

长江首个零碳港口实现绿色电能“自发自用” 风、光、电、储智慧化集于一体

武汉晚报讯(记者宋磊 通讯员秦建彬 实习生王枫林)车水马龙一片繁忙的港口动力十足,动力来源于新安装的风、光伏发电设备产出的“绿电”。7日,记者从在汉企业长江设计集团获悉,由该集团设计并施工的黄石新港综合智慧零碳电厂(一期)并网发电后让港口用电自给自足,成为长江上首个零碳港口。

零碳电厂将风力、光伏等发电与储能功能集于一体,可根据能源实时需求,智能化调配多种绿色电能,实现“绿电”就地消纳、就近使用。

长江设计集团长江设计公司新能源公司核电室主任苏毅介绍,黄石新港是中国内河主要港口和国家一类对外开放口岸。零碳电厂项目依据黄石新港资源禀赋,利用多种形式接入风光电力,配置电动车船充换电设施。“项目的建成使黄石新港用上了更经济、更清洁的绿色电力。”

从上空俯瞰,港口的现代物流园等建设屋顶覆盖着大片的光伏板,成为“绿电”的主要来源;宽阔的港区道路两旁,风光电一体化路灯装载光伏板和风扇叶,可将白天生成的“绿电”夜间消纳;港口里的船舶、重型卡车、龙门吊等设备通过岸电充电、更换电池,实现零燃油消耗。

港口的综合智慧体系是全能的聪



港区道路两旁,建设了风光电一体化路灯。

通讯员吴果 摄

明。“全能”在于,项目整合风光储“绿电”、港口多级微网、车船充换电、综合能源管理,实现了港口电力生产零碳化和终端用能电气化。“聪明”在于,项目的综合能源管理系统实现了对港区所有设备和工作区域的视频监控和运行状态采集,通过发送指令等多种方式,调用车、船、设备等电力负荷,在电能充沛时主动消纳,在电力紧张的时候缓解压力,实现

对电网的削“尖峰”、填“缺口”。

据介绍,项目为港口车船充换电建设了8套港口岸电、1座重卡换电站、15台电动汽车交直流充电桩。靠岸船舶仅需将电缆插入岸电桩,登录“船E行”系统即可充电。重卡换电站换电舱配备7块282千瓦时电池包,重卡驶入换电区后,仅需4分钟即可完成换电。换电站全天不间断运营,每日可满足50

辆重卡200车次换电需求。

据测算,综合智慧零碳电厂项目房屋顶分布式光伏电站平均每月可产生1万度绿色电力,相当于每月少燃烧30吨标准煤。电站建成后,第一年光伏电站年上网电量约为830.1万度。这一项目也让黄石新港真正实现绿色电能“自发自用”、车船交通“近零排放”。

(参与采写:龚萍)

光谷货站24小时不打烊

企业货物在“家门口”直通全球



光谷货站位于东湖综保区。



转运箱装车将运往机场。

记者高勇 摄

武汉晚报讯(记者陈智 通讯员杜婷婷)卸货、安检、打板、上车,一气呵成……8月7日9:40,在位于东湖综保区的武汉光谷航空超级物流中心(以下简称光谷货站)内,7.3吨约15万美元的跨境电商货物正在走上飞机前的最后流程。当日,光谷货站正式揭牌,标志着全国首家网状驳运型航空前置货站正式投运。

在光谷货站内,短短200米,货物便轻松实现从“陆”侧到“空”侧的跨越。随后,这批货物运输至鄂州花湖国际机场,直飞菲律宾宿务、阿基诺国际机场和科威特国际机场。

光谷货站是全国首家“一站对两场、两场互通”的网状驳运型航空前置货站,已同时实现花湖、天河两个机场的航空安检前置,机场口岸服务整体前移。也就是说,可以前置完成包括空运货物仓储、理货、海关申报、查验、

安检等在内的各项服务。

这一货站占地面积约4500平方米,由武汉东湖综合保税区建设投资有限公司投建,湖北机场集团负责运营。5天前,光谷货站正式通过民航中南地区管理局公安局验收。

东湖综保区相关负责人告诉记者,有了光谷货站后,光谷及周边企业可在“家门口”一站式完成空运进出口全流程作业,极大缩短货物转运周期,降低企业进出口运营成本。

光谷光电子信息、生物医药等产业集聚,是电子零配件、医学试剂等国际航空运输偏好型货源的重要集散地。如今,有了24小时不打烊的光谷货站,加上武汉海关推行的“7×24小时”通关保障制度,企业可以根据生产计划随时将货物送达,减少库存积压时间;进口货物也能随时提货,实现货物周转“0”缝隙。

“0”缝隙,如何确保安全?“和国内其他货站不同,光谷货站与天河、花湖机场有一定距离,短途驳运中的监管更不能松懈。”在光谷货站的安检室里,安检调度人员向记者介绍,货车驶离货站后,他也能通过监控平台全程“盯”住货物动向,车牌号、车辆行驶路线在地图上清晰呈现,货仓和驾驶室实时画面一目了然。

湖北机场集团有限公司相关负责人表示,光谷货站建成投运,可以有效降低物流成本,提升货邮效率,对畅通物流最后一公里,解决武汉都市圈现有功能区不临空、不临港的现实问题有着重要意义,为光谷近千家外向型企业产品“出海”搭建了一条“空中自贸走廊”。

据测算,光谷货站常态化运营后,可承载年进出口货量4万吨,货值超4亿美元。

武汉晚报讯(记者刘睿 通讯员孙蕾 代再霞)很快,低空领域飞行的无人机就如同陆地上行驶的车辆一样,拥有统一规范的牌号标识,通过远程识别就知道无人机的生产商、拥有者、类型、来自哪里……

为无人机统一标识的国家标准《民用无人驾驶航空器产品标识要求》最近发布,今年12月1日开始实施,统一规范的标识将在无人机机身上实现。

这项国标的首标主编单位是武汉企业普宙科技有限公司(下称普宙科技)。6日,在企业无人机展示厅内,记者看到了这项国标的电子版。

民用无人驾驶航空器俗称民用无人机。近年来,随着低空经济的快速发展,作为低空经济产业链的重要载体,无人机产业发展迅速,生产企业急剧增多,保守估计,全国无人机生产企业在5000家以上。

很长一段时间,无人机生产企业产品标识各有差异,尚未统一标准。“各标各的,天上的飞机是哪家的、什么类型都不清楚。”普宙科技质量中心副总监罗学涛介绍,这既不利于产业规范发展,也不利于行业监管。

早在2021年,普宙科技就申请了相关国家标准立项。记者了解到,这项标准主要从无人机产品的标识内容、标识位置和标识样式三方面作出规范。

普宙科技是全国无人机生产研发领域的头部企业,近年来多次参与无人机国家标准的制定工作,参编的《民用无人驾驶航空器系统安全要求》等4项国家标准已经发布。

民用无人机机身标识统一

武汉企业为低空经济制定国家标准