

武汉试行20条“拉铃公交”线路

乘坐24站，“拉铃”帮乘客节省20分钟

按铃或走到门口，司机都会停车

“滴！”东西湖区临空港大道上，一辆行驶中的H98路上传来一声电子铃声。司机心领神会，向右缓缓打方向盘，车辆平稳停靠临空港大道金北一路站。若不是这声电子铃声，司机将不停站，直接向下一站驶去。

这是记者体验“拉铃公交”时看到的一幕。

去年8月1日，武汉公交集团推出“拉铃公交”试点。目前，全市已有20条公交线路推行“拉铃公交”模式。

7月24日，记者来到东西湖区四明路华星花园站，这里是H98路“拉铃公交”的始发站。记者观察到，“拉铃公交”内并没有一拉就响的铃铛，车厢后部下车门旁的垂直扶杆上，安装了一个按钮，车内张贴着“下车请按铃”的标识，标识旁附有操作示意图。

上午9点40分，公交车发车，即将行至第二站时，车内无人按

停车按钮，公交站台也无人候车。公交车司机变道至马路最外侧车道，减速通过公交站台后，提速驶离。公交即将抵达临空港大道团结街站时，公交车司机远远看到站台有人起身候车，便减速停靠。

“师傅，是不是要按这个停车按钮才行？”一位女子上了车，坐在车厢前部的空座上，她告诉公交车

司机，“我第一次坐‘拉铃公交’，不太会‘坐’。”

公交车司机解释：“按铃就会停，但你要是提前站在后门口或者和我说一声，我也会停车的。”

“那我到临空港大道园艺小区站。”发车后，这位女士提前报了自己的下车站点。公交车驶过6站后，这位女士下了车。

乘客乘坐24站少花了20分钟

中午12点左右，H98路公交车抵达终点站走新路新化集站。下午1点，公交车重新发车。走新路惠安大道口站，上来了几名年轻人。

“‘按铃’很方便，现在一直都在用。”周同学是一名高中生，当天下午乘车去找同学玩。他说，去年8月份，H98路改成“拉铃公交”，沿途不再逢站必停，节省了

大量乘车时间。“每停一站，差不多等待一分钟，如果有人上车，时间更长。比如，我现在去找同学，途经20多站，如果都不停，可以节省20多分钟。”

驶过24站后，公交车即将抵达临空港大道金北一路站。“滴！”周同学提前按下停车按钮，车厢内响起电子铃声，车头处一个“STOP”字母牌亮起了红灯，公交

车司机靠站停车。记者统计，周同学此行共乘坐了24站，公交车仅停靠6站，“拉铃”模式帮他节省了近20分钟。

公交车开得快了，如何避免部分乘客候车时间过长？记者注意到，“拉铃公交”线路的公交车运行情况在“武汉公交”APP上可查，市民可根据查询情况合理安排出行候车时间。

年轻人爱“拉铃”，老年人习惯“走位”

记者于7月24日、26日，乘坐H98、H97等多条“拉铃公交”线路，观察发现，按停车按钮的乘客全都是年轻人，老年乘客无一人按停车按钮。

“总是要提前在门口站好的，何必多按一下按钮。”市民胡先生今年61岁，常年乘坐H98路往返于乡镇老家和东西湖吴家山之间串门。他说，“拉铃公交”可以帮助

节省时间，但他习惯于到站前站在车厢后门等候，有时候还会喊一嗓子“我到站了”，每次公交车司机都能心领神会。

7月26日上午10点，H97路公交车即将行驶至慈惠大道渔门大队站时，三位老人起身，走到车厢后门口，没有按停车按钮，没有提醒司机。公交司机从后视镜看到他们需要下车，便

靠站停车。当天上午10点半，H97路公交车即将抵达慈惠街八向大队站，一位老人起身喊了一声“我到站了”，司机闻声便缓缓靠站停车。

探访中，除了必停的首末站外，记者乘坐公交车总共途经145个站，公交车在其中47个站停靠了，未停靠的站点占比近七成。

20条“拉铃公交”线路均在市郊

7月31日，武汉公交集团相关负责人告诉记者，从去年8月1日推行“拉铃公交”试点以来，经实际运营发现，确实存在不同人群对“拉铃公交”模式接受程度不同的情况。

对此，公交公司在车厢内加大宣传，并要求司机重点关照老年乘

客，为老年乘客提供乘车便利。

“拉铃公交”已试点一年，不少市民在武汉城市留言板上留言，希望扩大试点范围。对此，该负责人说，市内公交线路客流量较大，停靠率高，暂未考虑推行“拉铃公交”模式。目前“拉铃公交”处于摸索阶段，已有20条公交线路推行“拉

铃公交”模式。这些“拉铃公交”分布在东西湖区、黄浦区、新洲区、汉南区、江夏区、蔡甸区等区的远郊区，部分线路在汉阳区、青山区的较偏远地区。

下一步，公交公司会综合考量客流量、停靠率等多种运营因素，有序推行“拉铃公交”。

文图/记者杨荣峰 实习生曹亚丹 赵思源

武汉 拉铃公交 试点线路：

H98、389、246、232、Y311、H91、H97、254、249、751、230、295、H79、H86、H89、H92区间、240、241、V3、367。



“绿色生活，从我做起”
今天你低碳了吗



讲文明树新风
武汉晚报公益广告

文明旅游