

小程序化解“进小区难”

外卖员可在128个小区顺畅通行

武汉晚报讯(记者秦璟 通讯员李凤清)8月23日上午10时许,在万科汉口传奇唐樾小区门禁处,外卖员黄杰对着墙上的小程序码扫了一下,手机上立刻显示出一张通行码。将通行码对准门禁,门顺利打开,整个过程不到5秒钟,小区保安并未要求他停下核实身份。

“这比以前方便多了。”黄杰顺利进入小区。记者也扫了一下码,选择“我是骑手,一键登记”,页面却显示“未通过验证”,并跳转到访客页面重新登记。万科物业产品经理童小夏说,这是因为小区门禁和外卖平台上的数据实现了互通互认,“外卖员扫码后,外卖平台的数据在0.2秒内就能传到负责管理门禁的万物云武汉数字运营中心,确认外卖员身份和送货状态。数据替门禁‘认出’了外卖员。”

23日,在万物云武汉数字运营中心,一行行外卖员的通行记录在大屏幕上滚动起来,这一“骑手通行解决方案”正式发布。本月内,该方案将在全国3000余个万科物业在管小区上线。届时,武汉将有128个小区实现外卖员“秒速安全通行”。

在小区做了3年安全员的龚剑感觉到,这个小程序让他的工作轻松不少。他说,小区管理一直比较严,以前外卖员进小区,他要花上一两分钟时间登记外卖员的工服、订单号、送货楼栋等。小区平均每天要进出六七十位外卖员,难免遇到订单快超时的,一拦就容易发生冲突。“现在外卖员自己扫了码就能进去,也就没有矛盾了。”龚剑说。

万物云副总经理、万科物业首席合伙人杨光辉介



黄杰正在扫码。
记者秦璟 摄

绍,这几年,各地都发生过外卖员和小区保安发生冲突的情况,主要矛盾就在花时间核实身份上。外卖员想要保障订单准时送达,而安全员想要保障小区安全,双方都是在尽职尽责,难免产生矛盾。

“目前,我们实现了对全国3000多个小区的数字化管理,而外卖平台拥有所有外卖员的数据。数据若能相互对接,就能共同为骑手提供更轻便、更规范、更少摩擦的轻松配送。”杨光辉说。7月26日,万物云与外卖平台提交了数据互通需求。不到一个月,小程序

就在武汉万科汉口传奇唐樾小区落地试点并推广。

美团配送总经理章若愚表示,接下来将考虑与更多品牌物管企业接洽,加快推广该方案,帮助更多大型小区做好外卖配送员出入管理,兼顾居民生活便利和社区秩序。

武汉市住房和城乡建设局相关负责人表示,在去年试点创建5个“小哥”友好小区的基础上,武汉市住房和城乡建设局今年计划打造100个“小哥”友好小区,努力解决骑手配送最后100米难题。

武汉百辆免费专车迎接大学新生

9月13日前可预约

武汉晚报讯(记者黄丽娟 通讯员武文旅)9月将至,武汉高校的新生们,自五湖四海而来风尘仆仆地奔向各所学府。为了欢迎各位新同学,武汉全城敞开怀抱,以专车礼遇,为你接风!8月25日—9月13日,武汉市普通高等学校2024年录取的全日制大学生(含大一、研一),可以在“武汉文旅”小程序上预约。每天100台岚图礼遇车,免费送你到学校。

岚图迎新礼遇车预约,总共分为身份认证、线上预约、行程接送三个阶段。

8月23日上午10:00,身份认证已经开启,大学新生只需要打开“武汉文旅”小程序,在主页面点击“2024大学新生迎新免费专车”,提交身份证件信息、武汉高校录取通知书及其他要求的证明文件,就可进行实名认证。认证与审核时间为8月23日—9月13日10:00—20:00。注意事项:1.平台将于24小时内审核完成,并通过微信反馈审核结果;2.本次活动面向武汉市普通高等学校2024年录取的所有全日制大学生(含大一、研一);3.客服电话:400-606-5660(活动期内,每

日8:00—18:00在线)。

线上预约时间为8月25日—9月13日10:00—22:00。预约方式:1.实名认证通过后,重新进入“武汉文旅”小程序,点击“2024大学新生迎新免费专车”进行预约;2.根据提示选定日期、接站点和接站时间,填写具体列车或航班班次以及目的地;3.为确保司机能顺利接驳,请至少提前24小时、至多提前5天预约行程,本次活动接站点为武汉火车站、武昌火车站、汉口火车站、武汉天河国际机场。默认目的地为武汉市全部普通高等学校,也可选择其他目的地,但需在武汉市范围内。亲友可随车同行,乘车人数不超过4人(含本人)。活动名额有限,预约先到先得,约完为止。

行程接送时间为8月28日—9月14日,24小时接送。接送方式:1.预约成功后,可通过平台查询司机联系方式及车辆信息,请保持手机畅通,专属接驾司机会在出行前与你联系;2.当您抵汉后,司机将在约定的接站点与你会合,确认信息后开启行程;3.如行程有调整,你也可以主动联系司机,随时确认行程。

育才实验小学后湖校区今年投用

再增840个优质教育学位

武汉晚报讯 23日上午,武汉市育才实验小学后湖校区已建成移交。这所新校将于9月投入使用,后湖片区再增840个优质教育学位。

育才实验小学后湖校区规划用地面积14035平方米,规划建筑面积14000平方米,规划容纳18个班共840个学位。整个学校采用了开放性、个性化、多元化的空间营造理念,校园设计以“知识方圈”“活力之丘”为功能核心,处处彰显着学校“智慧教育”的办学理念。从风雨操场到现代化的云机房、学生教室、录播室,再到宽敞明亮的餐厅、后厨等区域,每一处都给人耳目一新的感觉,充分体现了现代教育对空间设计及功能布局的重视。

育才实验小学后湖校区的投用,同时标志着这所老牌名校的发展进入一个新阶段。育才实验小学校长谈莉萍表示,学校硬件设施大幅提升,为学校未来发展奠定了坚实的基础。团队将以最高的标准、最严的要求,管理好新校区,汇聚优质教师资源,实施精细



科技教室。

化管理,从细微处入手,优化教学环境,提升教学质量,确保每一位学生在这里都能得到全面而有个性化的发展。

文图/魏杰 通讯员刘芸

共享单车有了“中转站”

有效“疏堵”

武汉晚报讯(记者宋磊 通讯员赵志宏)“有了就近的固定场地,再也不用担心单车没地方转移了”,8月24日傍晚,美团单车运营员陈松杰来到民意四路夜市,将30辆共享单车装到车上,驶入不远处的停车场内。在硚口区六角亭街道和城管部门的推动下,夜市周边的共享单车有了临时“中转站”。

这个“中转站”位于顺道街天翔灯饰商城停车场内,宽阔的场地整齐停放着百余辆共享单车。“车多了就停进来,车少了就送出去,保持供需平衡。”陈松杰说道。

“时而‘堆成山’,时而没车骑”,美团单车硚口片区运营负责人肖福宝告诉记者,共享单车因使用者用车习惯具有一定的规律性,会产生单车分布在某区域、时间段出现淤积或稀少状况,业内称作“潮汐现象”。为此,单车运营企业通常派出运维人员,通过人工转运,达到车辆分布平衡,但这一过程耗时费力。“将堆积的单车装车后,再寻找合适的地段转移,有时得送到几十公里外,如果有更多固定的停放空间,单车调配将更加高效。”

夜色渐浓,民意四路夜市上,餐饮摊贩相继出摊,只见共享单车运营员将停在路边的单车从摊位桌椅间推出,停至新划定的停车区域。

在此巡查的六角亭街道公管办负责人吴智丹介绍,这条街上,每到用餐高峰时段,共享单车在此集中停放,造成交通拥堵、环境混乱。六角亭街道还有地铁站、商圈、医院等点位,会在不同时段发生单车扎堆现象。

硚口城管综合执法大队副大队长张涛告诉记者,为有效“疏堵”,单车企业在区街两级城管综合执法部门的指导下,在民意四路夜市一线新划定游艺东巷、民意上街、中山大道3处共享单车“疏导停放区”,共可停放单车近百辆,并设置提示牌。同时,区街两级城管综合执法部门协调天翔灯饰商城停车场权属方,征得同意,将停车场内600平方米区域划为共享单车临时中转站,允许单车转运车随时进出、免费停车。

“以前,一到晚餐时间,仅民意四路夜市需要转移的共享单车就多达百余辆,我们运营人员晚上6点(开始)转运车辆,要忙到晚上12点。现在,10点就可以下班了!”民意四路街头,正在工作的美团单车运营员吴建刚心情舒畅。

“再也看不到共享单车在夜市上横七竖八、四处堆放,环境干干净净,顾客也多了不少!”民意四路夜市餐饮店老板李先生说。