武汉地铁试点安装车厢拉手

武汉晚报讯(记者杨荣峰 实习生曹亚丹)"别的城市都有拉手,为什么武汉地铁没有?"自2017年武汉城市留言板上线至今,地铁车厢安装拉手的呼声从未断过。近日,武汉地铁集团在武汉城市留言板上回应,借鉴国内其他城市地铁列车拉手设置经验,已在轨道交通6号线的一列列车内进行了拉手安装试点。8月13日,记者实地乘坐体验。

8月13日上午10时,记者来到地铁6号线香港路站,因仅有一列列车安装了拉手,记者在站点等候5趟列车后,找到并登上安装了拉手的列车。

记者观察,地铁车厢中轴线上的横扶手和两侧座位上的横扶手均装上了拉手。记者身高172厘米,车厢中轴线扶手上的拉手悬至记者额头,两侧座位扶手上的拉手悬至记者鼻子。上午10时,正值地铁平峰时段,人流量小,车厢内乘客均坐在座位上。探访中,记者发现,拉手深得小朋友喜爱,多位小朋友放着空座不坐,抓着拉手站立,"好好玩,很新鲜,以前没有"。

当日下午5时,记者来到地铁6号线园博园北站,于下午6时登上装有拉手的列车。此时正值晚高峰,人流量大。记者观察,高个儿男性乘客多选择握住横扶手,部分矮个儿乘客抓着拉手,部分乘客围在竖扶手周围握着竖扶手站立。

安装拉手是否有必要?乘客们观点不一。有乘客认为不需要,"人多的时候扶栏杆就行""这个拉环会碰头",有乘客认为需要装拉手,"有拉手会更安全,尤其在人多的时候""立杆旁围满了人,自己个子不高,够不到横扶手,这时候拉手就很有用"。

记者注意到,早前,武汉地铁集团反对"在车厢安装拉手"的建议时曾提出几点理由。一是国内外各个城市的地铁车辆,是否设置拉手,并没有统一规定;二是设计车厢立柱和横扶手时综合考虑了乘客身高差异,立柱和横扶手可以满足绝大部分站立乘客的抓握需求,拉手只能起到部分辅助作用,也会对站立及通行的乘客有影响;三是经过对国内外正在运营地铁车辆进行调研,北京、上海、深圳、天津及其他国内城市部分线路地铁车辆客室内亦未设置拉手。

"2019年时,我们曾多次研讨过车厢是否安拉手的问题,当时认为不宜设置拉手。"8月15日,武汉地铁集团工作人员告诉记者,今年5月,鉴于其他城市地铁拉手的推广情况和市民越来越多的建议和诉求,武汉地铁集团决定展开试点,先在一列列车内安装拉手看效果。根据试点情况,对拉手设置形式、数量进行相应优化,并根据各线路具体情况开展列车拉手安装工作,如果试点效果不佳,也有可能取消车厢拉手。



地铁6号线一列列车内安装了车厢拉手。 记者杨荣峰 实习生曹亚丹 摄

中秋假快来啦!

来汉旅游热度较高

武汉晚报讯(记者黄丽娟 通讯员肖鹏)还有一个月就放中秋假啦!根据国务院办公厅印发《关于2024年部分节假日安排的通知》,今年中秋节将于9月15日至17日放假调休,共3天,9月14日(星期六)上班。如果9月14日请一天假,就能有一个4天的小长假。去哪儿大数据显示,目前,中秋期间热度比较高的城市有苏州、北京、深圳、上海、青岛、重庆、武汉、南京、成都、长沙。

中秋节位于暑期和国庆节之间,是旅游淡季,旅客量少,价格也相对较低。9月15日北京飞往上海、南昌、西安,上海飞往青岛、广州,杭州飞往济南、深圳、三亚,昆明飞往成都、长沙,武汉飞往重庆、青岛,均有500元以下的机票在售。

国庆节假期从10月1日至10月7日,放假调休共7天,9月29日(星期日)、10月12日(星期六)上班。只需29日、30日请假,即可与28日拼出10天假期,非常适合出境游。目前,去哪儿平台上国庆比较热门的出境游目的地是日本、泰国、马来西亚、韩国、印度尼西亚、美国、新加坡、西班牙、意大利、澳大利亚。

去哪儿相关负责人介绍:"从定制游设计来看,7 天和10天假期的设计思路是不同的,7天适合2—3 个目的地,9天以上则是规划一条旅行线。例如已免 签的高加索三国线路、北欧四国线路、肯尼亚动物迁 徙深度游等,均需要10天游玩时间。"

140余名自驾游车手来到武汉

深入体验"东方茶港"风情

8月14日—15日,2024(第四届)万里茶道——环中国自驾游集结赛来汉。来自五湖四海的50余辆参赛车辆140余名激情车手齐聚江城,共同踏上了一场穿越历史与文化的自驾之旅,深入体验"东方茶港"的独特韵味。

车手们穿梭于汉口历史风貌区,探访了巴公房子、汉口华俄道胜银行旧址、汉口新泰大楼旧址等近代建筑瑰宝。其中,颇受游客喜爱的巴公房子,建成于1910年,是武汉最早的高端公寓楼,也是中俄万里茶道的重要遗存。"武汉不愧为东方茶港,俄商新泰茶厂水塔、顺丰茶栈旧址聚集于此,耐人寻味。"来自北京的郑先生与他的朋友共同赞叹道,"万里茶道的每一处遗产点都充满了故事,让人流连忘返。"

"万里茶道"这条跨越时空的茶香之路,自十七世纪起便承载着亚欧两大洲的文化交流与商贸往来。它南起福建武夷山,北至俄罗斯圣彼得堡,全长达1.4万公里,沿途经过九省(区)及蒙古国,是连接东西方的重要桥梁。沿途丰富的文物遗存,不仅是历史的见证,更是文明互鉴的宝贵财富。

本次自驾游集结赛历时12天,跨越江西、湖北、河南、山西、内蒙古等多个省份,全程超过3000公里。车手们以车为笔,以路为纸,共同绘制了一幅壮丽的万里茶道



车手们打卡巴公房子。

探索画卷。他们不仅享受了驾驶的乐趣,更深刻感受到了中华文化的博大精深与万里茶道的独特魅力。

环中国自驾游集结赛组委会秘书长张晓斌表示: "武汉作为万里茶道的重要枢纽,其历史地位不言而喻。通过此次活动,我们不仅见证了武汉在保护与利用万里茶道遗产点方面的卓越成就,更感受到了这座城市深厚的文化底蕴与蓬勃的发展活力。"

文/范雅琴 李辰 图/翟星玥 李茜

讲文明 树新风 武汉晚报公益广告

