

场景开道、聚企成链

湖北武汉培育发展氢能产业

入秋时分，暑热尚存。在湖北省汉宜高速沿线的一座加氢站内，3辆氢能重型运输卡车正有序排队，等待工作人员加氢。从外观来看，这些氢能重卡与普通燃油车似乎并无二致。

“车辆起步很快，动力比油车还要好，没有‘突突突’的噪音。”货运司机吴庆塔拍了拍身旁的氢能重卡告诉记者，这辆车型号为“东风天龙KL”的氢燃料牵引车已经上路行驶近5个月，操控体验好，不需要驾驶员费力适应。

氢能因零排放、能源效率高等特性，被视为“终极能源”之一，在交通运输领域应用前景广阔。吴庆塔所驾驶的氢能重卡，加满氢仅需10分钟，车辆搭载的120千瓦燃料电池，续航可达400公里。按一年行驶10万公里计算，每年可减排二氧化碳100吨。

今年3月底，湖北首条氢能示范线正式启动运营。如今，每天约有30台氢能重卡往返于汉宜高速。这批氢能重卡所使用的燃料电池、车体、加储氢设备以及加注的氢气等，全部来自武汉。

氢能示范线的开通是湖北省以应用场景开道，

发展氢能产业的一个缩影。近年来，湖北省以武汉经济技术开发区为重点培育氢能产业，持续拓展应用场景。目前，仅武汉经开区就已建成加氢站4座，开通氢能源公交示范线7条。

走进位于武汉经开区的国家电投华中氢能产业基地，燃料电池电堆生产线上，全自动机械臂正将质子交换膜、膜电极、双极板等部件进行叠片组装。

武汉绿动氢能能源技术有限公司总经理刘真表示，燃料电池是氢能的动力“心脏”，技术门槛极高，此前我国在这一领域的核心部件几乎全部依赖进口。

2020年，国家电投集团氢能科技发展有限公司落地武汉经开区，成立武汉绿动氢能能源技术有限公司，建设国家电投华中氢能产业基地和研发中心，重点开展燃料电池核心部件及系统的研发与生产。

历经4年建设，该基地已建成质子交换膜、水电解膜、气体扩散层、膜电极、电堆、系统等多条氢能产品生产线，具备年产5000套氢燃料电池电堆系统的生产能力。2023年，该基地有500多套燃料电池销往全国，搭载于各类氢能车辆，单车无故障行驶最远

距离超过8万公里。

武汉经开区现有氢能产业重点企业16家，形成涵盖上游加储氢、中游燃料电池研制检测、下游氢能车辆生产运营的全产业链格局，2023年产业规模达到155亿元。这些企业聚焦不同业务板块，推动氢能技术和产品不断进步——

雄韬氢雄自主研发130千瓦燃料电池已在公交车上搭载使用；理工氢能自主研发的CCM型膜电极产品大批量出口，实现了国产膜电极的反向输出；众宇动力获得我国首张船用燃料电池产品型式认可证书……

8月中旬，武汉氢能科技产业园在武汉经开区揭牌，总投资超30亿元的5个氢能项目宣布在此落户，武汉氢能产业再迎发展新节点。

“目前，武汉经开区聚集了全市70%的氢能高端装备研发制造核心企业。随着应用场景的进一步开拓，产业规模化前景可期。”武汉市经济和信息化局相关负责人展望道。

新华社记者龚联康
新华社武汉8月21日电



武汉桥梁“证件照”，你见过吗？



网友@光圈开小拍摄的部分桥梁“证件照”。



网友@光圈开小拍摄的鹦鹉洲长江大桥。

今日故事

8月3日，对我而言是成就感爆棚的一天。那天，我和几位朋友成功拍摄到了鹦鹉洲长江大桥的“证件照”，这可是我拍的第21座武汉桥梁的“证件照”。

为什么会有给桥梁拍摄“证件照”的想法呢？还要从今年年初说起。那时的我，通过相机发现了武汉不一样的美，也引领我走出了自己的生活圈，去探索这座美丽城市。但我不满足于常规的拍摄内容，于是一个念头在我心中悄然生根——为武汉各座大桥拍摄“证件照”！

为了拍好“证件照”，我研究了不少拍摄方法。所谓“证件照”，就一定要正，一定要把桥塔和桥面都拍摄到。桥塔是照片的主角，放在画面正中间，并且左右对称，桥面上的车流

则是流动的风景，让照片更有动感。拍的时候，我会以桥塔为中心，用长焦将桥梁的单个或多个桥塔压缩起来拍摄，让它们看起来更紧凑，但又不失生动。

就拿8月3日我们拍摄鹦鹉洲长江大桥来说，我提前去踩点勘探，当天只用等待温柔夕阳“赴约”。连续拍摄15张照片后，经过后期多张堆栈，合成一张满意成品，整个过程还算比较顺利。但这样的顺利情况并不多见，比如阳逻长江大桥、军山长江大桥附近不好拍高视角的照片，我就得“动脑筋”，用摄影软件算机位、找角度，还得看天气，看光线，模拟拍摄焦段，挑选合适时机。

未来，我将继续用我的镜头，讲述更多关于武汉、关于桥梁的故事。

——大武汉客户端网友@光圈开小



解锁武汉戏码头文化街

今日美文

最近，我骑车来到位于北湖的戏码头文化街。首先映入眼帘的是整齐划一的街道，每栋房屋外墙统一漆成了浅黄色，墙上绘有一组巨大的戏剧人物，色彩鲜艳夺目，形象生动传神，让人过目难忘。期待你前来拍照、解锁。在这里，我们不见不散！

——大武汉客户端
网友@黄有刚