龚萍对此文亦有贡献）