

东湖绿道骑行有新规 绿道骑行限时限速限域！

武汉晚报讯(记者商佩 杨荣峰)东湖绿道骑行火了,行人与骑行者就交通安全问题一直讨论不停。6月底,本报推出东湖绿道“人车矛盾”相关报道,收到了6000余条建言献策的留言。近日,记者获悉,东湖绿道相关部门已就绿道骑行推出“限时限速限域”的新规定。

8月6日,东湖生态旅游风景区就“绿道骑行者超速”问题在武汉城市留言板给出回复:东湖绿道各入口处均设立了减速缓冲带,部分重要卡口加设了专业马路减速带;要求卡口安保在竞速自行车进入绿道前进行限速、文明骑行等提醒工作;东湖绿道指挥中心在特定时间针对性循环播放自行车限速规定,提醒骑行者减速慢行、文明骑行;特勤队每日对主要路段针对性巡查,遇到骑行者车速过快和不文明行为进行劝阻,对于不听劝阻人员一律采取报警处理。

回复中还提到,近期,东湖风景区组织了游客代表、骑行爱好者共同倡导文明骑行、慢速骑行等活动,

并在各大网络平台收集了广大热心市民和游客、网友提供的一些好的建议,东湖风景区相关管理部门非常重视并吸纳各方精髓,认真商讨、考量,以期有更好的管理办法。

8月12日,记者注意到,东湖生态旅游风景区又在武汉城市留言板官方回复称,为了规范东湖绿道自行车骑行管理,优化服务效能,给市民游客提供更加安全、舒适、文明的骑行环境,特制定了《东湖绿道竞速自行车骑行管理服务方案》。

方案对竞速自行车骑行时间予以限制。湖中道华侨城湿地公园路口至鹅咏阳春路口7:00—9:00、18:00—22:00不建议竞速自行车骑行。其他时间段,允许按照时速不超过10公里的现行绿道管理标准骑行。

骑行地段因地制宜,“限速”不再一刀切。方案推荐骑行者前往白马道、郊野道骑行,骑行速度不得超过25公里每小时。东湖绿道其他骑行线路骑行限速

10公里每小时。

此外,方案中还明确了东湖绿道的可行与禁行区域。马鞍山森林公园允许自行车进入,太渔山、吊鞍山、马鞍山的消防通道禁行自行车,园区部分陡坡路段自行车必须推行。磨山景区内环(山上)禁止自行车通行。骑行者如需至磨山景区,可经新建植物园沿湖栈道通行,无需绕行。磨山景区外环(山脚)允许自行车通行。听涛景区、落雁景区禁止自行车通行。

记者注意到,相关回复中介绍:集体骑行的游客,需提前向绿道运营管理公司报备,按照报备的骑行路线及车速骑行,未经允许不得私自举办集体骑行活动。8月13日,记者就此致电东湖绿道运营公司,工作人员却表示,目前,集体骑行的游客无需报备,尽量避开游客量多的道路即可。



追踪报道

地图已收录168家

快来推荐身边的幸福食堂

日前,大武汉客户端上线社区幸福食堂地图,连日来持续收到众多市民的赞许和反馈,2.3万人次参与,互动热烈。

各区民政部门、社区和市民踊跃参与,汉阳区、洪山区民政部门“接力”梳理更新了辖区的幸福食堂信息。截至发稿时,社区幸福食堂地图上的食堂数量已增至168家,继续欢迎社区、个人推介身边的幸福食堂。

社区幸福食堂地图上线的消息刊发后,众多网友留言表示赞赏和认可,希望社区幸福食堂越来越多,越来越好,更好地为居民服务。

网友“小小媛”留言说道:“徐家棚街道秦臻路社区的幸福食堂就在我家附近,菜品荤素搭配不错,经常去吃,价钱便宜,干净卫生,真是便民又实惠。武汉的基层社区服务现在是越来越好了,这种老社区的老年人和低保户比较多,好吃又经济实惠的社区食堂能大大提升他们的幸福感,造福于民。”

大武汉客户端用户“张建华”说道:“有这样的社区食堂,让老百姓生活很方便”。“沙砾”说道:“应该大力推广,每天做饭真的太麻烦了,耗时耗力,应该把家庭‘煮’妇(夫)解放出来。”

大武汉客户端用户“CQ”家住汉阳,她说没找到家附近的社区幸福食堂,并留言说道:“汉阳也很期待。”有同样诉求的还有洪山区的市民:“想知道洪山区的社区幸福食堂,在不在我家附近?”

大武汉客户端工作人员收到反馈后,联系汉阳区民政局、洪山区民政局,民政部门积极响应,详细梳理了辖区内社区幸福食堂的地址、电话、菜式等信息。

洪山区的8家社区幸福食堂,有的全天候服务,提供早中晚三餐,菜式丰富,有小碗菜,也有简餐;汉阳区的11家社区幸福食堂针对老年人和新业态工作人群,有就餐优惠,如琴断口街道桃花岛社区幸福食堂,一副荤一素仅6元,一主荤一副荤两素10元,老人充值有优惠;针对新业态工作人群,如快递小哥、环卫工人、出租车司机等,充值100元送10元。五里墩街道五合里社区幸福食堂,一荤一素一汤8元,60岁以上老人每餐还可优惠1至2元。

民政部门工作人员介绍,这次除了社区幸福食堂,还把在民政部门备案、可以对外提供餐食服务的养老综合体和机构也加入进来,希望幸福食堂的覆盖面更广,能服务更多人群,让居民感受到家一般的温暖。

截至发稿时,大武汉客户端社区幸福食堂地图已经收录了武汉的168家幸福食堂,展示了地址、电话、提供的餐食种类等服务信息,目前仍在陆续更新完善中,欢迎各个社区和市民在“我要推荐”专区,推荐更多的幸福食堂点位。

文/甘娟 设计/张莉

推荐你身边的 社区幸福食堂

步骤如下:

第一步

登录大武汉客户端



打开武汉



点击图片、悬浮窗
进入“社区幸福食堂地图”

第二步

点击“我要推荐”按钮
推荐身边的幸福食堂



运维工正在检修天然气过滤器。

记者宋磊 摄

确保冬季供气平稳顺畅

燃气运维工抓紧“黄金期” 进行设备巡检

武汉晚报讯(记者宋磊 通讯员朱炜杰 实习生王枫林)“慢点落下,注意平稳!”8月12日上午,在武汉市燃气集团有限公司三金潭调压站,该公司高压输配运营中心汉口区域负责人罗洪刚正在指导同事将更换的滤芯放回天然气过滤器内。近期,该公司对全市22个高中压调压站展开新一轮设备巡检,确保冬季供气平稳顺畅。

“现在虽然高温暑热,但正是对供气设备体检的黄金期”,罗洪刚告诉记者,高中压调压站承接管道中的高压天然气,通过降压向下游继续输送,是城市供气重要枢纽。夏季高温时节,全市用气量处于低谷,可在不影响供气的前提下,通过关停部分输气线路,对过滤器、阀门、仪表、流量计等设备全面排查,及时发现并消除隐患。

当日8时30分,阳光炽热,三金潭调压站内,供气设备的金属外壳在露天场地上亮眼夺目。罗洪刚与运维工葛政闻、高壮来到这里,清理工具,立即开工,他们的任务是排查两路输气通道过滤设备。这座调压站共有三条供气管道,他们临时关停一条,从金属爬梯登上过滤器顶端,两人配合,旋拧把手,费力地将沉重且关闭紧实的过滤器舱门打开。

天然气过滤器形似一只大钢瓶,它的作用是通过藏于其内的两个滤芯拦截气体中的尘埃杂质,如积灰过多,将影响下游输气效率。只见葛政闻等将滤芯小心提出,存放一边,并彻底擦洗过滤器滤缸内油污,再换上提前清洗好的干净滤芯,然后将所有零件复位。

“还原的过程必须严丝合缝,不容任何疏忽”,罗洪刚告诉记者,过滤器内部构造精密,对密封性要求极高。其内部零件更换后,在复位时需要格外精细。尽管天气炎热,但作业人员必须全程保持清醒冷静,在滤芯落位、密封条还原等操作上,保证设备零件连接处不出现缝隙,否则将导致漏气、降压等供气事故。

当日上午11时30分,罗洪刚与同事耗时3小时,完成调压站两条线路的过滤器检修。当天下午,他们还将奔赴长丰调压站进行检修。近期,罗洪刚和同事每日露天作业时间达6小时以上,除奔走于调压站检修,还要巡视供气线路,及时发现压占、漏气等情况并排除。