

《国家公路网规划线位方案》印发 武汉将延伸两条市域国道

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员王磊)27日,记者从市交通运输局获悉,武汉将延伸两条市域国道,市民驾车从长江新区前往江夏或从东西湖前往黄陂,将变得更加方便。

近日,交通运输部印发《国家公路网规划线位方案》,武汉市20条总里程约1312.6公里公路纳入该方案,其中国家高速公路13条、里程约760.1公里,国家普通公路7条、里程约552.5公里。

在具体线位方面,我市两条国家普通公路线位得到延伸,分别是:G230,由新洲区延伸至江夏区,里程新增约65.6公里(不含与G347共线6.7公里);G348,由东西湖区延伸至黄陂区,里程新增约47.8公里。

其中,G230为我国南北纵线,起于吉林通化,止于湖北武汉,简称“通武线”,沿线途经辽宁、河北、天津、北京、河南等省级行政区,在湖北境内控制点主要有七里坪镇(豫鄂界)、红安、新洲、武汉(江夏)。G230现状终点止于长江新区阳逻街,此次调整延伸至江夏区郑店街,将有效衔接长江两岸,



G230 现状终点止于长江新区阳逻街,今后将延伸至江夏区郑店街。

为未来新增过江通道预留了空间,对加强武鄂黄黄区域联系提供了交通支撑。

G348为我国东西横线,起于湖北武汉,止于云南大理,简称“武大线”,沿线途经重庆、四川、云南等省级行政区,在湖北境内控制点主要有武汉(黄陂)、汉川、天门、沙洋、荆门(掇刀)、当

阳、宜昌、秭归、郭家坝镇、巴东、沿渡河镇(鄂渝界)。G348现状起点起于东西湖区辛安渡街,此次调整延伸至黄陂区前川街,有助于提升天河国际机场、沪渝蓉高铁武汉天河站等综合交通枢纽集疏运能力,对加强武汉西向辐射能力和支撑区域横向经济联系有重要意义。



G348 现状起点位于东西湖区辛安渡街,今后将调整延伸至黄陂区前川街。

市交通运输局有关负责人表示,将认真落实《国家公路网规划线位方案》,加强国家公路与国土空间等相关规划衔接,有效控制好线位资源,大力推动国家公路网建设,积极争取超长期特别国债、中央车购税等政策资金支持,加快推动武汉交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势。

武汉设立未来产业创新创业大赛基金

首期基金规模达10亿元

武汉晚报讯(记者冯雪)8月27日,武汉召开2024未来产业创新创业大赛新闻通气会,就大赛组织及参赛项目情况进行通报。

自今年6月启动以来,大赛共收到了来自国内外的434项报名项目,覆盖未来材料、未来健康、未来空间、未来能源、未来信息和未来制造等六大未来产业的13个细分领域。其中,未来信息项目占比最高,达到了33.8%。

“这些项目普遍具有高水平的技术含量和创新性,在专业化、精细化、特色化、新颖化方面表现突出,展现了行业前瞻性技术的巨大潜力。”武汉市科协

相关负责人介绍,参赛项目涉及了新型纳米材料、基因编辑技术、商业航天技术、新型储能技术、量子计算、智能制造等领域。

大赛拟定于8月下旬初赛、10月复赛和11月决赛,设立优秀组织奖、最佳人气奖、最佳创意奖等团队和单项奖项。

值得一提的是,为进一步推动优秀项目的落地和发展,本届大赛还设立了未来产业创新创业基金,旨在建立机制化的资金支持平台,为优秀项目提供强有力的资金支持,帮助他们解决在发展过程中遇到的资金瓶颈问

题。“基金将主要用于支持六大未来产业领域具有较高创新性和市场潜力的项目,帮助他们尽快实现产业化,推动未来产业的发展。”武汉市经信局相关负责人介绍。

据了解,该基金由长江国际金融投资(武汉)有限公司和武汉青柠创业投资管理有限公司共同发起,武汉校友经济控股有限公司、武汉经开协同私募基金管理有限公司等一批基金或投资机构参与加持,共同组成基金投资矩阵,首期基金规模10亿元。

申请基金的项目需达到四方面要求。创新性方面,项目须具备较高的创

新性和技术含量,拥有自主知识产权或核心技术;市场前景方面,项目需有明确的市场应用前景和商业模式,具备较强的市场竞争力;团队实力方面,项目团队需具有较强的研发能力和管理经验;社会效益方面,项目需符合国家产业政策,具有良好的社会效益。

此外,该基金还将为支持项目提供优质服务保障,包括设立一站式服务窗口,提供项目申报、政策咨询、法律支持等服务;建立创新创业孵化基地,提供场地、设备、资金等全方位支持;组织创新创业大赛、论坛、培训等活动,营造良好的创新创业氛围等。

“2024武汉未来产业创新创业大赛正式进入比赛阶段,通过各方的共同努力,大赛将有力推动武汉未来产业的发展,激发更多创新活力,助力城市的科技进步和经济腾飞。”大赛组委会相关负责人表示。

黄孝河、机场河变身“景观河”

我市两大水体治理项目斩获水处理领域国际大奖

武汉晚报讯(记者郝天娇)昔日“脏乱差”的黄孝河、机场河已变身为“景观河”。近日,武汉黄孝河机场河水环境综合治理二期PPP项目与全球34个国家的108个项目激烈角逐,在国际水协世界水大会暨展会中斩获“卓越的项目执行与交付”类银奖。

中国市政中南院正高级工程师孙巍介绍,2018年,黄孝河-机场河水环境综合治理项目启动,项目设计团队开发研制了合流制溢流污染处理核心装置及控制系统、地下污水处理厂低碳运行技术,同时开发了一种多池联动、快速启动、内水循环的新型高速加载混凝沉淀技术,形成CSO调蓄及强化处理装置等,让两个水体在几年时间实现蝶变。

如今,项目建成运行,黄孝河、机场河明渠水质达到IV类,成了市民散步休闲的好去处。沿河走来,河水静静流淌,岸线伸向远方,平坦的游步道与河岸相伴……黄孝河箱涵与明渠衔接处的铁路桥地下净化水厂,达标排放的尾水作为生态补水,源源不断为黄孝河注入活力。



武汉黄孝河机场河水环境综合治理二期PPP项目。

记者在采访中了解到,武汉黄孝河机场河水环境综合治理二期PPP项目斩获大奖,是三阳片设计产业在时空地理、历史文脉、发展机遇、变革活力中交融发展的缩影。

今年是中华人民共和国成立75周年,中共江岸区委宣传部联合长江日报

推出“大江金岸·交点”系列主题宣传报道,持续关注“中山大道—三阳路”“建设大道—香港路”“和谐大道—汉黄路”“建设大道—后湖大道”“中山大道—芦沟桥路”等多个主干道交会点,在多重基因交融、发展要素集聚中,逐渐形成了设计、金融、科创、民生、楼宇等领域的璀璨“交点”。

武汉天河机场第三跑道 迎来“第一飞”

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员杜红霞 杨海鹰)8月26日下午,一架机号为B-603S的“塞斯纳C560”民航专用校验飞机于当天15:45平稳降落在武汉天河机场,这标志着天河机场第三跑道建设进入由“建”到“飞”的新阶段。

“第一飞”成功实现,意味着包含导航、助航灯光和三跑道飞行程序的飞行校验工作正式拉开帷幕。本次校验任务由中国民航飞行校验中心执行,共派出机组人员6名,为期14天,按照飞行校验的有关规范,全面进行导航设施、助航灯光、飞行程序以及道面的性能检测工作,检查和评估机场导航、雷达、通信等设备的空间信号质量及其容量,以及机场的进、离港飞行程序等内容。

据悉,飞行校验是机场工程竣工验收的前提条件,可以全面验证机场导航设施、助航灯光、飞行程序以及道面的性能,可将机场相关设备调试到最佳工作状态,对保障飞行安全、提高飞行品质有重要意义。