

# 天河机场三跑道道面顺利合拢

## 长度3200米宽度45米,跑道混凝土浇筑施工全面完成

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员杜红霞 李明威)8月5日,武汉天河机场三跑道道面顺利合拢,标志着跑道混凝土浇筑施工全面完成。

机场跑道是民航建设的核心工程,直接决定着飞行起降的安全。据悉,武汉天河机场三跑道工程按照满足年旅客吞吐量6300万人次、货邮吞吐量80万吨目标设计,跑道长度

3200米、宽度45米。

近段时间以来,参建单位克服持续暴雨、高温等恶劣天气的考验,经过两个多月的连续奋战,完成跑道碎石土基层、水泥稳定层和混凝土工程施工,创造行业内同类工程的新纪录。

跑道的顺利合拢,标志着三跑道进入最后的收尾冲刺阶段,也为后续的校验飞行、大飞机试飞和各项验收

工作奠定了坚实的基础。

目前全国范围内,旅客吞吐量排名靠前的机场,不少已投用第三跑道或计划建设第三跑道。如北京首都国际机场、上海浦东国际机场、广州白云机场、成都天府机场、重庆江北机场等均有3条跑道,北京大兴机场有4条跑道。在中部城市中,长沙黄花机场也正在建设第三跑道,完工时间待定,天河机场三跑道建设处于中

部机场前列。

统计数据显示,2023年天河机场飞机起降24万架次。第三跑道建成投用后,可满足天河机场2030年飞机起降43万架次需求,保障日均高峰起降1260架次频率。届时,天河机场的起降能力将进一步提升,航班时刻将有更多选择,排队等待起飞降落的概率将进一步缩小。

### 三伏天的深夜检修库内热浪未退

## 有人驾驶高铁时速3公里“摆渡”



叶贞国夜间指挥动车。

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员吕戈)“前方注意,恒速设置!”8月4日凌晨时分,在青王路武汉动车基地,50岁的地勤司机叶贞国正驾驶着动车组前往检修库,口中不停地说着行车口令。

叶贞国是武昌南机务段武汉动车运用车间的一名地勤司机,1994年10月参加工作,从普客到直达快客,到高铁,再到高铁地勤,他在司机岗位上干的就是整整30个年头。30年来,他大部分时光是在约3平方米的驾驶室中独自度过。

叶贞国的工作被称为动车“摆渡”,类似“泊车员”,只在夜间工作,将刚刚通过检查的列车从检车线上开出,挪到旁边的存车场,以待天亮后开行。目前在武汉动车基地共有27种不同型号的高铁列车,地勤司机需对它们的操作技巧了如指掌。

“每天出乘前,地勤动车组司机也要提前预想天气变化、停放股道、机车车型等情况,接受当天作业任务,还要酒精测试、出勤签到,和担当客车的动车组司机出乘程序一样。”叶贞国说。

8月4日23时20分,叶贞国接到作业命令,在派班室复核库内调车运行等信息后来到动车基地动车组存车场17道,坐进了CRH2A-2045动车组的驾驶室。

作业过程中,叶贞国驾驶动车组不仅要调整恒速手柄控制速度,

有的地段还需要手动控速。高铁“贴地飞行”时速达到350公里,而地勤司机却经常需要把时速控制在10公里左右,因为动车组从车站到动车基地途中要经过踏面检测、洗车等多道工序,列车必须低速匀速行驶。而库内很多路段时速甚至要控制到3公里,3公里对于时速达到350公里的高速动车来说操纵非常不容易,这非常考验司机的驾驶技术。

8月5日0时36分,叶贞国操纵动车组进库完后接着来到库内5道,将股道上已经检修完毕的CR400AF-2125动车组运行到基地存车场。

由于正值三伏天,虽然夜里没有阳光的照射,但是夜里检修库内

的温度似乎是一点也没有降,这一趟走下来,至少有个两公里路程,此时叶贞国身上已经被汗液包裹,特别难受。

开车、停车、把车送回……叶贞国和同事们驾驶着20多种车型的动车,一趟接着一趟地反复驾驶,而这看似简单机械的工作,实则繁琐甚至枯燥,容不得一点马虎。

8月5日1时20分,在叶贞国的精心操纵下,动车组平稳停靠在存车场19道。

“今年暑运期间,高铁大量开行,虽然不能驾驶动车组驰骋千里铁道线,为旅客服务,但是作为动车‘摆渡人’,我也非常自豪。”叶贞国说。



叶贞国夜间驾驶动车。

武汉晚报讯(记者刘克取 通讯员许静 贺鹏)“153万元工会补助到账了,为企业技术创新添了‘一把火’!”武汉天马微电子有限公司工会相关负责人神情振奋。近日,武汉市总工会出台了《关于给予高新技术企业工会经费补助的实施办法(试行)》(以下简称《实施办法》),预计在三年内对武汉市高新技术企业给予1.2亿元工会经费补助,加快推动“三个优势转化”。

市总工会相关负责人表示,政策实施后将在一定程度上提升高新技术企业工会经费保障能力,优化科技创新生态,为全面促进职工创新创造、素质提升,加快发展新质生产力提供支撑,助力高新技术企业工会在我市加快建设具有全国影响力的科技创新中心进程中发挥更大作用。

记者了解到,本次补助对象为我市高新技术企业工会,不限制企业规模,只要工会经费关系隶属于武汉市,持有效“高新技术企业”证书,已缴拨工会经费并按规定设立企业工会账户,即可列为补助对象。

数据显示,全市符合上述范围高新技术企业行业覆盖汽车制造、大健康和生物技术、新一代信息技术等领域,与我市“965”现代产业体系基本重合。

补助额度按照该企业上年度全年拨缴工会经费额的10%确定,由市总工会及中间层级工会(含区总工会、市直产业、相关委办局和大型企事业单位工会)根据一定比例分担。2024年,我市将给予符合条件的高新技术企业经费支持3186.01万元。

此外,获得补助的企业可按照《湖北省基层工会经费收支管理实施细则》等有关规定统筹安排使用,包括但不限于职工创新工作室和职工服务阵地建设、产业工人队伍建设改革、劳动和技能竞赛、劳模(职工)疗休养等职工服务支出和活动支出,补助用途相对灵活。

# 未来三年,武汉工会补助高新技术企业超一亿元