

一条传言引出疑问 记者求证：武汉确实有金矿

武汉晚报讯(记者金文兵 实习生李雨欣)近日,一条“黄金河”在浙江被发现,村民纷纷涌向河边捡金子,一时成为网络热议话题。有网友就问:武汉有没有金矿?

8月28日,湖北省地质调查院总工程师胡起生介绍,据历史文献记载和地质调查,武汉地区拥有多处金矿。武汉近邻的罗田、大冶、大悟、嘉鱼等地也有黄金矿藏。湖北探明的金矿资源储量位居全国前列。

新洲的金矿多位于古河床(长江)滞留砾石层中,是河流沉积的黄金资源。

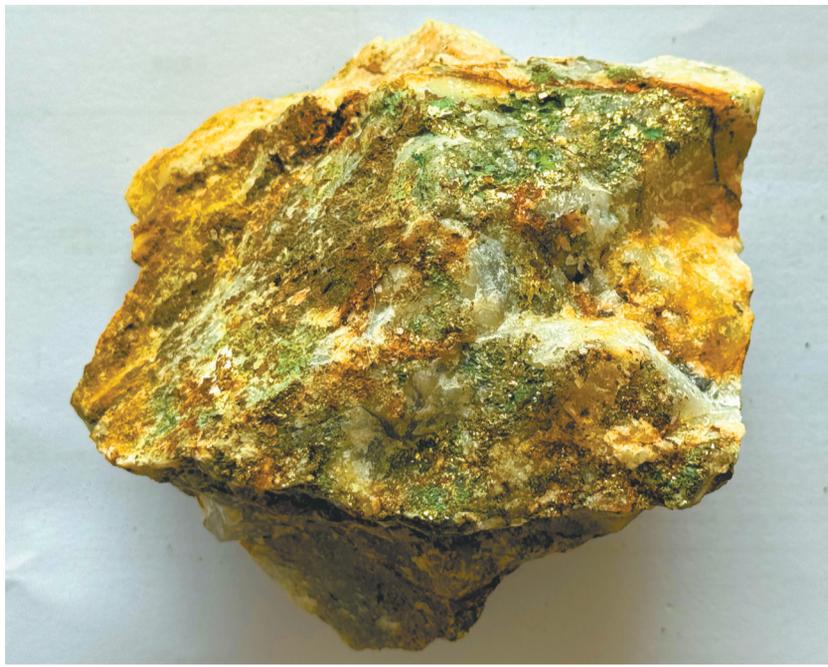
阳逻的淘金山一带砂金资源也比较丰富,每立方米砂石含金0.1—0.2克。

在黄陂,金矿主要分布在石门、塔耳及蔡店三地。

古籍《太平寰宇记》曾记载:江夏县金水在县南90里,有金鸡从鸡翘山南飞,产金于此,故名金水。这里是否有金矿?专家表示还需要进一步探明。同样可能蕴藏金矿的还有蔡甸区麦山、黄陂区大寨山和新洲区汉子山等。

一般来说,每吨矿石中,只要金含量达到0.5克,就具有潜在开采价值,但需要兼顾生态环境保护、投入产出性价比等多重因素。

武汉地区仅有黄陂几处有过开采



湖北的黄金矿石。

记录,目前武汉地区金矿点均已封矿多年。

古时的楚国是有名的黄金产地,《管子轻重甲》篇说:“楚有汝汉之黄

金”,曾侯乙墓出土金盘、金勺、金器盒、金带钩等金器。

多年来,经地质调查人员的不断勘探,湖北“矿产家底”逐渐清晰。1990

年审定的《湖北省区域矿产总结》统计,全省共发现金矿床(点)104处,累计探明金资源储量225吨,居全国第4位。

日前发布的中共中央、国务院关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见,强调要加强矿产资源勘查、保护和合理开发,提高开采效率,加强低品位资源利用。

“湖北是全国少数矿种较齐全的省份之一,黄金储量较高。”胡起生说,为确保国家能源资源安全,地质工作者根据《湖北省新一轮找矿突破战略行动实施方案(2021—2025)》,正在大力推进新一轮找矿突破战略行动。

8月15日,湖北省公开出让的2024年第一批9宗战略性矿产探矿权全部成交,起始价合计353.53万元,成交价合计3.501亿元,其中5宗为金矿探矿权。黄冈市麻城市双庙关金矿估算推断金矿石量177.37千吨,平均金品位8.30克/吨,其探矿权起始价80.9454万元,成交价4295.9454万元;宜昌市夷陵区茶荆垭金矿探矿权起始价26.4603万元,成交价1551.4603万元。

专家认为,这9宗探矿权的成功出让将有效助推湖北新一轮找矿突破战略行动,提升矿产资源要素保障能力。

“本禹志愿服务队”在贵州支教22年 支教点首位考上华农的学生来报到

8月27日傍晚,贵州狗吊岩村的彝族女孩龙海芬乘坐近5小时高铁抵达武汉站。昨天,她正式在华中农业大学(下称“华农”)报到,成为该校一名本科新生,成为徐本禹的校友。22年前的暑假,华农大学生徐本禹从武汉出发,乘坐10多个小时的火车,辗转3天来到狗吊岩村,点燃“本禹志愿服务队”在龙海芬家乡支教的火种。

支教点第一个考上华农的学生

龙海芬曾就读的为民小学是华农“本禹志愿服务队”的固定支教点,也是徐本禹最初支教的学校(原岩洞小学)。今年高考,龙海芬被华农外国语学院录取,她成为“本禹志愿服务队”在贵州支教22年来,第一个考上华农的学生。

早在一周前,龙海芬便开始收拾行李,每天关注武汉的天气、交通和热门景点。8月27日早上6点30分,龙海芬和父母告别,坐上前往猫场镇的面包车。40多分钟后,她抵达镇上的汽车站,再坐近3小时的公共大巴到达贵阳北站。“一路上都是柏油路,虽然山路盘绕,但路很平坦,走得很顺利。”中午12点30分,龙海芬在贵阳北站与专程从内蒙古回来送她上学的二哥龙俊志会合,一同坐上G2690次列车来武汉。

这是她第一次坐高铁,对窗外的风景感到惊奇。“在贵州和湖南时,列车两旁群山绵延,一到江汉平原,顿时豁然开朗,一马平川。这是我第一次看到平原风景,非常震撼。”龙海芬说,“我走了一遍老师们来时的路,原来他们看到的是这样的风景。”

风景相似,也有不同。和老师们相比,龙海芬要顺利得多。曾于2017年前往为民小学支教的王祥礼回忆,那时要辗转三趟大巴车,走的是泥巴路,耗时六七个小时,才能到达贵阳。而更早



龙海芬在狮子山广场留影。

记者高文举 摄

一些时候,狗吊岩的路是仅能供人步行的泥泞小道,要靠双脚“走”出大山,到镇上坐车,而从贵阳到武汉也没有高铁,火车要走十多个小时。

支教老师成校友

7年前,还是华农“本禹志愿服务队”的大三学生王祥礼当了六年级学生龙海芬的班主任兼数学老师。“海芬不容易啊!上小学时每天放学回家,她都要先打猪草喂猪,给一家人做饭,收拾完所有的家务后,才能安静下来看书。”王祥礼感叹,龙海芬能坚持学习从大山里考出来,需要异于常人的坚韧和努力。龙海芬考上华农让所有支教队员都很受鼓舞。记者看到,徐本禹曾在朋友圈转发龙海芬考上华农的信息,并为之点赞。

下午5点20分,龙海芬和哥哥抵达武汉站。华中农业大学研究生一年级学生张乐接站,带着兄妹俩坐上前往学校的出租车。张乐是刚刚结束贵州支教的“本禹志愿服务队”第十九棒队长。今年6月,得知龙海芬被华农录取后,张乐特地到龙海芬家里看望这位小学妹,两人相约9月狮子山见。

支教点已走出至少18位大学生

正值交通晚高峰,车水马龙,高楼林立,龙海芬忍不住感叹:“武汉真繁华,真热闹。”行至狮子山,当“华中农业大学”的石牌出现,她特地提前下车,到石牌前合影,张乐打趣道:“以后还多的是机会来呢!”

虽然8月28日才是新生报到的日子,但为了方便提前到校的学生有地方住,华农提前开放了宿舍。办理入住手续后,龙海芬和记者聊开了:“很开心能成为老师们的校友,来华农有种回家的感觉。这几天,好几个支教的老师都关心我路上顺不顺利,我们也约好在学校相见。”她说自己要好好学习,多读书,多参加课外活动,还要交一些好朋友,“我想变得和哥哥姐姐们一样优秀,如果有机会有能力,我一定会回去支教,让这份爱心延续下去。”

自2011年徐本禹的学生康胜美考入武汉职业技术学院,到今年龙海芬考入华中农业大学,在华农大学生的支教下,为民小学已走出至少18位大学生。

记者陈晓彤 通讯员晏华华 匡敏

武汉晚报讯(记者刘越 通讯员张琼 蒋玲玲 刘畅)8月28日,P56路公交车完成线路优化调整,途经腾龙大道,直达武汉市第一医院盘龙城院区。市民群众乘坐该线路即可实现公交、地铁、医院无缝衔接,极大提高了就医的便捷性。

当天上午9时,一辆P56路公交车沿着腾龙大道,缓缓驶入武汉市第一医院盘龙城院区公交站台,多名乘客在此下车,步行前往医院。

家住杨集村的张女士说:“我不会开车,之前来这家医院看病需要多次换乘、转好几趟车,现在有了这条直达的公交线路,真是方便多了。”而住在汉口堤角的李先生则是选择乘坐地铁到达汉口北站,再换乘P56路公交车,仅需两站即可直达医院。

武汉市第一医院盘龙城院区相关负责人表示,为进一步方便群众就医,在市政协、武汉公交集团以及黄陂区政协、区交管局、盘龙城经济开发区管委会的积极协调与大力支持下,目前已有P56路等三条公交线路在武汉市第一医院盘龙城院区设立站点。其中,P123路公交途经盘龙城院区西门(盘龙二路),229路(短途)专线由武汉市民之家直达市第一医院盘龙城院区,运行时间覆盖早7点至8点、下午5点至6点的高峰时段,每十分钟一班,为患者早晚进出医院提供便利。

据了解,武汉市第一医院盘龙城院区作为盘龙城经济开发区的首家大型公立三级甲等医院,自2023年8月投入使用以来,已为近60万人次的门诊(急)诊和住院患者提供了高质量的医疗服务,极大满足了周边居民的医疗健康需求。

打通群众就医“最后一公里”
P56路公交直达这家三甲医院