

保障夏日列车正常运营和车站清凉

“地铁心脏”一日三检

作为武汉地铁24个主变电所之一，徐家棚主变电所的夏季供电负荷为24个主变电所之最。8月12日，记者一路跟随高压电工董锐巡检，看地铁人如何保障夏日列车正常运营和车站清凉。

上午9时许，趁气温没有那么高，记者跟随董锐和他的同事辛长啸，前往位于福星西路的T接输电杆塔，进行步行巡检。

董锐是武汉地铁的一名高压电工，从事地铁供电专业14年，先后参与2号线、4号线、3号线、8号线和前川线的供电专业工作，曾经获得“武汉市技术能手”的称号。

“巡视110千伏电力外线，我们会用无人机在重点部位进行悬停拍摄。”董锐介绍，全方位“把脉”供电设备健康状况，是夏季“特巡特护”工作的一部分。

徐家棚主变电所为7号线三阳路至武昌火车站、5号线武汉站东广场至积玉桥沿线区间和车站以及武汉长江

公铁隧道供电。夏季高温时节，为保障供电设备运行安全可靠，地铁供电维修人员在开展供电设备的巡视维护工作过程时，增加了高温特殊巡视守护频次，即“特巡特护”。

“特巡特护”一旦开启，意味着主变电所的日常巡视工作由“两天一次”增至“一天三次”；重点设备的红外热成像检查工作由“一季度一次”增至“一周一次”。

“环境温度46℃，油温61℃，变压器负荷33.2兆瓦，本体油位正常，控制箱内无局部过热现象，有载调压开关位置指示正确。”12日中午12时45分，董锐等人回到武汉地铁7号线徐家棚主变电所。只见他身着长衣长裤工作服、头戴安全帽、脚穿劳保鞋，和同事肖欣宇开始了110千伏变电设备的高温特巡特护工作。

在主变电所核心区域控制室，董锐监测到主变电设备油温达到了61℃，距离系统预警还差9℃，他和同事开启了顶部大功率风机，以降低环境温度。



董锐（左）和同事肖欣宇巡视武汉地铁徐家棚主变电所核心区域控制室。



董锐用红外热成像仪检查设备温度，手背全是汗。

“高温时段，变电设备的降温措施不能等到预警才开始，要提前干预防止设备‘中暑’。”董锐介绍高温天气，大功率风机能有效释放重要设备不间断运行的高温。他说，主变压器相当于地铁的心脏，能实现“供血”功能，保障地铁列车正常运行，以及车站各种设备用电。

武汉地铁486公里线网共有主变电所24个、供电接触轨（网）近1400公里。目前，800余名高压电工正全力迎战高温，加大巡视和检修力度，保障线网正常运行。

记者陶常宁 通讯员李丹 产启斗 刘筱菁

不影响居民吹空调

他们更换变压器时带来一辆发电车

武汉晚报讯（记者宋磊 通讯员王欣 鲍洪 叶琳）“先进路边站的那台变压器更换作业安排得怎么样？换变压器的时候一定不能影响居民用电！”8月9日清晨，国网武汉市东西湖区供电公司运维检修部（检修工区）负责人魏驰把当天工作计划安排妥当。今年夏季，魏驰集结起一支百余人的抢修突击队，日夜奔忙在一个个保电、抢修和服务的现场。

当天，这支抢修突击队最重要的一项任务，就是完成位于径河堤旁的先进路边站一台变压器的更换。此前，他们从后台监测到，此处变压器重载，急需扩容。

上午9时许，在先进路边站的变压器更换作业现场时，魏驰正在指挥着登杆作业的党员突击队队员认真按照要求，进行每一步操作。他告诉记者，虽然更换变压器并不是一项复杂的作业，但是在当下这样的高温天气里，能够在保证施工质量与安全的情况下尽早完



抢修突击队正在商量抢修方案。

工，对作业人员的操作精准度与意志力都是考验。气温酷热，几位党员突击队队员们接力登杆、轮换进行作业，确保

在高温下施工安全。经过1小时快速抢修，施工完成，一台315千伏安变压器扩容为500千伏安。

从在后台监测到隐患，到决定更换变压器，再到拿方案、调物资，此次扩容抢修仅耗时一天。快中有细的是，魏驰专门向公司申请了一台应急发电车同步接入，临时供电，“我们在这头抢修，居民在那头照样能吹空调”。

近来，魏驰带领着这支抢修突击队打了好几场硬仗。前不久，一居民小区的专用设备因为凝露跳闸，导致水泵和电梯的电源全部失电。尽管住宅小区自有设备的维修和管理权限并不属于供电公司，但在接到小区物业的求助后，魏驰依然带领队员们奔赴现场，同时联系金银湖供电服务站和设备厂家连夜抢修。

从发生跳闸故障的当天21时开始，魏驰和队员们一直在现场坚守到次日凌晨5时，顺利帮助小区物业完成了专供设备的抢修，恢复了高层小区的水泵、电梯的用电。“当时大家的想法很简单，就是以最快速度把电送出去，让老百姓能用上电。”魏驰说。



“绿色生活，从我做起”

今天你低碳了吗



文明旅游