

湖北省博物馆也是敦煌文献收藏机构

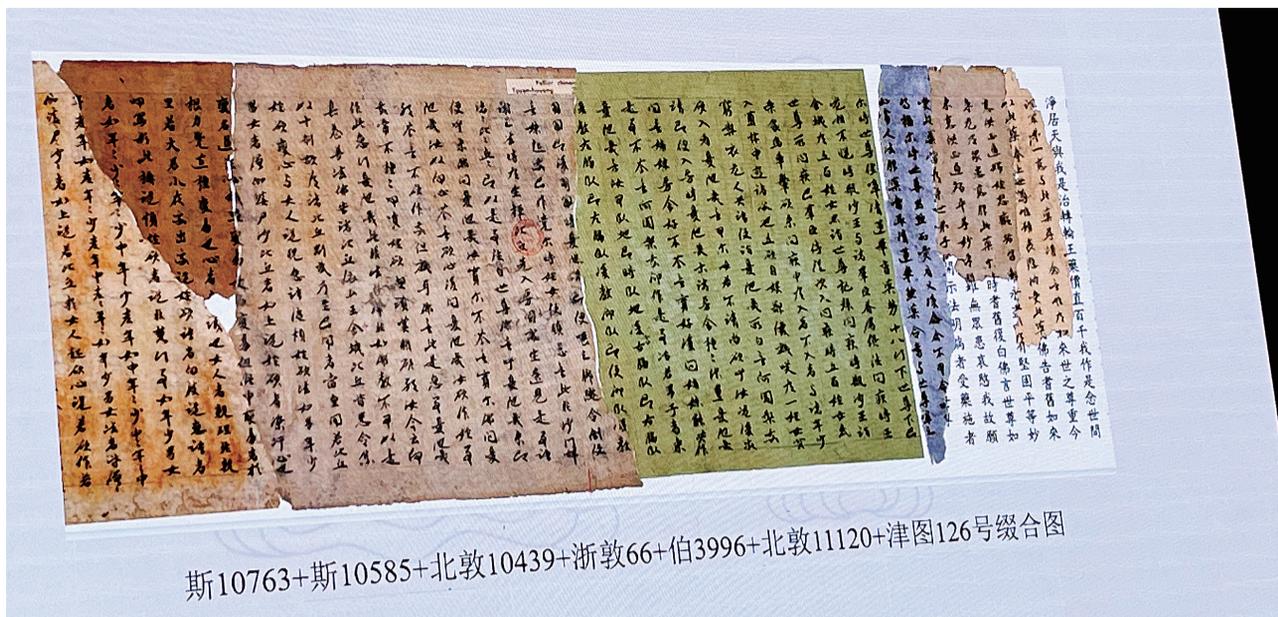
藏有敦煌文献57件

武汉晚报讯(记者万建辉 通讯员鲁黎)“1900年敦煌藏经洞被发现后,数万件敦煌文物文献陆续流散海外,这些文献被分藏于十多个国家的四五十个机构及一些私人藏家手中。约五万件文献中,国内仅存不到五分之一。”

8月28日下午,浙江大学敦煌学研究中心主任、文科资深教授张涌泉在湖北省博物馆荆楚文明讲坛,作题为“敦煌文献的断代、辨伪和缀合”的讲座。张涌泉教授指出,湖北省博物馆是国内流散敦煌文献的重要收藏机构,藏有敦煌写本(相对于刻印本,书写在纸张等载体上的文献,简称写本,又称抄本)57件,其中一级文物31件,数量多、等级高,这些文献大多未曾刊布,具有重要研究利用价值。

当日上午,湖北省博物馆和浙江大学敦煌学研究中心签署战略合作协议,双方约定依托湖北省博物馆收藏的敦煌写本特色文献资源优势,在敦煌文献整理与研究方面开展专项合作,重点就敦煌学文献资源开发利用领域,协同发展新型合作模式,实现学术研究和成果产出等愿景。

记者了解到,浙江大学敦煌学研究中心作为国内科研单位中第一家成立的敦煌学研究中心,在敦煌语言文字研究和敦煌文献校理研究方面具有领先地位,是海内外学术界公认的我国敦煌学研究三大中心之一。湖北省博物馆是2010年国务院颁发的“全国古籍重点保护单位”,是“纸质文物保护国家文物局重点科研基地湖北工作



斯10763+斯10585+北敦10439+浙敦66+伯3996+北敦11120+津图126号缀合图

张涌泉教授出示了一件由7件残碎文献缀合的敦煌文献。

记者万建辉 摄

站”,现有藏品46万余件(套),其中古籍善本、经卷、稿抄本7万余册,敦煌写本57件。

湖北省博物馆为何也藏有敦煌文献?湖北省博物馆副馆长王先福向记者介绍了该馆敦煌经卷收藏的历程。1954年,“中南文化部”划拨给该馆一批重要文物,其中有31件敦煌遗书。1964年经由国家文物局鉴定小组鉴定为真迹,并定为一级品。

2006年,湖北省博物馆又清理出敦煌文献15件,其中有4件文书上钤有“敦煌县政府印”。



张涌泉教授(中间拿眼镜者)在观看湖北省博物馆馆藏敦煌文献。 湖北省博物馆 供图

青山区四所新校今秋开学

武汉晚报讯(记者覃柳玮 通讯员叶娟)“我到处转了一遍,这里的环境、硬件超出了我们家长的预期。”8月28日,青山区4所即将开学的新学校开展家长开放日活动,参观完武钢三中滨江学校,家长张婷感慨道。记者提前走进校园,探访新校新气象。

武钢三中初级中学东临建设六路,西接建设五路,南北居于红钢二街与红钢三街之间。学校用地面积为18741平方米,计划规模30个班级,可提供学位1500个。走进校园,首先被橙、蓝交织的“莫比乌斯环”的校徽吸引。副校长杜震介绍,学校以“莫比乌斯环”为结

构蓝本,长江汹涌向前的“蓝色调”浪花和武钢三中校徽中的“橘红色”楚凤元素变形融合为校徽,诠释了“时间有限,进取无限”的校训。

学校教学楼共分为A、B、C、D四大区域,其中,A、C区为教学区,开展常规教学活动;B区为综合学习区,能够为学子们提供各类标准实验室、录播教室等各类学科活动室;D区为生活拓展区,设有食堂、报告厅、苗圃基地、创客基地等活动区域。

红钢城小学第二学校位于红钢三街,与武钢三中初级中学一墙之隔,用地面积14775平方米。

学校外观整体形似一艘航行中的船,从空中俯瞰,如同“日”字。学校建筑主色调呈白色,配以装饰性和实用性兼具的流线型长条玻璃窗,简约又充满律动。现代时尚中,学校的设计也加入了传统元素。教学楼中庭花园是青山“红房子”展览馆,几个凉亭以钢城特有的“红房子”为蓝本进行设计,能让学生体验钢城的独特魅力。

红钢城小学第二学校党总支书记陈亚敏介绍,除了日常教学,学校还特地打造了国防科技馆、非遗馆、探索未来实验室、童心电视台、合唱厅等几十个特色教室。

据了解,红钢城小学第二学校将安排四五六六年级的学生就读。

同样注重学生兴趣培养的还有青山区滨江未来实验小学。该校位于青山区红卫路街三马路与抚顺街交会处,用地面积25100平方米。计划规模为36个班,规划学位1620个。

今年学校将首批招收一年级的学生。为了促进学生全面发展,学校为学生们准备了四大类校本课程,如网球、排球、足球、攀岩、人工智能、机器人、电子科技、艺术创想等。

另一所新学校——武钢三中滨江学校位于青山区建设三路10号,总用地面积24055平方米,计划规模30个班级,可提供学位1500个。学校建筑外墙选用红砖装饰,保留了青山区“红房子”的特点。

我国海上发电向深远海迈进

最新一代风电安装作业船交付

武汉晚报讯(特派记者汪文汉 通讯员彭华欣 杨伟 青岛报道)8月28日,山东青岛西海岸码头,最新一代风电安装作业船——“港航平5”1800吨自升式风电安装平台交付,标志着我国海上发电由近海迈向深远海。该平台由天津港航工程有限公司投资、中国船舶武汉船用机械有限责任公司牵头建造。

我国拥有约1.8万多公里大陆海岸线,海上风能资源丰富。海上风电是将海上风能转换为电能的一种发电方式。我国近海和深远海离岸200公里以内且水深小于100米的海上风能资源技术可开发量为27.8亿千瓦。目前

利用率不足1.1%,且项目主要集中在岸边向外20海里、水深50米左右的近海海域。

据估算,中国50米水深近海范围内,风电技术可开发资源量430GW(吉瓦),水深超过50米的深远海风电技术可开发资源量超过2000GW(吉瓦),是近海资源的4倍。

武汉船机该平台技术负责人程文池称,按照相关规划,未来90%以上的海上风电项目将位于深海或远海。然而,深远海建设环境远离陆域,现场风大浪急、气候多变,尤其面对未来风电机组大型化、风场区域深海化的行业发

展趋势,对施工核心装备提出了更高要求。

“港航平5”平台的研发和建造历时两年。作为推动我国海上发电向深远海迈进的“大国重器”,该平台通过技术攻关,解决了深远海水下深度过深和大风机起吊等一系列难题,达到了可满足世界最大26兆瓦风机的施工作业要求。

记者在平台交付现场看到,长135米、宽50米的“港航平5”形如一艘巨轮,上面既有起重机又有平台升降系统。现场工作人员介绍,该平台船是目前国内起重综合能力最强、起升高度最

高、升降桩腿最长的自航自升式海上风电施工平台,最大起重能力1800吨,最大作业水深70米以上,可航行远至岸边向外3000海里的海域。

“有了这一平台,我国将从‘近海——小风机’时代跨入‘深远海——大风机’时代。”中国水运建设行业协会秘书长张巧梅认为,随着全球气候治理进入碳中和时代,以发展高质量可再生能源为特征的能源转型速度加快。海上风电在我国的能源转型与能源安全、经济结构升级、加速技术创新、发展海洋经济、实现双碳目标等方面具有重大意义。

数据显示,截至2024年3月底,我国海上风电累计并网容量达到3803万千瓦,装机规模稳居全球首位。目前,世界上有100多个国家布局海上风力发电项目,包括英国、丹麦、比利时、德国、荷兰、瑞典等,这些项目,均在靠岸的20海里近海范围内。